

COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA  
73º periodo de sesiones  
Punto 3 a) del orden del día

TC 73/3(a)  
8 agosto 2023  
Original: INGLÉS

Difusión al público antes del periodo de sesiones:

## PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA

### a) Informe anual correspondiente a 2022

#### Nota de la Secretaría

##### RESUMEN

<i>Sinopsis:</i>	En este documento se presenta el informe anual sobre las actividades de cooperación técnica desarrolladas en el marco del Programa integrado de cooperación técnica e información sobre la implantación de los proyectos temáticos a largo plazo durante 2022.
<i>Principio estratégico, si es aplicable:</i>	1 y 8
<i>Resultados:</i>	1.1, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 8.3, 8.4, 8.5 y 8.7
<i>Medidas que han de adoptarse:</i>	Véase el párrafo 3.
<i>Documentos conexos:</i>	TC 71/3(b), TC 73/4(b) y TC 73/4(c).

1 De conformidad con las prescripciones sobre notificación aprobadas por el Comité de Cooperación Técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, la Secretaría presentó un informe anual sobre el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) de la Organización. De esta manera, en este informe anual sobre el PICT correspondiente a 2022 se informa de los resultados de la ejecución del PICT en 2022, primer año del bienio 2022-2023. Además, se presenta información sobre la ejecución de proyectos temáticos a largo plazo durante 2022.

2 El informe anual está estructurado en dos anexos que establecen una diferencia entre los resultados de la ejecución en el terreno y los resultados de la ejecución financiera, y un tercer anexo con un glosario de términos. Por consiguiente, todo el informe anual de 2022 se compone de tres secciones incluidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: sinopsis de los logros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2022, con un resumen y estadísticas de las actividades del PICT ejecutadas, que incluye un apéndice en el que se ofrece información

[https://imocloud.sharepoint.com/MS/SWPU/TC/73/TC 73-3\(a\) .docx](https://imocloud.sharepoint.com/MS/SWPU/TC/73/TC 73-3(a) .docx)

detallada sobre los resultados de cada actividad de los programas regionales y mundiales del PICT;

- .2 anexo 2: panorámica de la entrega de recursos financieros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo, que se apoya en un análisis estadístico que ilustra las tendencias a largo plazo de la ejecución, un perfil de contribuciones de recursos para presentar los recursos de los donantes que se han utilizado\*, así como datos sobre los recursos y gastos, ilustrados por región y sector marítimo. El apéndice del anexo 2 contiene una lista de los gastos en relación con cada programa ejecutado en 2022; y
- .3 anexo 3: glosario de términos.

### **Medidas cuya adopción se pide al Comité**

3 Se invita al Comité a que tome nota del informe anual del PICT correspondiente a 2022 que se presenta en este documento, y a que formule las observaciones y tome las decisiones que estime oportunas, que se tendrán en cuenta para seguir desarrollando las actividades de cooperación técnica.

\*\*\*

---

\* A efectos de la preparación del presupuesto y la ejecución de las actividades de cooperación técnica, el Fondo de cooperación técnica se considera una "entidad donante" en el marco de la gestión del programa de cooperación técnica.

## **ANEXO 1**

### **PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES DE COOPERACIÓN TÉCNICA**

**Informe anual correspondiente a 2022**

**Reseña de la ejecución del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo en 2022**

### **ÍNDICE**

#### **INTRODUCCIÓN**

#### **RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA**

Reseña de la ejecución del PICT en 2022

Cifras totales para 2022

Aprendizaje electrónico

#### **PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2022**

África: panorámica regional para 2022

Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2022

Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2022

Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2022

América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2022

#### **PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2022**

#### **RESUMEN DE TODOS LOS PROGRAMAS**

#### **APOYO EN ESPECIE PARA LA EJECUCIÓN DEL PICT**

#### **PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO**

Proyectos sobre el medio marino

Proyectos de protección marítima

Otros proyectos

#### **Apéndice – Actividades del PICT planeadas para 2022**

## INTRODUCCIÓN

1 Las actividades de cooperación técnica de la OMI, incluido el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) están concebidos para ayudar a los países en desarrollo<sup>1</sup> a implantar efectivamente las normas y reglas internacionales marítimas de forma armonizada, en consonancia con el mandato mundial de la OMI de "fomentar, a través de la cooperación, un transporte marítimo seguro, protegido, ecológicamente racional, eficiente y sostenible". De este modo, el PICT, que está sustentado por los objetivos de misión en el ámbito de la cooperación técnica, se elabora en respuesta a las necesidades de asistencia técnica de los Estados Miembros y, al mismo tiempo, una planificación metódica garantiza que la asistencia técnica que se facilita es pertinente, transparente, eficaz y eficiente. A través de la ejecución del PICT, la OMI aborda los objetivos de reforzar las capacidades marítimas regionales y de fomentar el desarrollo marítimo en todo el mundo.

2 La estructura del PICT es un marco integrado de programas regionales y mundiales que se planifica y presenta al Comité de Cooperación Técnica cada bienio para su aprobación. Los programas anuales se ultiman mediante documentos de ejecución del programa (PID) y están listos para su ejecución a principios de cada año civil. La planificación metódica garantiza la pertinencia, la transparencia, la eficacia y la eficiencia de la asistencia técnica prestada.

3 Además del PICT, la OMI también proporciona asistencia técnica a través de proyectos temáticos a largo plazo, que se llevan a cabo utilizando fondos externos obtenidos en el marco de la estrategia de movilización de recursos de la OMI. Estos proyectos abordan retos mundiales, como la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de la protección y la seguridad marítimas, y se ejecutan con el apoyo de partes interesadas y socios estratégicos nacionales, regionales y mundiales.

4 El año 2022 marcó un retorno gradual pero constante a los niveles de ejecución de cooperación técnica previos a la pandemia de COVID-19. Si bien la pandemia siguió afectando a la labor de cooperación técnica de la Organización durante el primer semestre del año, en el segundo semestre se constataron niveles de ejecución casi normales. Así pues, durante 2022 las actividades de cooperación técnica se desarrollaron de manera combinada, presencial y a distancia.

5 Los resultados de la ejecución del PICT en 2022 representan el esfuerzo colectivo de alrededor de 35 funcionarios de la OMI encargados de la implantación y su personal de apoyo de la OMI en su sede de Londres y en las oficinas de presencia regional, así como socios externos y organizaciones regionales.

6 Si bien este informe ofrece los pormenores de las actividades ejecutadas en el marco del PICT y los proyectos temáticos a largo plazo, también se presentan al Comité de Cooperación Técnica otros pormenores operacionales sobre elementos específicos de cooperación técnica para que los examine en relación con diferentes puntos del orden del día. Cuando así es el caso, en el texto de este informe se hacen las referencias pertinentes a esos documentos.

7 En aras de la claridad, la información contenida en el presente informe se refiere únicamente a los gastos de las actividades de cooperación técnica de la OMI. La información financiera completa está disponible en el documento C 129/5(b) del Consejo (Informe

---

<sup>1</sup> Las expresiones "país en desarrollo" y "región en desarrollo" se utilizan por conveniencia estadística y no expresan juicio alguno sobre la fase alcanzada por un determinado país o región en el proceso de desarrollo.

financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2022, e informe del interventor externo).

## **RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA**

### **Reseña de la ejecución del PICT en 2022**

8 Las actividades del PICT ejecutadas en 2022 abarcaron una amplia gama de temas en los sectores marítimos de seguridad, protección, facilitación, legislación, protección del medio marino, auditorías de los Estados Miembros, formación marítima y el sector marítimo en general.

9 Para el PICT se tuvieron en cuenta los objetivos respectivos de los principios estratégicos aprobados y los resultados del "Plan estratégico revisado de la Organización para el sexenio 2018-2023" (resolución A.1149(32)), así como la visión y las pautas políticas del Secretario General en materia de cooperación técnica. Por otra parte, se le dio la debida consideración a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Agenda 2030), a las estrategias regionales y subregionales y a las conclusiones de las auditorías del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS). En este contexto, cabe señalar que se hizo especial hincapié en reforzar la capacidad institucional y desarrollar los recursos humanos en las regiones.

10 Para complementar los programas regionales, los programas mundiales se centraron en abordar cuestiones técnicas específicas y emergentes desde una perspectiva mundial. Esta estructura flexible del PICT proporcionó un mecanismo para que los fondos pudieran canalizarse dentro de una amplia gama temática. Los Estados Miembros se benefician de la simbiosis de programas regionales y mundiales, que permite que las actividades se ejecuten en los países que más las necesitan, además de que también tengan un efecto positivo en el desarrollo sostenible de toda la comunidad marítima.

11 La capacidad de la OMI para proporcionar asistencia técnica se ve claramente reforzada mediante los acuerdos de asociación oficiales concertados con muchos de sus Estados Miembros y diversas organizaciones internacionales y regionales (véase el documento TC 73/4(b)). Esto demuestra la importancia que tiene seguir generando asociaciones oficiales para promover las actividades de cooperación técnica de la OMI.

12 En los gráficos y cuadros incluidos al final de cada sección regional y la panorámica mundial se resumen todas las actividades ejecutadas en el ámbito de los programas. En el apéndice se incluye información más detallada sobre las actividades llevadas a cabo, incluidos sus resultados, y los países participantes.

13 En los párrafos 96 a 127 se presentan pormenores sobre los resultados obtenidos en el marco de los proyectos temáticos a largo plazo en 2022.

### **Cifras totales para 2022**

14 Si bien la OMI trata de desarrollar todas las actividades programadas para cada año, es inevitable que se den circunstancias que requieren la cancelación o el aplazamiento de las actividades. Esto puede ser a solicitud de un país anfitrión o puede deberse a problemas de protección, a la situación política, a un fenómeno meteorológico o a una epidemia. Por esta razón, es poco probable que la ejecución de las actividades programadas llegue a ser el 100 % en un año dado.

15 A pesar de que el primer semestre de 2022 estuvo afectado por la pandemia de COVID-19, En 2021 se ejecutaron 181 actividades de un total de 258 actividades programadas, lo que representa una tasa de ejecución del 70 %. Esto constituye un incremento del 20 % en el número de actividades realizadas en 2021 (se realizaron 102 actividades de las 202 programadas), lo que supuso una tasa de ejecución del 50 %. Además de las 181 actividades desarrolladas en 2022, otras 18 actividades que comenzaron a finales de 2022 no se ultimarán hasta el primer trimestre de 2023. Si bien estas actividades no están incluidas en las cifras de 2022 para este informe anual, representan el esfuerzo realizado por la Secretaría en el año civil 2022 y merecen ser destacadas.

16 De las 181 actividades ejecutadas en 2022, 8 fueron misiones de asesoramiento y de evaluación de necesidades, y 87 fueron cursos de formación nacionales, regionales y mundiales, lo que representó un aumento en comparación con las 39 realizadas en 2021. En 2022 también se llevaron a cabo otras 86 actividades, entre ellas la elaboración y traducción de material de formación; reuniones de los jefes de las Administraciones marítimas; conferencias y otras actividades de asistencia técnica, en comparación con las 50 actividades similares realizadas durante 2021.

17 La OMI patrocinó un total de 243 becas en el sector marítimo en 2022 cifra que supera las 216 registradas en 2021. El incremento se debe principalmente a que en 2022 se concluyeron los tres Cursos avanzados sobre gestión y operaciones portuarias del Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre (IPER) para compensar las restricciones impuestas durante la pandemia de COVID-19. De estos 243 becarios, 32 obtuvieron su título a través de las dos instituciones mundiales de formación marítima de la OMI, la Universidad Marítima Mundial (UMM) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI), mientras que 211 fueron patrocinados por la OMI y por donantes para participar en cursos impartidos por otras instituciones de formación marítima, IPER de El Havre (Francia) y la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (IMSSEA) de Italia.

18 Además, se formaron aproximadamente 2 028 personas<sup>2</sup> en todo el mundo mediante la asistencia a cursillos y seminarios de formación nacionales y regionales, lo que supone un notable aumento respecto de las 1 592 personas formadas en 2021, debido a un mayor acceso a la formación en línea, tanto presencial como a distancia. En 2022, 472 altos funcionarios asistieron a eventos destinados al desarrollo y armonización de las estrategias regionales relativas a cuestiones marítimas técnicas.

19 En el cuadro 1 se muestra el número de diferentes tipos de actividades del PICT realizadas, así como el número de alumnos y becarios durante 2022, mientras que en el gráfico 1 se ilustra el número de actividades y de alumnos (excluidos los becarios) por sector marítimo.

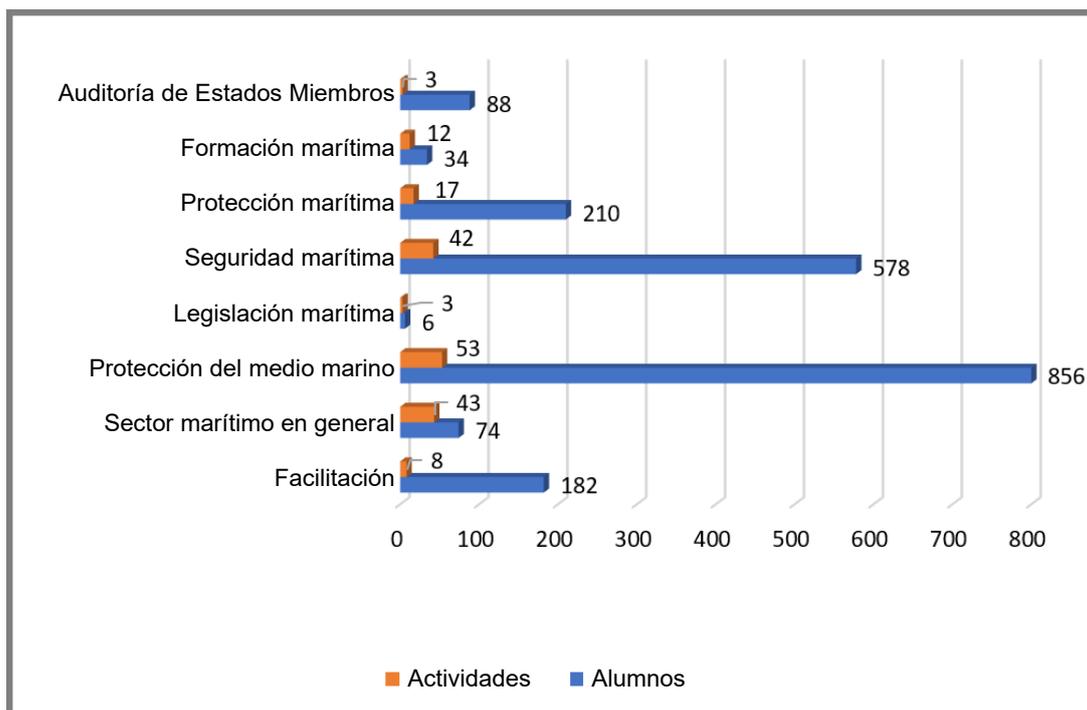
---

<sup>2</sup> Sírvase observar que estas cifras son indicativas y una serie de funcionarios puede haber asistido a dos o más cursillos y seminarios sobre distintos temas.

**Cuadro 1: Resumen de las actividades del PICT ejecutadas, 2022**

Actividades	2021
Misiones de asesoramiento/evaluación	8
Actividades de formación a escala nacional	47
Actividades de formación a escala regional	36
Actividades de formación a escala mundial	4
Otras actividades	86
<b>Total de actividades</b>	<b>181</b>
Becarios	
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	32
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	211
<b>Subtotal de becarios</b>	<b>243</b>
Alumnos	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	2 028
<b>Total de becarios y alumnos</b>	<b>2 271</b>
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	472

**Gráfico 1: Total de actividades del PICT y alumnos por sector marítimo, 2022**



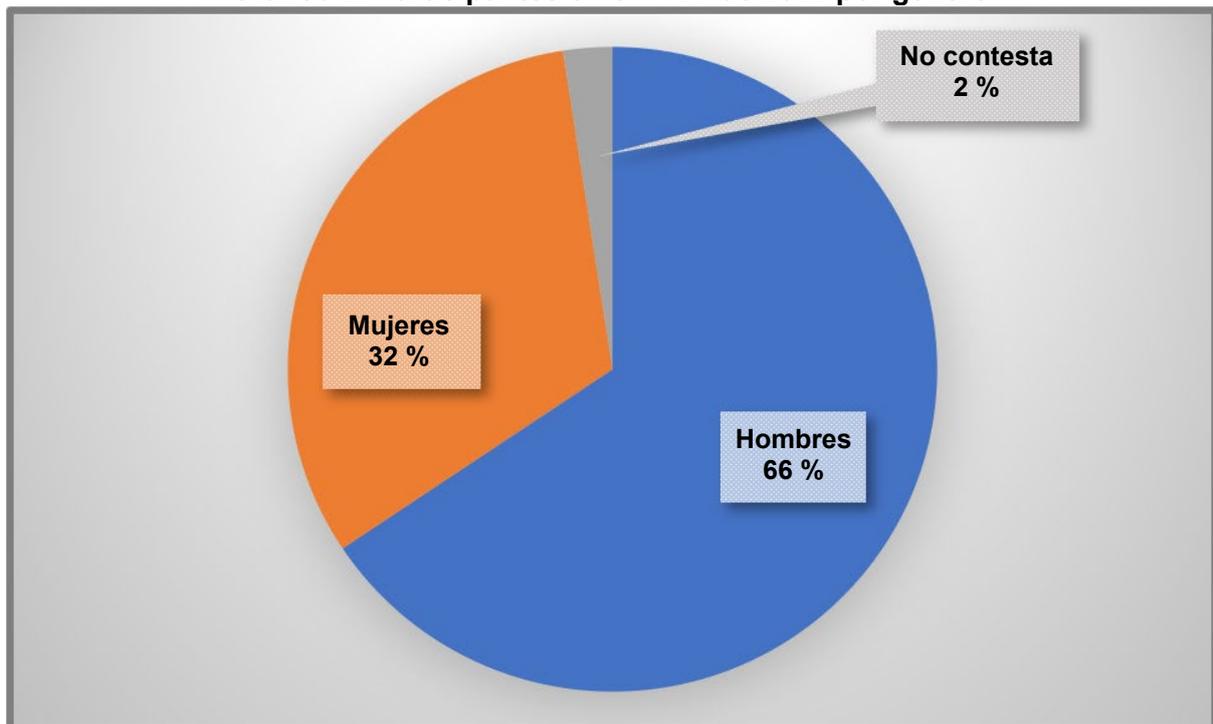
### Informes sobre género correspondientes a 2022

20 El Programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo (WIM) ha promovido oportunidades para las mujeres en el sector marítimo durante más de tres décadas. En el documento TC 73/9 se presenta información más detallada sobre este programa, pero en un esfuerzo por incorporar la perspectiva de la igualdad de géneros, ahora también se incluyen estadísticas de género en el informe anual sobre la ejecución del PICT. A este respecto, desde 2018 se pide a todos los participantes en programas y cursos patrocinados por la OMI que incluyan su género cuando se inscriben, con las opciones "hombre", "mujer" o "no

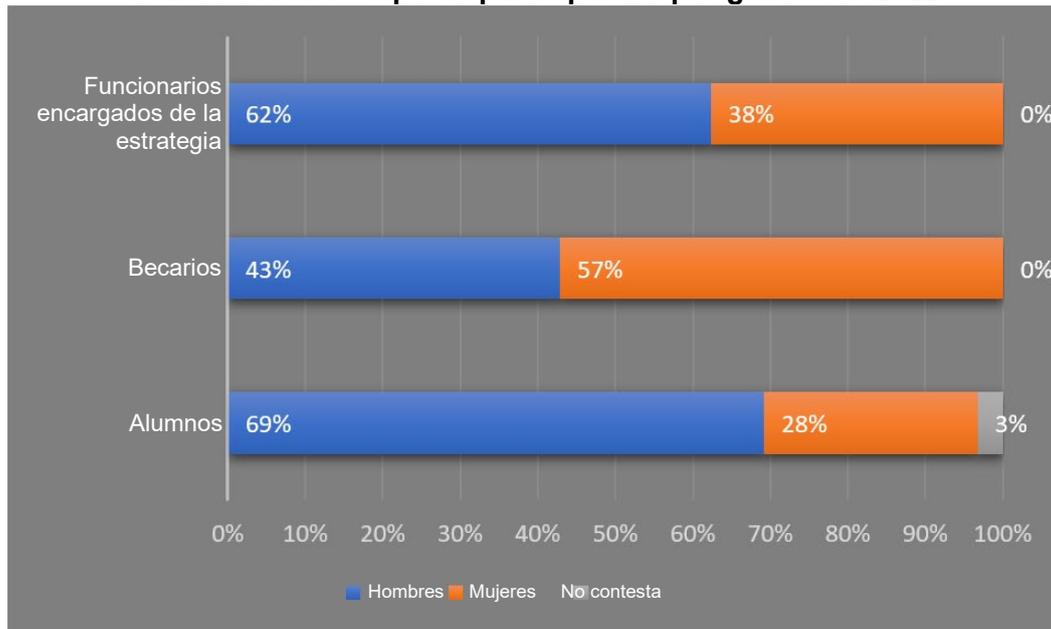
contesta". Esto permite a la Organización compilar datos relacionados con género, los cuales, en el transcurso del tiempo, permiten formarse una idea de las tendencias sobre la participación por género en la labor de cooperación técnica de la OMI.

21 Como puede verse en el gráfico 2, a continuación, el 32 % de los participantes en el PICT fueron mujeres, valor similar al 34 % registrado en 2021. Como puede verse en el desglose del gráfico 3, si bien las mujeres continuaron representando un porcentaje positivo (el 57 %) de la categoría de becarios, el porcentaje de funcionarios encargados de la estrategia ha disminuido considerablemente desde el 63 % registrado en 2021. No obstante, el porcentaje de alumnas ha aumentado ligeramente en comparación con el 24 % registrado en 2021.

**Gráfico 2: Participantes en el PICT de 2022 por género**



**Gráfico 3: PICT - Tipo de participantes por género en 2022**



## APRENDIZAJE ELECTRÓNICO

22 Durante 2022, la Secretaría redobló sus esfuerzos para desarrollar la capacidad de aprendizaje electrónico de la OMI, expandiendo el alcance a los Estados Miembros y ofreciendo un mayor acceso a material electrónico de formación actualizado. La idea es complementar la realización de actividades de cooperación técnica presenciales. La elaboración de cursos de aprendizaje electrónico se lleva a cabo y se financia en el marco del PICT en respuesta a las solicitudes de los Estados Miembros a la Secretaría para crear cursos de aprendizaje electrónico para facilitar la prestación de asistencia técnica, que fueron apoyados por las recomendaciones pertinentes contenidas en los informes de evaluación del PICT correspondientes a los periodos 2012-2015 y 2016-2019. Esta labor también está en consonancia con las conclusiones y recomendaciones del Examen digital de la OMI de 2020, que acordó carácter prioritario al desarrollo del aprendizaje electrónico. Los cursos de aprendizaje electrónico de la OMI están disponibles en la plataforma del Sistema de gestión del aprendizaje (SGA) de la Organización, accesible a través del sitio web de la OMI. En el documento TC 73/3(a)/1 se presenta información detallada sobre los cursos de aprendizaje electrónico desarrollados por la OMI.

## PROGRAMAS REGIONALES: PANORÁMICA PARA 2022

### África: panorámica regional para 2022

23 La OMI sigue prestando especial atención a las necesidades especiales de transporte marítimo de los 37 Estados Miembros de la OMI de la región de África, de los cuales el 16 % están clasificados como pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y el 60 % como países menos adelantados (PMA). La OMI sigue prestando especial atención a las necesidades especiales de transporte marítimo de los 37 Estados Miembros de la OMI de la región de África, de los cuales el 16 % están clasificados como pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y el 60 % como países menos adelantados (PMA). Un mecanismo fundamental para lograrlo son las tres oficinas de presencia regional (OPR) de la OMI situadas en Abiyán (Côte d'Ivoire), Accra (Ghana) y Nairobi (Kenya), que continúan apoyando la implantación del PICT en la región de África. Los coordinadores regionales contribuyen al objetivo a largo plazo de fortalecer la capacidad institucional y de recursos humanos en África para la administración y supervisión eficaces del sector marítimo y

portuario del continente y, de este modo, garantizan el cumplimiento de los instrumentos pertinentes de la OMI y mantienen unas normas de ejecución y de calidad de alto nivel.

24 Se continuó dando la requerida atención prioritaria a la represión de los actos de piratería y robos a mano armada contra los buques en el océano Índico occidental y el golfo de Adén mediante la ejecución de actividades en el marco del Programa de protección marítima de la OMI. Por otra parte, también se dio comienzo y se fortalecieron esfuerzos de colaboración similares en la región de África occidental y central para el golfo de Guinea.

25 El Plan de búsqueda y salvamento (Plan SAR) continuó recibiendo apoyo mediante la colaboración con la Federación Internacional de Salvamento Marítimo (IMRF). Se realizaron nueve actividades virtuales para coordinadores en el lugar de los hechos (Manual IAMSAR, volumen III), así como sobre formación sobre administración y gestión de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR, volumen I). Además, en diciembre de 2022 se impartió en Casablanca (Marruecos) una formación regional sobre gestión y administración de búsqueda y salvamento. La OMI también proporcionó financiación a la IMRF para iniciar el desarrollo de una plataforma internacional de aprendizaje electrónico de formación SAR que permitirá a los alumnos realizar un aprendizaje a su propio ritmo como complemento a los actuales modelos de formación.

26 Por su parte, la región de África también se benefició de una serie de actividades de creación de capacidad que incluyeron la facilitación del tráfico marítimo, la supervisión por el Estado rector del puerto, la investigación de siniestros y sucesos marítimos, la evaluación y el examen de instructores, evaluadores y administradores basados en el Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978 (Código de formación) de 1978, en su versión enmendada, y el transporte y manipulación de mercancías peligrosas (Códigos IMDG e IMSBC). La OMI también facilitó una reunión regional de los jefes de las administraciones marítimas que forman parte del Memorando de entendimiento de África occidental y central sobre supervisión por el Estado rector del puerto (Memorando de entendimiento de Abuja), celebrada en Lagos (Nigeria).

27 En cuanto a la facilitación del tráfico marítimo internacional, la OMI, en colaboración con Singapur, ha estado apoyando la implantación del Proyecto OMI-Singapur de ventanilla única para la facilitación del comercio (SWiFT) en el Puerto de Lobito (Angola) como proyecto piloto. Cuando se ejecute con éxito, el proyecto SwiFT servirá de modelo para otros puertos que puedan necesitar un proyecto de este tipo. A este respecto, el programa regional del PICT para África financió la contratación de un consultor para ayudar a Angola en la implantación de este proyecto.

28 En relación con el mismo tema de la facilitación del comercio, la OMI también facilitó un estudio de referencia para el establecimiento de un Sistema de la comunidad portuaria para los puertos de Nigeria. El proyecto, en curso, se encuentra en la tercera fase de su implantación.

29 En la región se desarrollaron cursillos y actividades de formación sobre sostenibilidad del medio marino para aumentar la concienciación acerca de la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre; la elaboración de planes para contingencias en caso de derrame de hidrocarburos; y el Convenio MARPOL. En este sentido, teniendo en cuenta la importancia de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques, en octubre de 2022 se celebró en Abiyán (Côte d'Ivoire) un cursillo regional sobre la ratificación e implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL y el sistema de recopilación de datos de la OMI sobre el consumo de combustible. Unos 29 participantes de Benin, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Gabón, Guinea, Mauritania, Senegal y Togo se familiarizaron con todos los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio

MARPOL, incluido el sistema de recopilación de datos de la OMI sobre el consumo de fueloil de los buques. El cursillo inició el proceso en los países el proceso de ratificación, implantación y/o cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL.

30 En el espíritu de la creación de asociaciones, la OMI y la IPIECA, en el marco de la Iniciativa Mundial para África Occidental, Central y Meridional (GI WACAF), siguieron fortaleciendo la capacidad de respuesta a los derrames de hidrocarburos y la capacidad de los países de África occidental y central a nivel regional, mediante la celebración de una conferencia regional en Accra (Ghana) en noviembre de 2022.

31 En el marco del apoyo de la OMI al desarrollo marítimo en África, la Organización participó y patrocinó la participación de delegados africanos en la 5ª Conferencia de la Asociación de administraciones marítimas de África (AAMA), celebrada en Durban (Sudáfrica), al margen del evento paralelo al Día marítimo mundial, cuyo anfitrión fue la República de Sudáfrica.

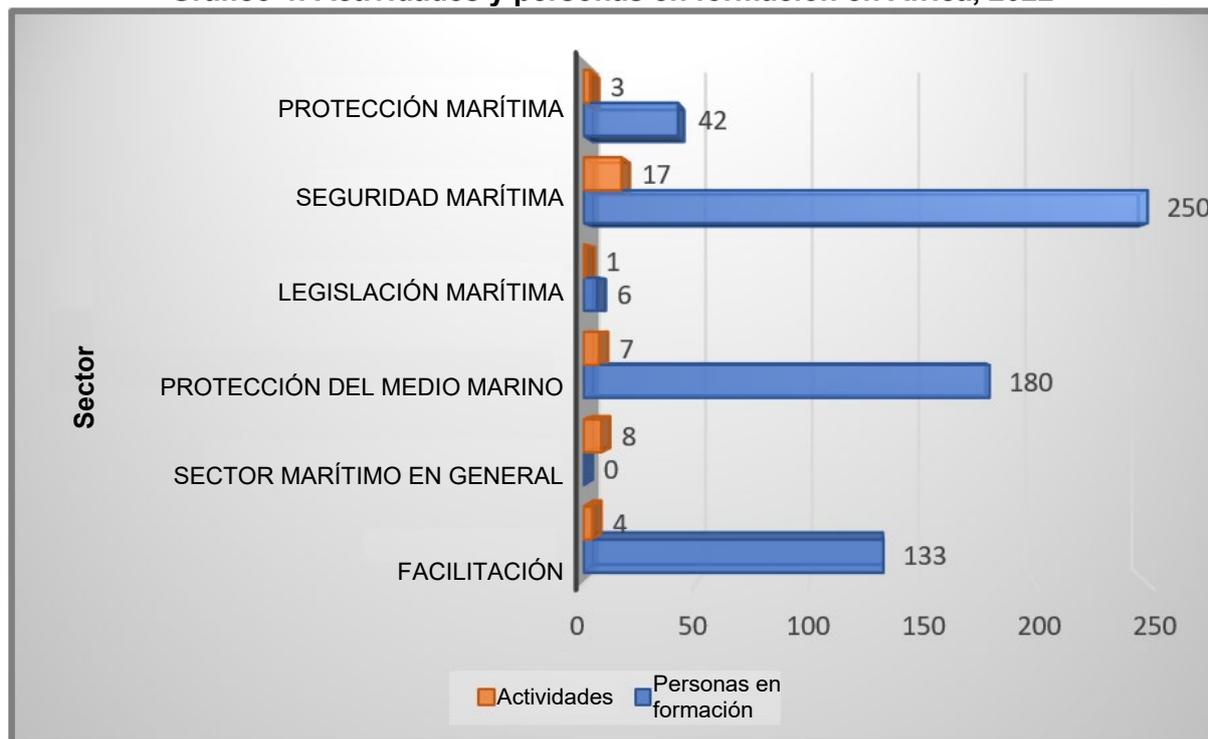
32 En apoyo a las mujeres en el sector marítimo, la oficina de presencia regional de la OMI en Ghana facilitó la primera Asamblea General Anual (AGM) y Conferencia de la Asociación de mujeres del sector marítimo de África occidental y central Mujeres (WIMOWCA, por sus siglas en inglés), en la que se debatió "La transición hacia un transporte marítimo descarbonizado, digitalizado y sostenible", y que se celebró en Dakar (Senegal) en diciembre de 2022. La oficina de presencia regional en Kenya facilitó la 10ª Conferencia anual de la Asociación de mujeres del sector marítimo de África oriental y meridional (WOMESA) para conmemorar el Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo en Kisumu (Kenya), en mayo de 2022.

33 En su papel de facilitar el compromiso de los Estados Miembros con el desarrollo marítimo, la oficina de presencia regional en Kenya también participó en conferencias y eventos marítimos pertinentes al margen del programa de cooperación técnica de la OMI. Entre ellas, la reunión del equipo de las Naciones Unidas en el país, en la que se adoptó el nuevo Marco de Cooperación de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible (2022-2026), acordado con el Gobierno y centrado en las personas y la paz; así como la semana portuaria y aduanera organizada por las autoridades portuarias y aduaneras regionales en Nairobi, en marzo de 2022, que se centró en la digitalización de los puertos y el uso de la tecnología para facilitar el comercio.

**Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en África – 2022**

<b>Actividades</b>	<b>2022</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	2
Actividades de formación a escala nacional	16
Actividades de formación a escala regional	15
Otras actividades	7
<b>Alumnos/becarios</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	611
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	13
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	127
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	232

**Gráfico 4: Actividades y personas en formación en África, 2022**



#### **Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2022**

34 Las actividades de cooperación técnica en la región de los Estados árabes y el Mediterráneo continuaron de manera virtual y en línea durante 2022. Los 22 países de la región se centraron en la seguridad marítima, la educación y formación marítimas, la protección del medio marino y las estrategias relacionadas con la coordinación de las administraciones marítimas nacionales. Seis de las dieciséis actividades llevadas a cabo durante el periodo examinado se realizaron para mejorar la protección del medio marino, en particular en materia de respuesta y preparación ante la contaminación por hidrocarburos. Entre otras cosas, se organizaron cursillos nacionales sobre el Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos (Convenio de cooperación), una actividad sobre la gestión del agua de lastre y otra sobre indemnización de daños causados por la contaminación por hidrocarburos.

35 La OMI también apoyó la elaboración de un plan nacional de contingencias para derrames de hidrocarburos específico para el FSO-SAFER, una unidad flotante de almacenamiento y descarga de hidrocarburos (FSO) que está amarrada en el mar Rojo al norte de la ciudad yemení de Al Hudaydah, con el fin de aumentar la preparación y mejorar la capacidad de Yemen para dar una respuesta eficaz en caso de derrame de hidrocarburos. Asimismo, la OMI elaboró un memorando de asesoramiento sobre la propiedad y la explotación de superpetroleros (VLCC) para su uso como FSO, incluido un resumen de los riesgos jurídicos y las posibles responsabilidades.

36 Por otra parte, la OMI organizó un cursillo regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas, al que asistieron 14 participantes de seis Estados Miembros y en el que se creó un grupo de tareas regional para iniciar la elaboración de un proyecto de estrategia regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas. La estrategia está actualmente en fase de desarrollo.

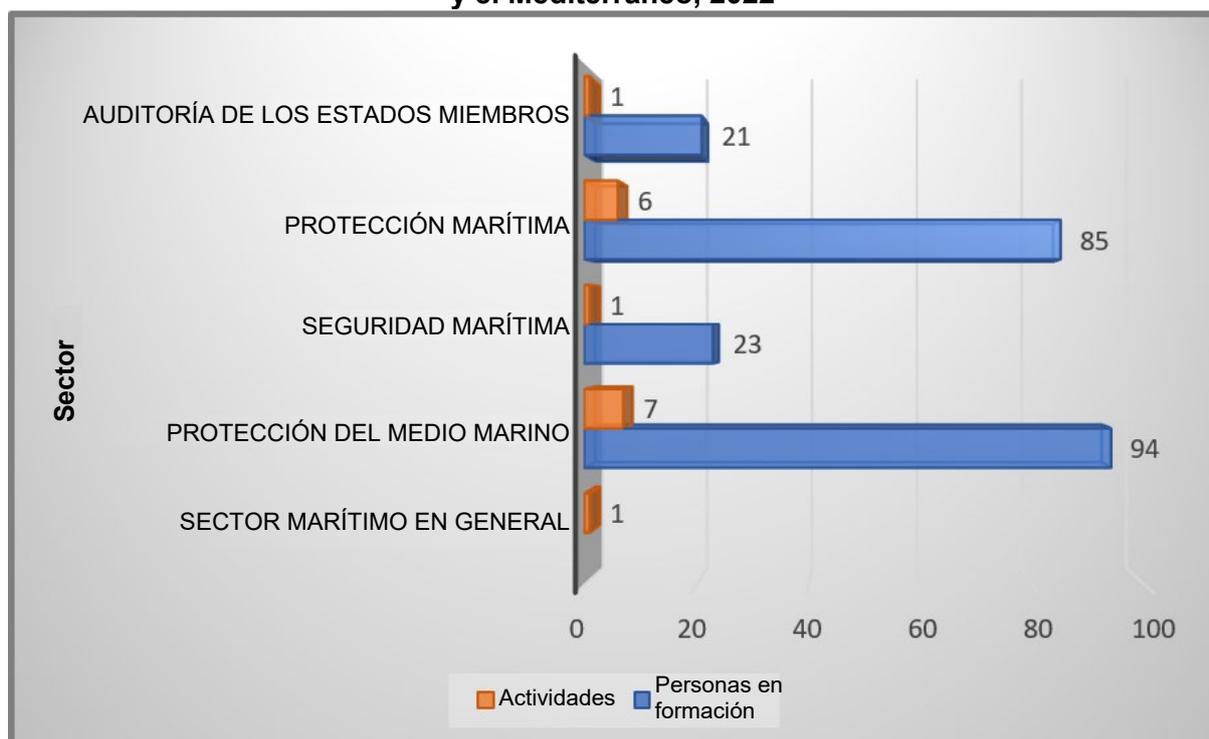
37 Dos países también se beneficiaron de asistencia técnica para elaborar su estrategia marítima nacional, destinada a mejorar la coordinación de la Administración marítima y reforzar las capacidades de los países para cumplir eficazmente sus deberes y responsabilidades como Estados rectores de puertos, Estados de abanderamiento y/o Estados ribereños.

38 Por último, en un cursillo regional celebrado en Arabia Saudita se destacó la importancia de las evaluaciones independientes con arreglo al Convenio de formación de 1978. La actividad fue la primera de este tipo tras la toma de conciencia por parte de los Estados Miembros de los retos que plantea en la región la presentación de informes de evaluación independiente, como se prescriben en el Convenio de formación. El cursillo tuvo un amplio alcance, con 23 participantes de ocho Estados Miembros de la región.

**Cuadro 3: Resumen de las tareas ejecutables en los Estados árabes y el Mediterráneo, 2022**

<b>Actividades</b>	<b>2022</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	1
Actividades de formación a escala nacional	7
Actividades de formación a escala regional	5
Otras actividades	3
<b>Alumnos/becarios</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	223
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	5
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	18
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

**Gráfico 5: Actividades y personas en formación en los Estados árabes y el Mediterráneo, 2022**



### Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2022

39 Durante 2022, la OMI siguió adoptando los métodos de ejecución en línea a medida que se fueron levantando progresivamente las restricciones impuestas durante la pandemia de COVID-19 en la región, lo que tuvo como resultado un aumento del número de actividades realizadas de manera presencial, sobre todo hacia finales de año. En total se llevaron a cabo 38 actividades en las regiones de Asia y el Pacífico, centradas principalmente en la mejora de la seguridad y la protección marítimas, la protección del medio marino, la prevención de la contaminación atmosférica y el desarrollo del sector marítimo en general. Entre ellos, algunos de los temas específicos abordados fueron la seguridad de los buques de pasaje, la implantación del Convenio y Código de formación, la preparación, respuesta y cooperación frente a la contaminación por hidrocarburos, la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas, la respuesta ante sucesos y la recuperación de costos, la eficiencia energética y la mejora de la actuación de los Estados de abanderamiento. En octubre de 2022 se celebró en Indonesia un simposio nacional sobre la transición energética en el transporte marítimo para concienciar sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse. En el evento se abordaron algunas de las oportunidades para garantizar una transición "justa y equitativa" del transporte marítimo internacional presentadas durante el Segundo simposio de la OMI sobre los combustibles alternativos, celebrado en octubre de 2022.

40 El coordinador regional de la OMI para Asia oriental, y la oficial de cooperación técnica de la OMI en la Comunidad del Pacífico (SPC) para la región del Pacífico, continuaron su habitual interacción y apoyo a los Estados Miembros en sus respectivas regiones, incluyendo el asesoramiento y la asistencia en la realización de actividades nacionales y regionales. Además, la Secretaría dio inicio a la labor relacionada con la creación de una oficina de presencia regional de la OMI para la región del Pacífico, en consulta con el Gobierno de la República de Fiji, beneficiándose de la financiación de Australia y del apoyo adicional de Papúa Nueva Guinea (en especie y en metálico) y de las Islas Salomón (en especie). Esta financiación también contribuyó al desarrollo de un nuevo marco para un sector

marítimo sostenible en el Pacífico Azul ("Estrategia única") para la región del Pacífico utilizando la herramienta *Futures Thinking* (véase el documento TC 73/7/2), incluida la identificación de las necesidades de asistencia técnica de los PEID y los PMA del Pacífico, teniendo en cuenta las iniciativas actualmente en curso en la región.

41 La Secretaría también participó a distancia en reuniones regionales, como el 12º periodo de sesiones del Foro de Jefes de Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA), los 42º y 43º periodo de sesiones del Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN-MTWG) y la reunión de Funcionarios de transporte del Pacífico, las cuales siguieron brindando la oportunidad a la Secretaría de determinar las necesidades reales de los Estados Miembros en la región con su aportes directos.

42 La OMI recibió un importante apoyo de diversos acuerdos de asociación con Estados Miembros y socios regionales, como Australia, Bélgica, China, la República de Corea, la SPC y la Secretaría del Programa regional del medio ambiente para el Pacífico (SPREP), la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA), la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), y muchos más.

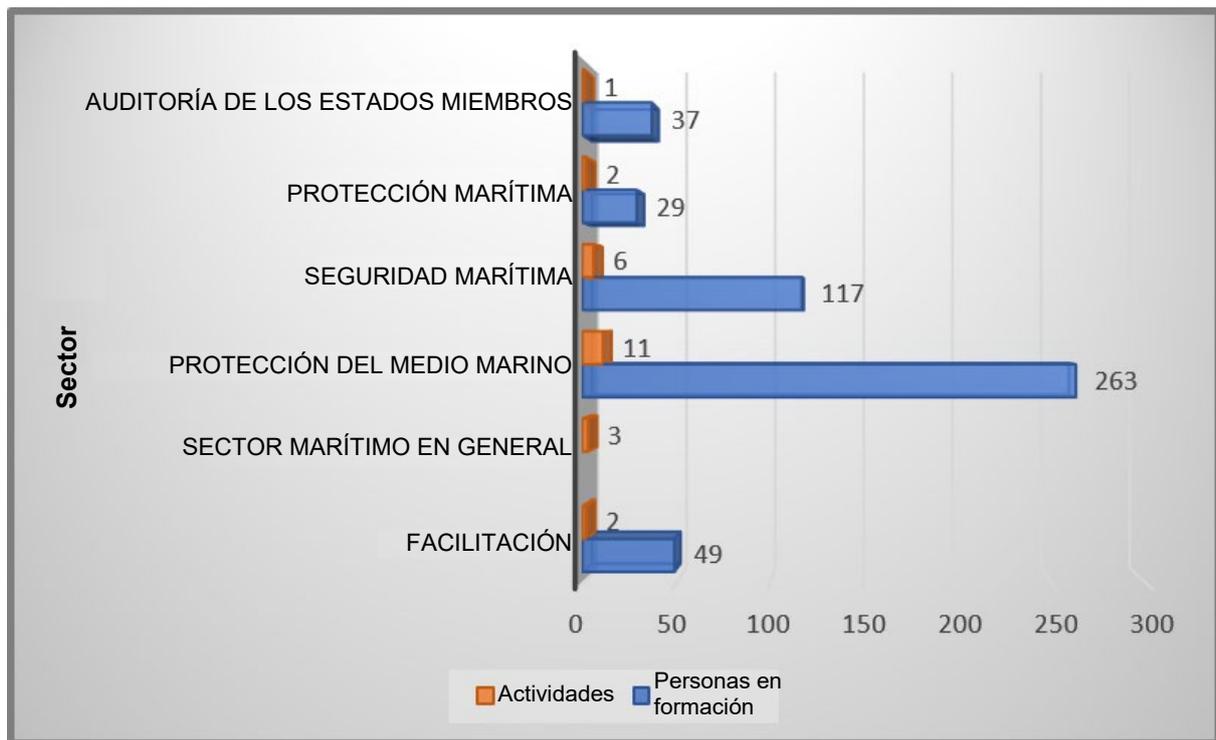
43 El estudio para abordar la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas, que comenzó en diciembre de 2021, fue uno de los principales ámbitos de trabajo emprendidos en 2022. Con el objetivo de finalizar el estudio en 2023, tres de las cuatro fases del estudio se concluyeron en 2022. El informe final aún no se ha publicado. No obstante, se prevé que, teniendo en cuenta las recomendaciones finales, la OMI, en colaboración con el Grupo del Banco Mundial, determinará la forma de ampliar la asistencia prestada a Filipinas para materializar los resultados del estudio con proyectos específicos de seguimiento para crear corredores seguros y ecológicos, además de las recomendaciones detalladas que proporcionan una hoja de ruta para mejorar la seguridad de los buques de pasaje en travesías nacionales en Filipinas.

44 Además, se identificaron nuevos ámbitos potenciales para la elaboración de proyectos en beneficio de los países de la región de Asia y el Pacífico, con miras a desarrollar proyectos temáticos sustantivos para que los donantes los consideren en 2023. Un marco de formación para la gente de mar sobre la descarbonización es uno de los proyectos temáticos que se identificaron con el Estudio sobre seguridad y eficiencia energética y desarrollado en consulta con los socios para el desarrollo.

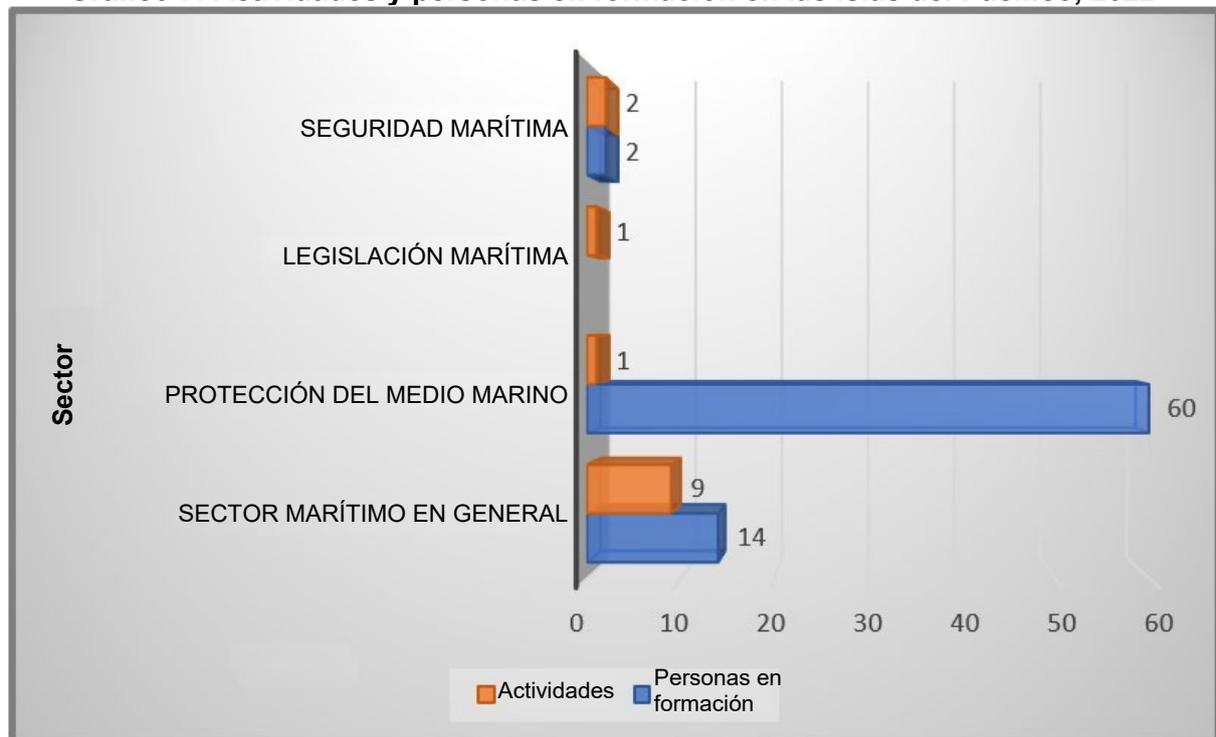
**Cuadro 4: Resumen de las tareas ejecutables en Asia y el Pacífico, 2022**

Actividades	Asia	Pacífico
Misiones de asesoramiento/evaluación	1	1
Actividades de formación a escala nacional	8	3
Actividades de formación a escala regional	5	1
Otras actividades	11	8
<b>Alumnos/becarios</b>		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	495	76
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	6	0
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	22	5
<b>Otros</b>		
Funcionarios encargados de la estrategia	79	0

**Gráfico 6: Actividades y personas en formación en Asia, 2022**



**Gráfico 7: Actividades y personas en formación en las islas del Pacífico, 2022**



### Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2022

45 A lo largo del año 2022, en colaboración con el Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC), los Estados Miembros de la región se beneficiaron de la realización de una serie de evaluaciones

nacionales informales utilizando la aplicación "Herramienta de evaluación de la preparación en caso de derrame de hidrocarburos" (RETOS™) con el fin de alcanzar el objetivo estratégico común de prevenir, prepararse y responder a la contaminación operacional, ilegal y accidental por hidrocarburos y SNP procedente de buques como parte de la Estrategia mediterránea para la prevención y la lucha contra la contaminación marina ocasionada por los buques (Estrategia Mediterránea 2022-2031).

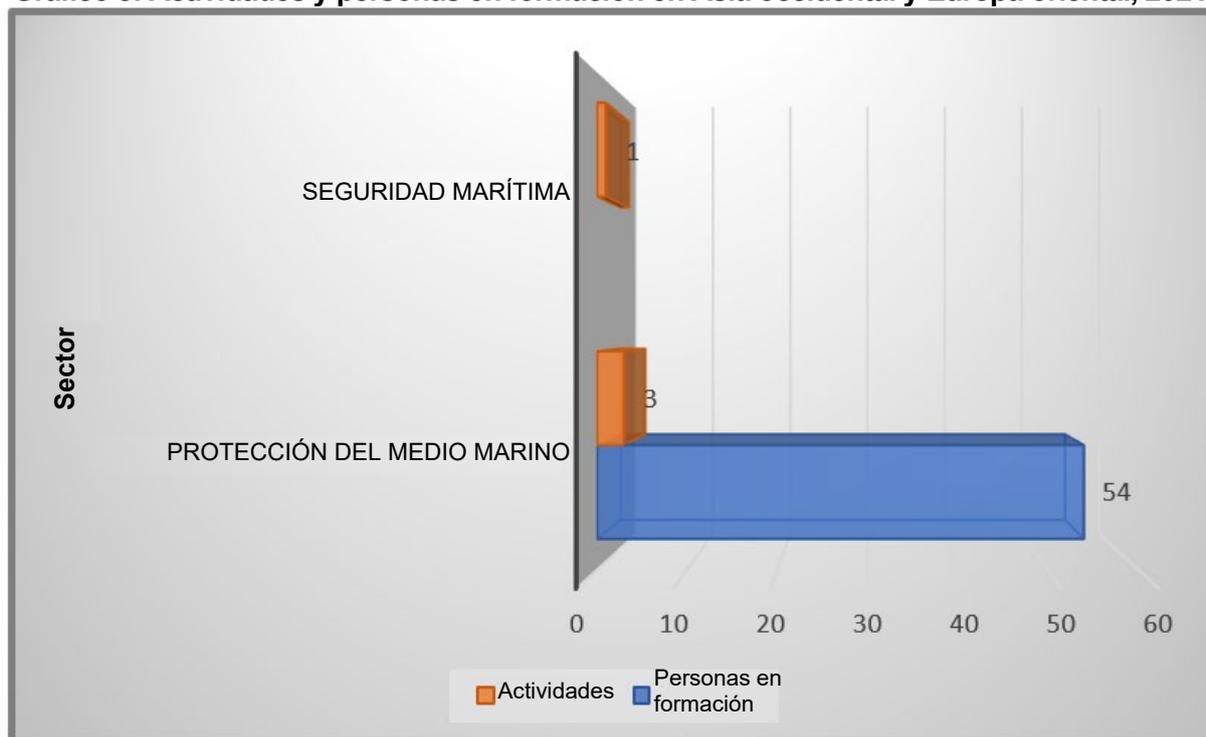
46 En consonancia con el aviso de limitaciones de viaje debidas a la pandemia de COVID-19, la OMI participó virtualmente en las reuniones del Comité Técnico sobre Transporte Acuático y Multimodal del Tratado de Transporte de la Comunidad Europea, centradas en los países de los Balcanes occidentales. El temario de las reuniones abarcaba una serie de actividades relacionadas con el fomento de la innovación y la adopción de nuevas tecnologías, centrándose en la importancia del transporte marítimo limpio y en la necesidad de volver a construir mejor y de forma más ecológica en un mundo pospandémico.

47 En septiembre de 2022 se celebró un cursillo nacional sobre el Convenio AFS para ayudar a Albania a avanzar hacia la ratificación del Convenio AFS.

**Cuadro 5: Resumen de las tareas ejecutables en Asia occidental y Europa oriental, 2022**

<b>Actividades</b>	<b>2022</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	3
Actividades de formación a escala regional	0
Otras actividades	1
<b>Alumnos/becarios</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	54
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	4
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	1
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

**Gráfico 8: Actividades y personas en formación en Asia occidental y Europa oriental, 2021**



### **América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2022**

48 Tras los programas temáticos piloto de tres años aprobados por el TC 71 (TC 71/16, párrafo 3.34.1), se impartieron cinco cursos nacionales de formación para coordinadores de SAR en Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá. Su objetivo era proporcionar formación y mejorar los conocimientos de los funcionarios que desempeñan la función de coordinador de búsqueda y salvamento en caso de sucesos de búsqueda y salvamento. Tras concluir e impartir satisfactoriamente estos cursos, se concluyó el programa temático SAR en América central, lo que dio lugar a la ratificación e implantación del Convenio SAR por parte del Gobierno de Guatemala.

49 Del mismo modo, dentro de los programas temáticos piloto, se llevó a cabo una misión subregional de evaluación de las necesidades para apoyar la implantación uniforme del Anexo VI del Convenio MARPOL para la reducción de las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional en Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y la República Dominicana. Como resultado de esta evaluación de necesidades, se formularon recomendaciones sobre las necesidades reales de la región para apoyar la implantación uniforme del Anexo VI del Convenio MARPOL para la reducción de las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional, con especial atención en la Estrategia Inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques. Los resultados de esta misión servirán de base para desarrollar futuras actividades a nivel nacional.

50 Además, siguiendo la experiencia adquirida en el desarrollo de una evaluación regional de necesidades FAL en los Estados Miembros de ROCRAM-CA, se desarrolló una evaluación de necesidades similar en otros países de América Latina con el objetivo de evaluar las necesidades de implantación de medidas para facilitar el tráfico marítimo internacional, incluyendo su preparación para implantar el intercambio electrónico de datos y el concepto de ventanilla única para apoyar los procesos de despacho de buques en los

puertos. Durante este periodo, Guatemala ratificó el Convenio de facilitación e inició la implantación definitiva de la ventanilla única marítima.

51 Aprovechando la experiencia adquirida en el programa CASIT en el Caribe, se impartió un cursillo virtual, basado en un curso para oficiales de supervisión por el Estado rector del puerto impartido por la Prefectura Naval de Argentina (PNA), con el objetivo de capacitar a los funcionarios de las autoridades marítimas de América Latina con conocimientos prácticos y teóricos sobre inspección de buques, de acuerdo con los procedimientos adoptados por la OMI y la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en general, y el Acuerdo de Viña del Mar, en particular.

52 Además, en el marco del Memorando de entendimiento entre la OMI y la Dirección General de la Marina Mercante del Reino de España para promover la cooperación técnica, firmado en octubre de 2019, se impartieron dos cursos de formación a distancia a participantes de toda la región de América Latina, uno sobre la implantación uniforme y el control del límite de contenido de azufre del 0,50 % del Anexo VI del Convenio MARPOL y otro sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo. A fin de apoyar el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 5, este último se ofreció exclusivamente a los miembros de la Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica (MAMLa).

53 Un taller subregional virtual para los Estados Miembros del Caribe sensibilizó a altos funcionarios sobre la necesidad y los beneficios de ratificar e implantar el Protocolo de Londres. Esto incluía la creación de un sistema nacional de evaluación, concesión de permisos, control del cumplimiento, vigilancia en el terreno y aplicación de las actividades de evacuación en el mar.

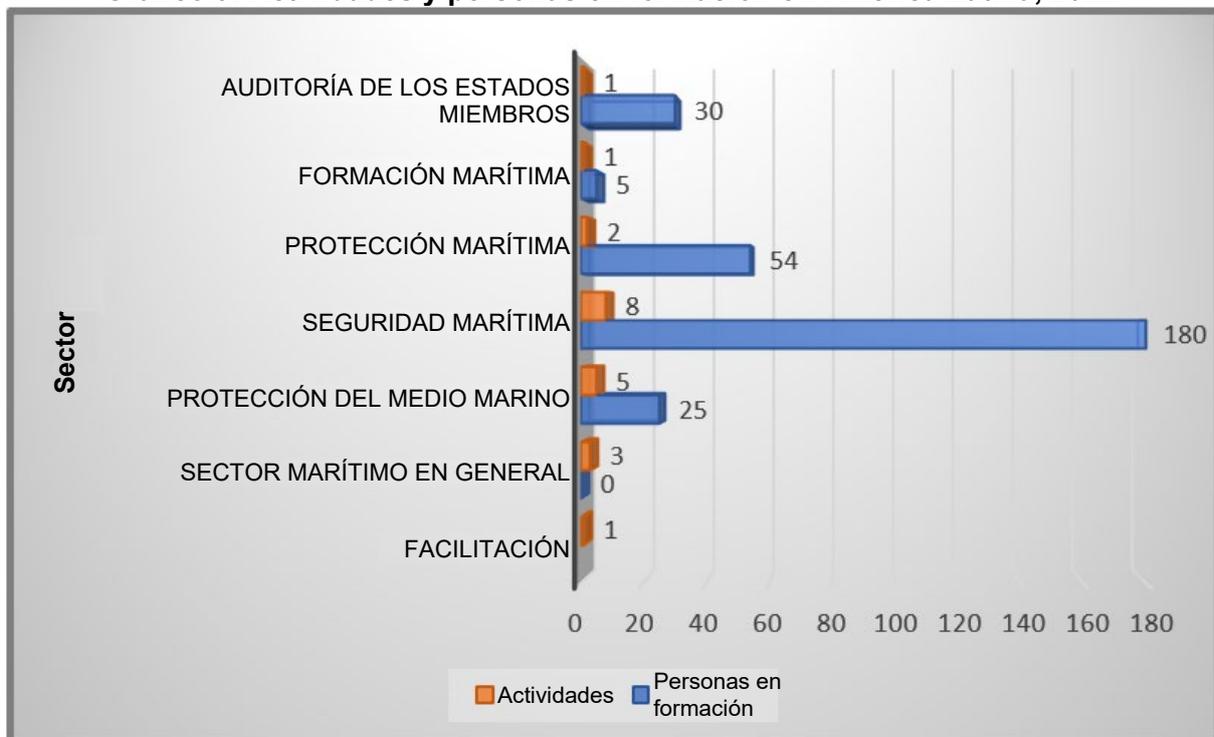
54 También en la región del Caribe se puso en marcha un nuevo programa piloto que forma parte de un programa de acción global y exhaustivo para mejorar el índice de investigación y notificación de siniestros y sucesos marítimos. En este contexto, se elaboraron orientaciones estratégicas para mejorar la investigación de accidentes marítimos en Barbados, Dominica, Granada, Guyana, Santa Lucía, Suriname y Trinidad y Tabago.

55 Además, en el marco de un cursillo regional de apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre en la región del Gran Caribe, los participantes intercambiaron las mejores prácticas, debatieron las lecciones aprendidas, y planificaron nuevas medidas a adoptar en la región, mejorando la gestión del agua de lastre mediante la colaboración regional y el cumplimiento de este convenio.

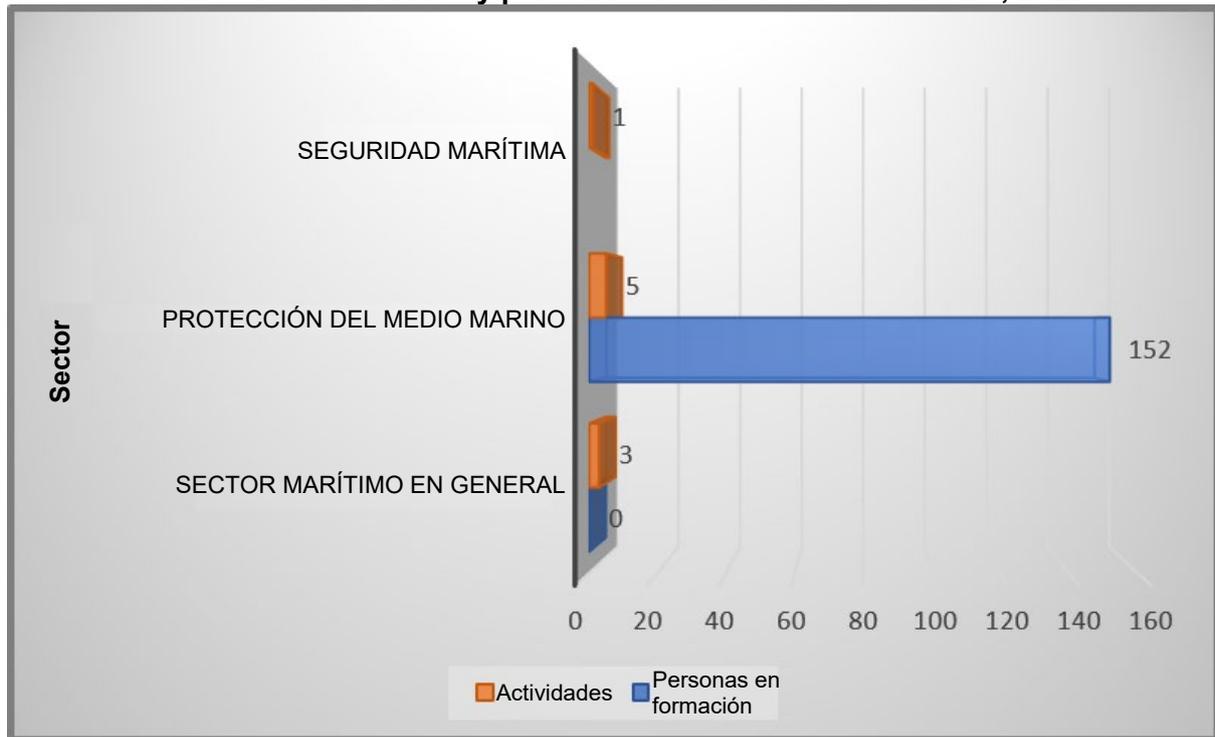
**Cuadro 6: Resumen de las tareas ejecutables en América Latina y el Caribe, 2022**

Actividades	América Latina	Caribe
Misiones de asesoramiento/evaluación	3	0
Actividades de formación a escala nacional	7	3
Actividades de formación a escala regional	8	2
Otras actividades	3	4
<b>Alumnos/becarios</b>		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	294	152
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	1	3
Otros becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI y por donantes)	14	24
<b>Otros</b>		
Funcionarios encargados de la estrategia	81	80

**Gráfico 9: Actividades y personas en formación en América Latina, 2022**



**Gráfico 10: Actividades y personas en formación en el Caribe, 2022**



## PROGRAMAS MUNDIALES: PANORÁMICA PARA 2022

56 El **Programa de servicios de asesoramiento técnico**, a través de su mecanismo flexible, tiene por objeto responder a las solicitudes de asistencia técnica de emergencia, como las relacionadas con la contaminación marina o los sucesos de seguridad marítima, y a las solicitudes de asistencia de los Gobiernos con otras solicitudes apremiantes, fundamentales para la implantación de las normas marítimas mundiales. En 2022, el Programa proporcionó apoyo a Perú para luchar contra el derrame del *Mare Doricum*, aumentando el nivel de preparación y mejorando la capacidad de Perú para organizar una respuesta eficaz, en consonancia con el plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos.

57 Con el **Programa de apoyo a las necesidades especiales de transporte marítimo de los PEID y los PMA** se dio inicio en 2022 una evaluación exhaustiva y elaboración de perfiles de los Estados Miembros de la OMI clasificados como PEID (38) y PMA (34). Se contrataron dos consultores para desarrollar un plan de programa y un análisis temático para elaborar perfiles de las necesidades específicas de los PEID y los PMA, incluyendo planes de asociación para abordar la información obtenida a través del análisis, y un programa holístico de la OMI de actividades y programas relacionados. Los consultores presentarán sus conclusiones y propuestas durante el segundo semestre de 2023. El objetivo es establecer las prioridades generales y el marco para la futura asistencia técnica prestada a través de los diversos programas y proyectos de cooperación técnica regionales y mundiales de la OMI.

58 Dentro del programa también se llevaron a cabo otras cuatro actividades regionales y nacionales de asistencia técnica en apoyo de las regiones del Pacífico y el Caribe, regiones con la mayor concentración de Estados Miembros de la OMI clasificados como PEID. Algunas de estas actividades fueron las siguientes:

- .1 apoyo a asuntos marítimos estratégicos a través de la 22ª reunión del Foro de jefes de los organismos de seguridad marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA), que se celebró en julio de 2022, así como una revisión del Marco de Acción Regional del Pacífico sobre Servicios de Transporte; .2
- .2 dos cursillos nacionales de formación sobre planificación para contingencias por derrames de hidrocarburos en la región del Caribe y América Latina, durante los cuales 22 funcionarios marítimos adquirieron experiencia en la elaboración de un registro de riesgos y una matriz de riesgos para marcos hipotéticos de derrames de hidrocarburos en Dominica, mientras que 28 participantes de la República Dominicana realizaron un análisis de carencias para evaluar el nivel de preparación y lucha nacional ante sucesos de derrame de hidrocarburos.

59 El programa de la OMI "Las mujeres en el sector marítimo" siguió realizando actividades en apoyo del ODS 5: "Lograr la igualdad de género y empoderar a todas las mujeres y las niñas" mediante el 18º (que se aplazó en 2021 debido a las limitaciones impuestas por la pandemia de COVID-19) y 19º cursos de formación "Las mujeres en la gestión portuaria" impartido por el Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre (IPER) en colaboración con la OMI. Se concedieron becas a 26 gestoras marítimas y funcionarias portuarias francófonas y 28 becas a gestoras marítimas y funcionarias portuarias anglófonas para que participaran en el programa de dos semanas de duración. El programa también apoyó y financió la participación de 18 funcionarias de todo el mundo en un curso de alta dirección portuaria organizado por el Galilee International Management Institute (GIMI) en Israel, en junio de 2022. y concedió becas a 40 de los miembros de las Asociaciones de mujeres del sector marítimo de la OMI (WIMA) y a 20 miembros de WISTA International para participar en el primer y segundo curso del programa de aceleración del liderazgo de Maritime SheEO, concebido para fomentar las aptitudes necesarias para que las mujeres alcancen puestos de liderazgo y rompan las barreras invisibles.

60 Tras la firma, en 2020, de un memorando de entendimiento entre la OMI y WISTA International para promover la diversidad e inclusión mediante actividades mejoradas de cooperación en el ámbito marítimo, ambas Organizaciones colaboraron en la creación de una base de datos de mujeres expertas en temas marítimos, con el objetivo de traer a estas expertas a la OMI y a conferencias y actividades externas, aumentar la visibilidad de las mujeres en el sector marítimo y reforzar la cooperación entre las distintas WIMA. La base de datos puede consultarse en: [www.maritimespeakers.com](http://www.maritimespeakers.com).

61 En consonancia con el apoyo prestado a las WIMA regionales de la OMI, el Programa también patrocinó y participó en la primera Asamblea General Anual y Conferencia de la Asociación de mujeres del sector marítimo de África occidental y central (WIMOWCA) y en la décima Conferencia Anual de la Asociación de mujeres en el sector marítimo de África oriental y meridional (WOMESA) para garantizar la participación plena y efectiva de las mujeres en todos los niveles de la toma de decisiones marítimas en la vida política, económica y pública.

62 Por último, el Programa financió la celebración, el 18 de mayo de 2022, del primer Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo de la OMI, con el simposio virtual "Formación-Visibilidad-Reconocimiento: en pro de un entorno laboral libre de obstáculos para las mujeres en el sector marítimo". En este día se celebra a las mujeres de este sector, y tiene por objeto promover la contratación, permanencia y el empleo sostenido de las mujeres en el sector marítimo, promover el perfil de la mujer en el sector marítimo, fortalecer el compromiso de la OMI con el ODS 5 y respaldar la labor para abordar el actual desequilibrio de género en el sector marítimo.

63 En el documento TC 73/9 se ofrece más información sobre las actividades del WIM.

64 El **Programa de formación y creación de capacidad** sigue reforzando las capacidades marítimas nacionales y regionales mediante el desarrollo de los recursos humanos. En 2022, financió becas para que especialistas marítimos siguieran estudios de postgrado en la UMM y el IMLI (véanse los documentos TC 73/10(a) y TC 73/10(b), respectivamente) y para que asistieran a cursos de corta y media duración en otras instituciones de formación (véase el documento TC 73/10(c)). El programa también proporcionó apoyo para la gobernanza de la UMM y el IMLI, y apoyó la realización de conferencias, seminarios virtuales y seminarios por parte de funcionarios de la OMI en ambas instituciones, incluido el personal docente de la UMM que colaboró para impartir un seminario en el IMLI.

65 En el marco de este programa también se financió la formación de funcionarios en la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP), mediante la celebración de cursillos, concretamente para Camerún, Brasil y Suriname, ayudando así a estos países a comprometerse en la elaboración de sus respectivas políticas, como medio para apoyar el desarrollo marítimo sostenible y garantizar la implantación efectiva de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.

66 Además, el programa apoyó el inicio del desarrollo de un curso de aprendizaje electrónico acerca del Convenio sobre la gestión del agua de lastre y el desarrollo de material didáctico para dos cursos de formación introductorios sobre la ventanilla única marítima y sobre la lucha contra el tráfico de especies silvestres en las cadenas de suministro marítimo, que con el tiempo se transformarían en cursos de aprendizaje electrónico. También financió la traducción al francés del contenido del curso de aprendizaje electrónico "Introducción a la cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos" y la creación de una herramienta de orientación audiovisual que abarca módulos previamente identificados del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI (GISIS), para ayudar a los Estados Miembros en su proceso de introducción de datos del GISIS y aumentar la disponibilidad y fiabilidad de los datos. El Programa también sufragó los gastos de apoyo de un funcionario subalterno del Cuadro orgánico (JPO) contratado bajo la modalidad gratuita.

67 El programa mundial **"Reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes de los buques y los puertos y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL y la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI"** se concibió para ayudar a los Estados Miembros en la aplicación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL, la Estrategia inicial de la OMI sobre los gases de efecto invernadero y la consecución del límite mundial del 0,50 % de contenido de azufre.

68 Durante 2022, el programa siguió concienciando sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo, así como sobre las oportunidades relacionadas con este imperativo. En particular, permitió comprender las vías de descarbonización y los combustibles y tecnologías que pueden desplegarse, así como dar un buen impulso a los Estados Miembros para que elaboren sus planes de acción nacional sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo, en consonancia con la resolución MEPC.327(75) de la OMI. El Programa financió el "Segundo simposio de la OMI sobre los combustibles alternativos con emisiones bajas, o sin emisiones, de carbono para el transporte marítimo", celebrado de manera híbrida, presencial y a distancia en la sede de la OMI el 21 de octubre de 2022. Bajo el lema "En pro de una transición justa e incluyente hacia un transporte marítimo con emisiones bajas de carbono", más de 1 500 participantes de Estados Miembros, organizaciones intergubernamentales, organizaciones no gubernamentales

(ONG) y público en general recibieron información sobre las necesidades y oportunidades de los países en desarrollo en el proceso de transición energética hacia combustibles alternativos con emisiones bajas o nulas de carbono para el transporte marítimo.

69 Cabe señalar que, durante el mismo periodo examinado, varios programas regionales del PICT también apoyaron la implantación de actividades sobre el Anexo VI del Convenio MARPOL y la Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI.

70 Varias actividades del PICT destinadas a concienciar sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo se pospusieron de 2022 al primer trimestre de 2023. Se informará de estas actividades al TC 74.

71 El programa mundial sobre el **Incremento de la protección marítima** sigue centrándose en ayuda específica para responder a las crecientes amenazas que plantean el terrorismo, la piratería, el robo a mano armada, el contrabando y otras actividades ilícitas en el mar, y adoptar medidas que protejan a los buques y los puertos. Entre otras cosas, el programa responde a las solicitudes de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS, en relación con la implantación de las prescripciones establecidas en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), y otras medidas de protección marítima de la OMI, como la implantación del sistema de identificación y seguimiento de largo alcance (LRIT), la aplicación de los tratados SUA y los aspectos de protección del Convenio de facilitación.

72 En 2022 se celebraron varios cursillos y seminarios en colaboración con las Naciones Unidas y otros socios con un interés común en mejorar la protección marítima en todo el mundo, incluidas visitas a puertos organizadas por el Comité contra el Terrorismo de las Naciones Unidas para evaluar el cumplimiento por parte de los Estados Miembros de diversos instrumentos internacionales de protección. Se organizaron 15 actividades en total, algunas de ellas junto con socios en el desarrollo para autoridades designadas, oficiales de protección de la instalación portuaria y de los buques, gestores y otro personal conexas, y fueron especialmente concebidas para examinar y mejorar la implantación de medidas de protección marítima eficaces, incluida la formación sobre las prescripciones del Código PBIP, la legislación sobre protección marítima nacional, autoevaluación, ejercicios y prácticas en materia de protección marítima y nuevos cursos sobre el enfoque pangubernamental.

73 El nuevo curso de la OMI "Enfoque pangubernamental de la protección marítima" tiene por objeto dotar a las autoridades designadas, los oficiales de protección de puertos y buques, gestores y demás personal relacionado, de una visión general del proceso necesario para desarrollar comités, registros de riesgos y estrategias nacionales para la protección marítima que contribuyan a mejorar la eficacia de la toma de decisiones y la supervisión de la protección marítima nacional. En 2022 se impartió en Centroamérica el primer cursillo sobre esta materia, en colaboración con la Organización de los Estados Americanos (OEA).

74 El programa mundial sigue apoyando la creación de capacidad de lucha contra la piratería y la implantación mundial de medidas para reprimir la piratería mediante la coordinación de iniciativas entre las partes interesadas, incluida la facilitación de reuniones con representantes del sector y del Centro Interregional de Coordinación. En 2022, el número global de sucesos siguió disminuyendo en general, especialmente en el Golfo de Guinea, con 13 sucesos notificados en el primer semestre de 2022 frente a 27 en el primer semestre de 2021.

75 El programa también mantuvo su compromiso de aumentar el número de mujeres en actividades de protección marítima, fomentando la designación de mujeres en cursillos,

seminarios y formación mediante la aportación de fondos adicionales. En 2022, 29 candidatas de países en desarrollo fueron patrocinadas para asistir a un curso de seis semanas sobre protección marítima y portuaria en el GIMI de Israel. El curso abordó los diversos aspectos estratégicos, jurídicos, logísticos y tecnológicos de la protección marítima, incluida la implantación de evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias y la elaboración de planes y procedimientos de protección portuaria.

76 El programa mundial sobre el **Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)** sigue prestando asistencia para la preparación de las auditorías, la determinación de los obstáculos para completarlas y la implantación efectiva de medidas para abordar las conclusiones de las auditorías.

77 Durante 2022, el programa impartió dos cursos regionales de formación de auditores y un cursillo regional para administradores, de conformidad con la sección 9 de la resolución A.1067(28): "Marco y Procedimientos para el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI". Estas tres actividades beneficiaron a 88 personas de cinco regiones y formaron a los participantes sobre el IMSAS y, en particular, en cómo ayudar a sus administraciones a prepararse para una auditoría.

78 En el marco del programa mundial de **Desarrollo marítimo**, se prestó asistencia técnica general para la armonización e integración de los ODS en los planes y programas nacionales de desarrollo.

79 El programa mundial apoyó la participación de la OMI en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP 27), celebrada en Sharm El-Sheikh (Egipto). También se elaboró una serie de materiales de promoción relacionados con la labor de la OMI, así como materiales de sensibilización sobre las incrustaciones biológicas marinas y las especies acuáticas invasivas.

80 Se prestaron servicios de consultoría para elaborar el documento de acción de la fase II de la Red mundial de Centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC) de la OMI (GMN), titulado formalmente "Creación de capacidad para la mitigación del cambio climático en el sector del transporte marítimo". En la fase II de la GMN se amplía el apoyo técnico, los programas de creación de capacidad y el alcance geográfico para mejorar la eficiencia energética marítima y apoyar la implantación de la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI en las regiones participantes.

81 El programa patrocinó a participantes de cinco países para que asistieran al Foro internacional sobre derrames de hidrocarburos (INTERSPILL 2022), que mejoró los conocimientos de los participantes sobre temas relacionados con la preparación y la lucha contra la contaminación por hidrocarburos, con miras a mejorar sus respectivas competencias técnicas y desarrollar capacidad a escala nacional.

82 El programa apoyó además la campaña en las redes sociales y actividades similares para promover el Día Internacional de la Gente de Mar de 2022 bajo el lema "La gente de mar y sus viajes", que se centró en la gente de mar y en cómo el viaje del transporte marítimo ayuda a conectar la experiencia de la gente de mar con los avances tecnológicos en el transporte marítimo.

83 En cuanto al apoyo a la gente de mar en primera línea de la pandemia de COVID-19 y la crisis del mar Negro y el mar de Azov, el programa apoyó la creación de relatos y testimonios del Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar (SCAT) en el sitio web de la OMI para demostrar la importante labor del SCAT.

84 En lo que respecta a los memorandos de entendimiento sobre supervisión por el Estado rector del puerto, el programa patrocinó a formadores de funcionarios encargados de los regímenes de supervisión por el Estado rector del puerto en desarrollo para que asistieran a formación especializada y recibieran información actualizada sobre los instrumentos pertinentes, en particular en lo relativo a los buques tanque y las técnicas de inspección de supervisión por el Estado rector del puerto de acuerdo con las normas mundiales.

85 Se dio apoyo y facilitación realización de dos cursillos de formación para instructores de modo híbrido dirigido a la gente de mar de los buques que navegan en aguas polares. Los instructores de instituciones de educación y formación marítima responsables de impartir formación basada en los cursos modelo 7.11 y 7.12 de la OMI, sobre formación básica y formación avanzada para los buques que operen en aguas polares, respectivamente, se beneficiaron de una formación basada en competencias sobre cómo actualizar, mejorar e impartir programas de formación basados en las normas pertinentes del Código de formación.

86 El programa apoyó la participación de la OMI en el evento virtual mundial para celebrar el Día Mundial para la Prevención de los Ahogamientos, en el que la OMI realizó una presentación sobre los esfuerzos de la OMI para la prevención de ahogamientos mediante la mejora de la seguridad de los buques y las embarcaciones pesqueras, y financió además la participación de la OMI en la Exposición Mundial sobre el Desarrollo Sur-Sur (GSSD) celebrada en Bangkok (Tailandia), en la que la OMI copatrocinó el Foro de Soluciones Temáticas con la CESPAP, así como la participación en la Semana marítima de Corea en Busan (República de Corea).

87 Gracias al apoyo del programa, la OMI organizó un seminario en su sede para conmemorar el cuadragésimo aniversario de la adopción de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CNUDM), con el objetivo de lograr una implantación eficaz del régimen normativo de la OMI y reforzar las relaciones de trabajo con la CNUDM y el sistema de las Naciones Unidas en general.

88 El programa también proporcionó apoyo financiero a un grupo de estudio para abordar los problemas derivados de la matriculación fraudulenta y los registros fraudulentos de buques, y medidas para prevenirlos y combatirlos, que es un programa a largo plazo que comenzó en 2022 y continuaría hasta 2024 bajo los auspicios del Comité Jurídico.

89 El programa de **promoción del Protocolo de Londres (LP)** presta asistencia técnica a los países en desarrollo (incluidas las posibles futuras Partes en el LP) en relación con el Protocolo de Londres. En 2022, las actividades siguieron centradas en la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación, y en la identificación y eliminación de obstáculos para que los países puedan cumplir lo dispuesto en los acuerdos sobre evacuación en los océanos como parte crucial de la gestión de la contaminación del mar. El programa también apoyó la preparación y compilación de un informe que contiene una revisión exhaustiva del Plan estratégico durante el periodo 2017-2021. Además, se asignaron fondos para la organización de la conferencia híbrida académica conjunta OMI-UMM conmemorativa del quincuagésimo aniversario desde la adopción del Convenio de Londres, en la que se lograron nuevas perspectivas de investigación y se establecieron acciones significativas, junto con la financiación de la reunión de los órganos rectores del LC/LP.

90 El programa de **cursos modelo de la OMI**, que se gestiona por fuera de la estructura del PICT, proporciona un marco para la elaboración de nuevos cursos modelo de la OMI y la revisión de los ya existentes, así como para la gestión de la producción, la traducción, la revisión y la impresión de dichos cursos. Sin embargo, dadas las circunstancias derivadas de la pandemia de COVID-19, en 2022 no se validó ningún curso modelo de la OMI y, en consecuencia, tampoco se publicó ni se tradujo ningún curso modelo. Para facilitar la

validación de los cursos modelo pendientes, tres grupos virtuales de redacción, que tuvieron lugar en 2022, examinaron dos proyectos de nuevos cursos modelo: "Formación sobre la seguridad de los pasajeros y de la carga y sobre la integridad del casco" y "Gestión de los recursos de la cámara de máquinas", y cinco proyectos de cursos modelo revisados: el curso modelo 1.22: "Gestión de los recursos del puente"; el curso modelo 2.03: "Formación avanzada en lucha contra incendios"; el curso modelo 3.25: "Formación en sensibilización sobre protección para todo el personal de la instalación portuaria"; 3.26: "Formación sobre protección para la gente de mar que tenga asignadas tareas de protección"; y 3.27: "Formación en sensibilización sobre protección para toda la gente de mar", que se han validado en 2023.

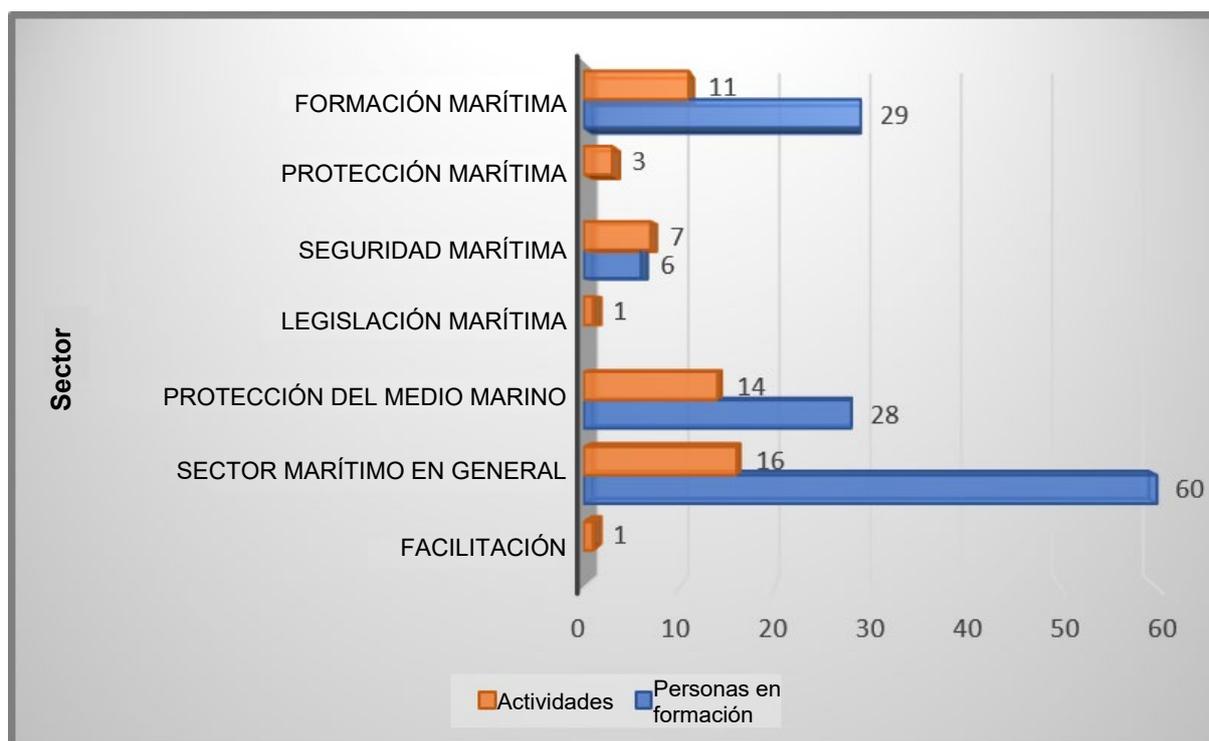
91 Los programas mundiales del Código de conducta de Djibouti y de protección marítima de África occidental y central ya no se gestionan en el marco del PICT, sino que ahora funcionan como proyectos temáticos a largo plazo. Por lo tanto, los resultados de los programas para 2022 se recogen en la sección de proyectos temáticos a largo plazo que figura a continuación, en los párrafos 96 a 127.

**Cuadro 7: Resumen de las tareas ejecutables en el ámbito de los programas mundiales,<sup>3</sup> 2022**

<b>Actividades</b>	<b>2022</b>
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	n/a
Actividades de formación a escala regional	n/a
Actividades de formación a escala mundial	4
Otras actividades	49
<b>Alumnos/becarios</b>	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	123
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	n/a
Otros becarios	n/a
<b>Otros</b>	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

<sup>3</sup> En la medida de posible, los participantes en actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por región destinataria, y de este modo se han incluido en los cuadros regionales en los párrafos precedentes. Por el contrario, las actividades que ofrecen ventajas en más de una región siguen clasificándose como mundiales. Esto incluye los beneficiarios de las becas que están representados en las reseñas regionales, por lo cual no aparecen en el cuadro 7.

**Gráfico 11: Actividades y personas en formación en los programas mundiales, 2022**



## RESUMEN DE TODOS LOS PROGRAMAS

92 En el cuadro 8, que aparece a continuación, se resumen las actividades ejecutadas en el marco de todos los programas regionales y mundiales del PICT en 2022. Cabe señalar que, en un esfuerzo por reflejar con mayor exactitud los países beneficiarios, los participantes de otras actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por regiones beneficiarias siempre que ha sido posible, y por lo tanto se han incluido en las estadísticas regionales. En el caso en que la participación en una actividad incluya participantes de más de una región, estos participantes se han clasificado en la categoría mundial.

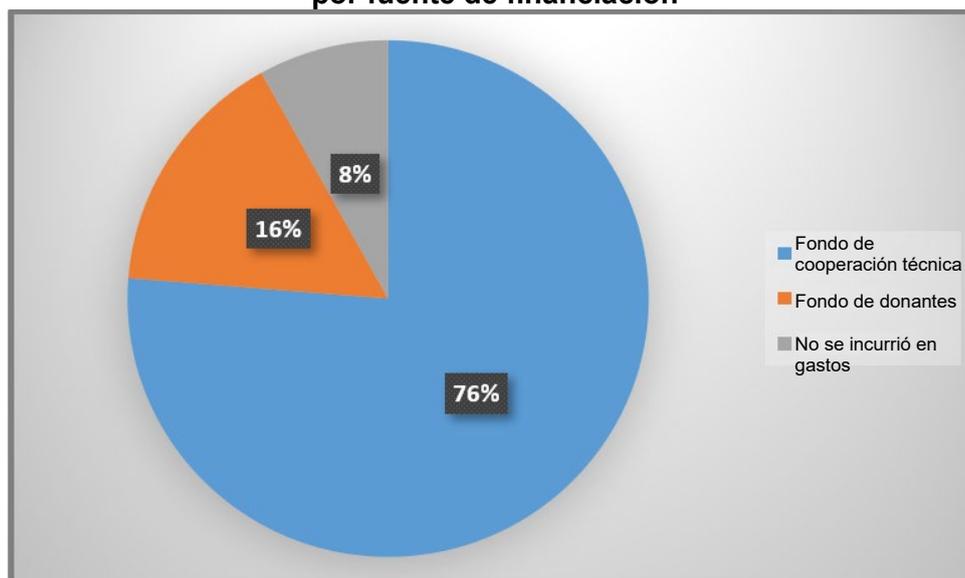
**Cuadro 8: Resumen de las tareas ejecutables de todos los programas regionales y mundiales, 2022**

Actividades	África	Estados árabes y el Mediterráneo	Asia	Islas del Pacífico	Asia occidental/ Europa oriental	América Latina	Caribe	Mundial	Total
Misiones de asesoramiento/ evaluación	2	1	1	1		3			8
Actividades de formación a escala nacional	16	7	8	3	3	7	3	n/a	47
Actividades de formación a escala regional	15	5	5	1		8	2	n/a	36
Actividades de formación a escala mundial	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	4	4
Otras actividades	7	3	11	8	1	3	4	49	86

Alumnos/becarios									
Alumnos (en actividades de formación patrocinadas por la OMI)	611	223	495	76	54	294	152	123	<b>2 028</b>
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima de la OMI financiados por la OMI)	13	5	6		4	1	3	n/a	<b>32</b>
Otros becarios	127	18	22	5	1	14	24	n/a	<b>211</b>
Otros									
Funcionarios encargados de la estrategia	323		79			81	80		<b>472</b>

93 Como se presenta en más detalle en el anexo 2, las actividades en el marco del PICT se financian con una combinación de fondos de cooperación técnica y con financiación de donantes. En el apéndice figura un cuadro que muestra la lista completa de actividades programadas para 2022. En el cuadro del apéndice figura una columna para financiación de cooperación técnica que indica si la actividad se financió parcial o plenamente, con el Fondo de cooperación técnica (columna que dice "Sí") o si fue plenamente financiada por donantes (columna que dice "No") o si no hubo gastos asociados a la actividad (columna que dice "N/A"). Las celdas que quedaron en blanco quieren decir que la actividad se pospuso o se canceló. En el gráfico 12, más abajo, figura la proporción de actividades concluidas y en curso que se financiaron parcial o plenamente con el Fondo de cooperación técnica y las que se financiaron plenamente con fondos de donantes.

**Gráfico 12: Proporción de actividades del PICT de 2022 ejecutadas, por fuente de financiación**



## APOYO EN ESPECIE PARA LA EJECUCIÓN DEL PICT

94 Un elemento esencial para la ejecución satisfactoria de las actividades del PICT es el apoyo en especie que facilitan los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y regionales y el sector marítimo. El apoyo en especie suele hacerse proporcionando instalaciones para las actividades que se ejecutan. En el apéndice se indican los pormenores de las actividades concretas del PICT que se ejecutaron en 2022, incluida su ubicación. En general, puede partirse de la base de que, cuando fue necesario, las autoridades nacionales del país anfitrión ofrecieron las instalaciones para acoger la actividad ejecutada.

95 Además de proporcionar instalaciones, las contribuciones en especie que se relacionan a continuación contribuyeron considerablemente a la ejecución de los programas del PICT durante 2022:

**Cuadro 9: Apoyo en especie**

<b>Apoyo facilitado:</b>	<b>Han facilitado apoyo en especie:</b>
<b>Recursos humanos,</b> tales como expertos y consultores sin cobro de honorarios	Australia, Dinamarca, España, Estados Unidos, Filipinas, Francia, Ghana, México, Nueva Zelandia, Reino Unido, República de Corea, Singapur, IALA, ICS, OIT, InterManager, CPPS, IALA, SPC, SPREP.
<b>Logística, apoyo administrativo y organización conjunta</b>	Albania, Argentina, Brasil, Cabo Verde, Camerún, Colombia, Comoras, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Filipinas, Ghana, Guatemala, Guinea, Guinea-Bissau, Honduras, Islas Salomón, Kenya, Malawi, Nicaragua, Nigeria, Panamá, República Democrática del Congo, República Dominicana, República Unida de Tanzania, Senegal, Suriname, COCATRAM, CPPS, PERSGA, RAC/REMPEITC-Caribe, SPC, SPREP.
<b>Servicio de fonda</b>	Albania, Brasil, Cabo Verde, Camerún, Colombia, Comoras, Costa Rica, Côte d'Ivoire, Ghana, Guatemala, Guinea, Guinea-Bissau, Honduras, Kenya, Malawi, Nicaragua, Nigeria, Panamá, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Senegal, Suriname, PERSGA.
<b>Asistencia financiera y fondos para los participantes</b>	-
<b>Participación en los costos, incluidos los viajes y el alojamiento</b>	Costa Rica, Ghana, Guatemala, Nigeria.
<b>Servicios de traducción e interpretación</b>	Colombia, Nigeria, Senegal.
<b>Otro apoyo brindado en especie</b>	Apoyo administrativo a las oficinas de presencia regional: Côte d'Ivoire, Ghana y Kenya;  Instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Côte d'Ivoire;  Apoyo administrativo e instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Filipinas y por la SPC para la oficina de presencia regional en Fiji.

## PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO

96 Además de los programas regionales y mundiales en el marco del PICT, el programa de cooperación técnica de la OMI para 2022 incluye una serie de proyectos temáticos a largo plazo, que funcionan con fondos externos obtenidos en el marco de la estrategia de movilización de recursos de la OMI.

97 La cartera de proyectos a largo plazo, en continuo crecimiento, ha ido abordando diversos desafíos globales que son clave para la implantación de la Agenda 2030 y la transformación del sector marítimo hacia un futuro más sostenible, con un enfoque en las necesidades marítimas de los países en desarrollo, en particular los PEID y los PMA.

98 Guiados por un conjunto claro de resultados y actividades definidos por un marco de resultados de los proyectos que se supervisa y evalúa periódicamente, estos proyectos se ejecutan con el apoyo de las partes interesadas y los socios estratégicos nacionales, regionales y mundiales. Entre ellos se encuentran los Gobiernos, el sector, las organizaciones no gubernamentales y otras organizaciones de la sociedad civil, todos ellos socios vitales para lograr una implantación exitosa y de gran impacto. Estos proyectos también se alinean con los ODS y fomentan la colaboración y participación activas entre la OMI, los organismos gubernamentales y otras partes interesadas.

### Proyectos sobre el medio marino

99 La fase preparatoria del **proyecto Blue Solutions**, un proyecto sobre emisiones del transporte marítimo en Asia que pretende ayudar a los países del este y el sudeste asiáticos a identificar oportunidades para prevenir y reducir las emisiones del transporte se presentó en 2022 para su aprobación a la Iniciativa Internacional sobre el Clima (IKI) del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear de Alemania (BMU). El proyecto a escala completa, una vez aprobado, tendrá como objeto reducir las emisiones de GEI y de otros agentes contaminantes de los buques, puertos y del transporte interior, mejorando la eficiencia energética, perfeccionando los procesos y aplicando tecnologías innovadoras (soluciones azules).

100 El programa OMI-República de Corea **GHG SMART ((Programa de formación en transporte marítimo sostenible para apoyar la implantación de la Estrategia sobre los GEI)**, financiado por la República de Corea (2,5 millones de dólares de los Estados Unidos), apoya a los PEID y los PMA en la aplicación de la Estrategia de la OMI sobre los GEI mediante la creación de capacidad humana suficiente en estos países. Esto entraña la elaboración de un programa exhaustivo de formación y su seguimiento, evaluación y perfeccionamiento después de la formación. La visita de formación práctica y de estudio de GHG-SMART 2022 tuvo lugar del 19 al 23 de septiembre de 2022 en Busan (República de Corea). El proyecto GHG-SMART representa una forma innovadora de llevar a cabo las actividades de formación de la OMI, ya que ofrece un programa de formación continuado a largo plazo para los participantes, durante un año. La formación troncal en línea irá seguida de un seguimiento, evaluación y perfeccionamiento posteriores a la formación. Los participantes recibirán formación en el aula y sobre el terreno. La formación sobre el terreno incluirá visitas a los centros de desarrollo y demostración de tecnologías y a las principales instalaciones de infraestructuras que apoyan la reducción de GEI y la eficiencia energética.

101 La **Red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima (GMN)** es financiada por la Unión Europea (UE) (con 11 millones de dólares). En marzo de 2022 concluyó con éxito la fase I, cuyo objetivo era reducir las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional. A lo largo de seis años la GMN estableció cinco MTCC en África, Asia, el Caribe, América Latina y el Pacífico con el objetivo principal de mejorar las

capacidades humanas e institucionales de las administraciones marítimas y las autoridades portuarias. La Red ha organizado más de 90 talleres y conferencias y ha puesto en marcha diez proyectos piloto de demostración. Para aprovechar este éxito, la Comisión Europea ha prometido otros 10 millones de euros para apoyar la fase II de la GMN de 2023 a 2027. La atención se centrará en ampliar el trabajo de los centros regionales, haciendo hincapié en facilitar la introducción de medidas y tecnologías de eficiencia energética en los puertos, así como en modernizar los buques nacionales mediante demostraciones piloto.

102 El proyecto **GreenVoyage2050** de la OMI y Noruega, financiado por el Ministerio de clima y medio ambiente de Noruega (7,5 millones de dólares), ha acelerado su labor en una serie de nuevas propuestas de proyectos piloto para demostrar nuevas tecnologías y apoyar a los países en sus esfuerzos por reducir las emisiones procedentes de los buques. Durante 2022, el proyecto continuó apoyando a los países en el desarrollo de Planes de Acción Nacionales (PAN) y en la redacción de legislación para transponer el Anexo VI del Convenio MARPOL en la legislación nacional. A través de su Alianza mundial del sector en apoyo de la navegación con bajas emisiones de carbono, el proyecto ha desarrollado varios recursos en línea nuevos que abordan temas como las llegadas justo a tiempo, la normativa sobre combustibles marinos alternativos y la clasificación de las tecnologías de eficiencia energética según la confianza, además de poner en marcha un segundo curso de aprendizaje electrónico en colaboración con la Alianza de Una ONU para el Aprendizaje sobre el Cambio Climático (UN CC:Learn).

103 El **proyecto de medidas coordinadas de la OMI para reducir las emisiones del transporte marítimo (IMO CARES)**, financiado por el Reino de la Arabia Saudita (1,6 millones de dólares), tiene por objeto reducir las emisiones del transporte marítimo a través de medidas coordinadas en todo el mundo. El proyecto conecta el norte y el sur del planeta proporcionando una plataforma mundial de cooperación y colaboración que apoya la innovación al tiempo que estimula el desarrollo y la adopción de tecnologías de eficiencia energética. El proyecto IMO CARES ha completado una fase preparatoria de un año de duración y ahora ha recibido una nueva ronda de financiación del Reino de Arabia Saudita que permitirá que la iniciativa pase a una fase de implantación a gran escala a partir del 1 de abril de 2023. El proyecto IMO CARES tiene por objeto alcanzar los objetivos establecidos para el primer año mediante la realización de evaluaciones de las necesidades de tecnología de las regiones en desarrollo y de actividades que aborden las dificultades tecnológicas a escala mundial destinadas a encontrar soluciones adecuadas a través de la investigación y los eventos de interconexión profesional.

104 El segundo **Foro de Innovación OMI-PNUMA-Noruega (Foro de Innovación 2022)**, financiado por Noruega (167 252 dólares) proporcionó una plataforma mundial destinada a defender la innovación para acelerar la transición del sector marino hacia un futuro con cero o bajas emisiones y se centró en abordar las necesidades específicas de los países en desarrollo, especialmente los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y los países menos adelantados (PMA). Se enlazó el Foro con el lema del Día Marítimo Mundial de 2022 "Nuevas tecnologías para un transporte marítimo más ecológico", haciendo especial hincapié en la innovación inclusiva para la descarbonización del sector marítimo. El evento contó con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) con miras a fomentar la innovación al facilitar una plataforma mundial para el intercambio de las mejores prácticas y rellenando las lagunas que sea necesario mediante la compilación de ideas y las novedades más recientes desde la perspectiva de todos los que a nivel internacional tienen a su cargo la elaboración de políticas. Noruega se ha comprometido a contribuir a la financiación de un tercer foro de innovación: el Foro de Innovación 2023.

105 La OMI y la Autoridad marítima y portuaria de Singapur (MPA) han lanzado conjuntamente **NextGEN Connect** ("GEN" significa *Green and Efficient Navigation*

(navegación verde y eficiente)). Su objetivo es reunir a los interesados del sector, al mundo académico y a centros de investigación del mundo para ofrecer soluciones integradoras para la descarbonización marítima en ensayos realizados a lo largo de rutas de navegación específicas. La presentación del proyecto tuvo lugar con ocasión de la Conferencia OMI-Singapur sobre el futuro del transporte marítimo: Descarbonización (6 de abril de 2022). En el marco del NextGEN Connect se invitó a diversas partes interesadas a proponer metodologías robustas para elaborar conjuntamente, a manera de prueba, planes de acción basados en rutas para reducir la emisión de gases de efecto invernadero entre puntos específicos a lo largo de una ruta marítima específica en la región de Asia-Pacífico. Tras la revisión de las propuestas por parte de un panel de expertos, se anunció un ganador durante la Semana marítima de Singapur (24 al 28 de abril de 2023), y actualmente se está trabajando en la elaboración de estudios de casos para posibles acciones basadas en rutas entre diferentes puertos. Por otra parte, la base de datos NextGEN ([nextgen.imo.org/](http://nextgen.imo.org/)), en la actualidad recoge más de 150 proyectos de descarbonización, originados por más de 500 partes interesadas de todo el mundo, incluidos Estados Miembros de la OMI, propietarios de buques, desarrolladores de tecnologías, sociedades de clasificación y organizaciones no gubernamentales.

106 El Proyecto de **Asociaciones GloFouling FMAM-PNUD-OMI** titulado "Formación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas" es parte de un esfuerzo más general de la OMI, en colaboración con el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM), por proteger los ecosistemas marinos de los efectos negativos de las especies acuáticas invasivas. La financiación inicial proviene del FMAM (6,9 millones de dólares). El proyecto fomenta una intervención en 12 países beneficiarios y 14 países asociados de 6 regiones a múltiples niveles: impulsar reformas jurídicas, políticas e institucionales en los países para aplicar las Directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas; desarrollar la capacidad para promulgar una política nacional; y la participación activa del sector privado en la búsqueda de soluciones y tecnologías eficaces contra las incrustaciones biológicas. El proyecto también estudia las emisiones de GEI derivadas de las incrustaciones biológicas de los buques.

107 Durante el periodo examinado el proyecto ha elaborado y publicado tres guías globales para los gobiernos y dos informes técnicos sobre las mejores prácticas de gestión en los sectores de la navegación de recreo y la acuicultura. El proyecto también organizó el Segundo Foro de Asociaciones GloFouling y exposición sobre la prevención de las incrustaciones biológicas para los sectores marítimos, del 11 al 14 de octubre de 2022 en la sede de la OMI con 180 asistentes presenciales. El curso de aprendizaje electrónico "*Introduction to biofouling: impacts and management of risks*" (Introducción a las incrustaciones biológicas: efectos y gestión de riesgos) ya está abierto al público y disponible en la plataforma LMS de la OMI. La Alianza mundial del sector (GIA) para la bioseguridad marina ha encargado dos informes (uno sobre la normativa de gestión de las incrustaciones biológicas y otro sobre los aspectos de la gestión de las incrustaciones biológicas relacionados con las emisiones de GEI) y ha producido un breve vídeo de animación en el que muestra los resultados de su estudio "*Analysing the Impact of Marine Biofouling on the Energy Efficiency of Ships and the GHG Abatement Potential of Biofouling Management Measures*" (Análisis de los efectos de las incrustaciones biológicas marinas en la eficiencia energética de los buques y el potencial de reducción de las emisiones de GEI de las medidas de gestión de las incrustaciones biológicas). A raíz de su revisión intermedia, el proyecto se prorrogó hasta el 31 de mayo de 2025.

108 El proyecto "Aceleración de la transferencia de tecnologías ambientalmente racionales a través de proyectos piloto de demostración para reducir las incrustaciones biológicas y las emisiones conexas" (TEST sobre las incrustaciones biológicas), puesto en

marcha en 2022, es financiado por el Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo (4 millones de dólares) para ayudar a los países en desarrollo a aumentar sus conocimientos sobre el control y la gestión de las incrustaciones biológicas y mostrar enfoques eficaces para la gestión de las incrustaciones biológicas y la mitigación de los riesgos medioambientales asociados a la transferencia de especies acuáticas invasivas a través de las incrustaciones biológicas mediante proyectos de demostración tanto a escala regional como nacional. El proyecto tiene una duración de cuatro años (enero de 2022 a diciembre de 2025).

109 El **proyecto de Asociaciones GloLitter OMI-FAO** está financiado principalmente por Noruega, y se ha obtenido financiación adicional de Australia y el Reino de Arabia Saudita por un total de 4,5 millones de dólares. GloLitter ha estado trabajando con los Países Socios Líderes (LPC, por sus siglas en inglés) en la finalización de los Planes de Acción Nacionales (NAP, por sus siglas en inglés) para garantizar que la implementación de las prioridades identificadas en los NAP comience a principios de 2023. En 2022 se concluyeron siete NAP y los tres restantes se ultimarán a principios de 2023. Las actividades del NAP dan prioridad a las acciones para hacer frente a los desechos plásticos marinos procedentes del mar (SBMPL) a nivel nacional, de conformidad con el Anexo V del Convenio MARPOL, el Convenio/Protocolo de Londres y el Plan de Acción de la OMI para hacer frente a los desechos plásticos marinos procedentes de los buques. La finalización de los NAP permitirá a los países proceder a hermanamientos con Países Socios (PC) de sus regiones, trabajando juntos en temas comunes relacionados con los desechos plásticos marinos con el apoyo del proyecto GloLitter.

110 El **proyecto OMI-Norad de Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental (MEPSEAS)** fue financiado por el Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo (1,85 millones de dólares) y concluyó en 2022, tras su último año de implantación. El último año del proyecto se centró en la puesta a prueba de los procedimientos de control por el Estado rector del puerto (PSC) y de inspección por el Estado de abanderamiento (FSI) que cada país participante elaboró durante los talleres nacionales de control del cumplimiento y ejecución celebrados en el último trimestre de 2021. El proyecto celebró su reunión regional de alto nivel final y una conferencia técnica regional en Singapur en 2022.

111 La **fase II del proyecto SENSREC (Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh)** es financiada por el Ministerio de Relaciones Exteriores de Noruega (con 1,5 millones de dólares). La fase II se centró en la hoja de ruta institucional y jurídica hacia la ratificación del Convenio de Hong Kong y en un sólido sistema de formación y gestión de 900 alumnos, entre funcionarios públicos, formadores profesionales, propietarios de astilleros de reciclaje de buques y trabajadores. Durante 2022, el Ministerio de Industria, el principal socio encargado de la ejecución, y la industria, la Asociación de Desguazadores y Recicladores de Buques de Bangladesh (BSBRA), se han implicado de manera considerable en la ecologización del reciclaje de buques en Bangladesh y han colaborado estrechamente en las actividades del proyecto. Las actividades restantes de la fase II se centran en la sensibilización en materia de género del sector del reciclaje de buques, incluido un cursillo previsto en 2023 en Chittagong para debatir las acciones recomendadas sobre la participación económica de las mujeres en la industria del reciclaje de buques. Se espera que la fase III del proyecto comience en 2023, centrándose más en ayudar a Bangladesh a crear la infraestructura de gestión de desechos peligrosos que se espera reciba préstamos de los organismos de ayuda al desarrollo en 2023.

112 La OMI, el PNUD y el Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) están diseñando actualmente el proyecto **Asociación mundial para la Mitigación del ruido submarino procedente del transporte marítimo (Asociación GloNoise)**, cuya fecha de inicio está prevista para el cuarto trimestre de 2023. El objetivo general de la Asociación GloNoise es establecer una verdadera asociación mundial entre los interesados, centrada

firmemente en los países en desarrollo, con el fin de abordar el gran problema que el ruido subacuático causado por el transporte marítimo constituye para el medio ambiente. El propósito concreto de este proyecto es ayudar a los países y a las regiones en desarrollo a promover una mayor concienciación, crear capacidad y recopilar información con el fin de facilitar el diálogo sobre las políticas destinadas a reducir el ruido subacuático antropógeno causado por el transporte marítimo. El proyecto está basado en las "Directrices para reducir el ruido submarino debido al transporte marítimo comercial y sus efectos adversos en la fauna marina" de la OMI, en sus futuras revisiones y en los debates pertinentes de políticas habidos a distintos niveles.

113 La OMI aprovechó plenamente la iniciativa de la Alianza mundial del sector (GIA) para asociarse con todos los sectores marítimos en la búsqueda de soluciones a los problemas ambientales más acuciantes. Después de la GIA sobre bajas emisiones de carbono y la GIA sobre bioseguridad marina, en 2022 se puso en marcha una tercera GIA, sobre GloLitter.

### **Proyectos de protección marítima**

114 En 2020, la OMI firmó un acuerdo interno de las Naciones Unidas con la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), en virtud del cual la OMI (junto con la UNODC e INTERPOL) será socio ejecutor de un proyecto financiado por la Unión Europea (con 7,5 millones de euros de financiación) sobre "**Seguridad portuaria y seguridad de la navegación en África Oriental y Austral y el océano Índico**". Entre los países participantes figuran Angola, las Comoras, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Namibia, Seychelles y la República Unida de Tanzania.

115 Dentro de este proyecto, la OMI busca ayudar a los países participantes a reforzar la protección y la seguridad marítimas en la región de África oriental y meridional y el océano Índico, en consonancia con la Estrategia marítima integrada de África para 2050. Con asistencia orientada directamente a las administraciones nacionales y a las instalaciones portuarias, se garantiza que las autoridades encargadas de la seguridad de la navegación de esta región cuenten con más medios y se pueda reforzar e implantar legislación sobre protección portuaria y el marco de cumplimiento conexas.

116 Durante 2022, la atención se centró principalmente en cinco actividades clave, a saber:

- .1 la identificación de lagunas en las legislaciones nacionales relacionadas con la protección marítima en lo que respecta a la implantación de los instrumentos técnicos y las recomendaciones de la OMI;
- .2 apoyo para colmar estas lagunas, incluido el apoyo a la redacción;
- .3 evaluación del compromiso actual del país con el memorando de entendimiento regional pertinente sobre supervisión por el Estado rector del puerto (memorando de entendimiento del océano Índico o memorando de entendimiento de Abuja), y prestación de asistencia para cumplir las prescripciones de supervisión por el Estado rector del puerto;
- .4 apoyo a la realización de evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias (PFSA) con arreglo al Código PBIP, incluido el apoyo a la redacción de planes de protección de las instalaciones portuarias (PFSP); y
- .5 la creación o mejora de comités nacionales de protección marítima, incluido el apoyo y el asesoramiento continuos de expertos.

117 El **Programa regional de protección marítima en la zona del mar Rojo**, financiado por la Unión Europea (5,25 millones de euros de financiación total), se puso en marcha en febrero de 2022 en Djibouti. En el marco de este programa, la OMI participa en acciones coordinadas con la Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL), la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) y la Autoridad Intergubernamental para el Desarrollo (IGAD), en apoyo de los países participantes, a saber, Djibouti, Eritrea, Etiopía, Somalia, Sudán y Yemen, para desarrollar capacidades y promover normas adecuadas de protección y seguridad para las autoridades marítimas, portuarias y terrestres encargadas de hacer cumplir la ley, en consonancia con los objetivos de la Estrategia marítima integrada de África para 2050.

118 Durante 2022, la labor de la OMI se centró en reforzar los marcos jurídicos nacionales de los países participantes, con miras a sentar las bases para la plena implantación y supervisión de las medidas de protección marítima, haciendo especial hincapié en los instrumentos relacionados con los puertos y en las medidas para mejorar la protección marítima, incluyendo también la formación de los responsables de las políticas de protección marítima y portuaria y de sus asesores jurídicos. La OMI también apoya a los países participantes en el establecimiento de un enfoque gubernamental integral de la protección marítima, proporcionando asistencia técnica para mejorar la implantación del Código PBIP y cumplir las prescripciones de supervisión por el Estado rector del puerto, así como apoyo a la realización de las evaluaciones de la protección de las instalaciones portuarias previstas en el Código PBIP.

119 La **implantación del Código de conducta de Djibouti** continúa apoyando a los Estados Miembros en el océano Índico occidental y el golfo de Adén para crear capacidad de lucha contra la piratería y otras amenazas a la protección marítima. Basándose en la experiencia y el éxito del Código de conducta relativo a la represión de los actos de piratería, los robos a mano armada contra buques y la actividad marítima ilícita en el océano Índico occidental y el golfo de Adén, y merced a una nueva estructura de gobernanza, el programa promueve la implantación de las disposiciones del Código. Esto incluye un grupo de trabajo sobre intercambio de información y otro sobre coordinación para la creación de capacidad. En sus intervenciones, el programa ha adoptado un modelo de enfoque pangubernamental, junto con una estrategia y una hoja de ruta de la red de intercambio de información (ISN). Esta hoja de ruta incluye la creación de una "caja de herramientas" para hacer operativa la DCoC ISN, que comprende una visión, una misión y un compromiso para que todos los Estados Miembros establezcan sus centros nacionales de intercambio de información marítima multiagencia (NMISC) antes de marzo de 2024. Además, se ha elaborado una matriz de coordinación de creación de capacidad en el portal exclusivo para miembros del sitio web de DCoC. Esta matriz tiene por objeto conectar a los socios de ejecución y amigos de la DCoC para alinear su apoyo y asistencia técnica con las necesidades y prioridades regionales destacadas por los Estados Miembros en la matriz CB. Con la matriz CB se busca promover la utilización de sinergias, evitar las duplicaciones y mejorar la colaboración con los donantes y los socios de implantación, lo que, en última instancia, conducirá a una respuesta más eficiente a las distintas amenazas a la protección marítima en la región.

120 El **Programa de protección marítima en África central y occidental** tiene por objeto llevar a cabo actividades de creación de capacidad destinadas a facilitar asistencia directa a los Estados Miembros de la región para desarrollar y mejorar sus capacidades de respuesta a cuestiones y retos en el ámbito marítimo. El programa se financia mediante contribuciones al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima para África occidental y central.

121 Gracias a una contribución del Gobierno del Reino Unido al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima en África occidental y central, la OMI continuó su apoyo al Centro interregional de coordinación (ICC) para la implantación del Código de conducta de Yaundé mediante la contratación de un experto para evaluar la situación actual del Centro, ayudarle a mejorar su papel estratégico en la región, facilitar los debates con las entidades regionales y los centros existentes en el marco de la arquitectura del Código de conducta de Yaundé, así como para financiar la asistencia de la OMI a las reuniones pertinentes, como las del Grupo G7++ de Amigos del golfo de Guinea.

122 Además, gracias a una contribución de la República de Corea al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima en África occidental y central, la OMI ya ha concluido la fase 1 de la instalación de una red de radio de alta frecuencia en toda la zona E, dentro de la arquitectura de Yaundé. Esta red de comunicaciones facilitará la comunicación oportuna y el intercambio de información en la región, tanto en tierra como en el mar.

123 La OMI está buscando apoyo y contribuciones adicionales para continuar a labor, dado que el saldo del Fondo fiduciario para la protección marítima en África occidental y central es actualmente bajo.

### Otros proyectos

124 El **Programa Carib-SMART** tiene por objeto respaldar el desarrollo y la implantación eficaces de un sistema de transporte marítimo sostenible (SMART) que permita a los PEID del Caribe recuperarse de los efectos de la pandemia de COVID-19 en un sector marítimo que es fundamental para la economía de los PEID de la región del Caribe y del que dependen enormemente. La fase preparatoria del proyecto Carib-SMART, financiada por la OMI y Noruega, se concluyó en 2022. Esta fase tenía como objetivo realizar la labor preparatoria para desarrollar, concebir y obtener el respaldo regional para el programa de asistencia técnica a largo plazo (Programa Carib-SMART) destinado a los PEID del Caribe.

125 En este sentido, los resultados de la fase preparatoria del proyecto Carib-SMART incluyen un informe basado en un cuestionario para encuestar a las partes interesadas del sector del transporte marítimo, que se realizó durante el periodo comprendido entre el 16 de junio y el 8 de julio de 2022; informes nacionales y subregionales de evaluación de las necesidades validados para los trece países del proyecto; y la recepción de la aprobación de los Directores y Jefes de las administraciones marítimas del Caribe en su reunión anual celebrada en Paramaribo (Suriname), en julio de 2022 para la fase preparatoria del Proyecto Carib-SMART y sus actividades durante esta fase.

126 Las próximas etapas consistirán en solicitar el refrendo de la propuesta de proyecto del Programa Carib-SMART por parte de los Directores y Jefes de las administraciones marítimas, los Ministros responsables del transporte marítimo y los Jefes de Gobierno de la Comunidad del Caribe (CARICOM).

127 El **Proyecto de ventanilla única para la facilitación del comercio (SWiFT)** es un proyecto en el que colaboran la OMI y Singapur, cuyo objetivo es elaborar un sistema de ventanilla única marítima que permita la presentación electrónica, a través de un único portal, de toda la información requerida por diversos organismos gubernamentales cuando un buque hace escala en un puerto. El puerto de Lobito (Angola) es el puerto piloto receptor de este proyecto. El objeto del proyecto es establecer un sistema digitalizado eficaz de intercambio electrónico de información en los puertos para el despacho de los buques. Una vez concluido con éxito, el proyecto se ampliará y se utilizará como modelo para beneficiar a más países en desarrollo en fases posteriores. El proyecto se inició en febrero de 2022, cuando se trabajó en la fase de delineación de procesos.

**Apéndice 1**  
**Actividades del PICT planeadas para 2022**

										Funcionarios encargados de la estrategia
Nombre de la actividad	Situación	Mes de realización	Lugar	Resultados	Países participantes	Alumnos	Becarios	Disciplina	Fondo TC	
<b>Programas regionales</b>										
<b>Programa de apoyo al desarrollo marítimo, África</b>										
Curso nacional de formación de coordinadores en el lugar del siniestro (IAMSAR, volumen III), incluidos los conceptos SAR básicos	Alcanzado	enero	Virtual	Esta actividad se llevó a cabo en colaboración con la IMRF. Se proporcionó a los participantes una visión general de las funciones relevantes dentro de una misión SAR, en particular con las responsabilidades, tareas e interacción con los recursos o instalaciones SAR. Los participantes obtuvieron una mejor comprensión del asesoramiento de seguimiento dado por un MRCC, tal como se define en el Manual IAMSAR, Vol. III.	Ghana	15			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre supervisión por el Estado rector del puerto	Alcanzado	marzo	Santo Tomé (Santo Tomé y Príncipe)	Mejora del conocimiento y la comprensión de las operaciones de los procedimientos y directrices armonizados de inspección de supervisión por el Estado rector del puerto entre los Estados Miembros del Memorando de entendimiento de Abuja con miras a facilitar el transporte internacional.	Santo Tomé y Príncipe	11			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre supervisión por el Estado rector del puerto	Alcanzado	diciembre	Bissau (Guinea-Bissau)	Mejora del conocimiento y la comprensión de las operaciones de los procedimientos y directrices armonizados de inspección de la supervisión por el Estado rector del puerto entre los Estados Miembros del Memorando de Entendimiento de Abuja con miras a facilitar el transporte internacional.	Guinea-Bissau	24			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Cancelado		Port Louis (Mauricio)		Mauricio				N/A	
Cursillo nacional sobre zonas marinas especialmente sensibles (ZMES)	Cancelado		Ciudad del Cabo (Sudáfrica)		Sudáfrica				N/A	
Cursillo regional sobre la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	diciembre	Dar es Salaam (República Unida de Tanzania)	Mejora de la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio BWM, con miras a apoyar el aumento de la ratificación, la implantación eficaz y el cumplimiento del Convenio BWM, así como la implantación de las directrices conexas. Una red	Angola, Comoras, Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica	47			Protección del medio marino	Sí

				creciente de expertos con formación en la gestión y control del agua de lastre						
Suministro de publicaciones de la OMI a institutos de formación marítima seleccionados	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Publicaciones de la OMI facilitadas a Etiopía.					Sector marítimo en general	Sí
Plataforma internacional de aprendizaje electrónico de búsqueda y salvamento (ELSAR).	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Esta actividad fue llevada a cabo por la IMRF en colaboración con la OMI. Se ha desarrollado una plataforma internacional de aprendizaje electrónico que permite a los alumnos realizar un aprendizaje a su propio ritmo, aumentando sus conocimientos sobre búsqueda y salvamento.					Seguridad marítima	No
Reunión regional de los jefes de las administraciones marítimas que forman parte del Memorando de entendimiento de África occidental y central sobre supervisión por el Estado rector del puerto (Memorando de entendimiento de Abuja)	Alcanzado	mayo	Lagos (Nigeria)	Mejora del conocimiento de los convenios de la OMI en su relación con la supervisión por el Estado rector del puerto y de cómo es necesario transponerlos y aplicarlos en la legislación nacional.	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo			47	Seguridad marítima	Sí
<b>Programas para apoyar el desarrollo marítimo en África (continuación)</b>										
Seminario nacional sobre polizones: análisis de la situación actual y medidas para reducir el número de sucesos	Alcanzado	junio	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Análisis y resumen de la magnitud del problema, teniendo en cuenta las perspectivas de todas las partes interesadas; una línea de referencia para medir los avances futuros en la prevención de los casos de polizonaje; identificación de las necesidades de creación de capacidad específicas; obtención de información que puede conducir a la elaboración de orientaciones de la OMI mejoradas sobre la prevención del polizonaje.	Sudáfrica			42	Facilitación	Sí
Curso de formación regional sobre administración y gestión de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR, volumen I)	Alcanzado	mayo	Virtual	Actividad realizada por la IMRF en colaboración con la OMI. Se incrementó la competencia y la confianza de los alumnos en materia de búsqueda y salvamento.	Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Kenya, Liberia, Mozambique, Nigeria, República Unida de Tanzania, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona, Somalia y Uganda			13	Seguridad marítima	Sí
Curso de coordinadores en el lugar del siniestro (Manual IAMSAR, volumen III), incluidos los conceptos básicos de búsqueda y salvamento	Alcanzado	junio	Virtual	Actividad realizada por la IMRF en colaboración con la OMI. Se incrementó la competencia y la confianza de los alumnos para aplicar las "mejores prácticas" cuando se les encomiendan responsabilidades de coordinador en el lugar del siniestro (OSC).	Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Kenya, Liberia, Mozambique, Nigeria, Sierra Leona, Somalia y Uganda			14	Seguridad marítima	Sí

TC 73/3(a)  
Anexo 1, página 38

Reunión regional SAR para las regiones de África Noroccidental y Occidental	Alcanzado	noviembre	Virtual	Esta actividad fue llevada a cabo por la IMRF en colaboración con la OMI. Los participantes compartieron sus experiencias, se beneficiaron de una mayor cooperación y desarrollaron la comunicación.	Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Marruecos, Mauritania, Senegal, Sierra Leona				Seguridad marítima	Sí
Reunión regional SAR para la región de África oriental	Alcanzado	diciembre	Virtual	Esta actividad fue llevada a cabo por la IMRF en colaboración con la OMI. Los participantes compartieron sus experiencias, se beneficiaron de una mayor cooperación y desarrollaron la comunicación.	Kenya, Seychelles, República Unida de Tanzania, Somalia y Uganda				Seguridad marítima	Sí
Curso nacional de formación sobre instrucción de formadores, incluidos el examen y evaluación de la gente de mar en virtud del Convenio de formación de 1978, enmendado	Alcanzado	septiembre	Victoria (Seychelles)	Este curso de formación nacional interactivo mejoró los conocimientos y habilidades de los evaluadores de la competencia de la gente de mar en las instituciones de educación y formación marítima y la Administración marítima de las Seychelles utilizando el curso modelo 3.12 de la OMI (Evaluación, examen y titulación de la gente de mar) con el fin de mejorar el régimen nacional de evaluación y titulación de la gente de mar para garantizar el cumplimiento y la implantación efectiva de las disposiciones del Convenio de formación de 1978, enmendado.	Seychelles	21			Seguridad marítima	Sí
Evaluación de las necesidades en Malawi	Alcanzado	julio	Lilongwe (Malawi)	Malawi pasó a comprender mejor la labor de la OMI y ahora estará en condiciones de aprovechar el PICT para mejorar su potencial marítimo y su desarrollo.	Malawi				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo de sensibilización regional sobre la prescripción de la OMI relativa a la verificación del peso de los contenedores	Alcanzado	septiembre	Accra (Ghana)	Los participantes adquirieron un mejor conocimiento de la seguridad de los buques portacontenedores, incluida la estabilidad de los buques y la prevención del colapso de las pilas de contenedores en puerto o durante el viaje.	Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona	35			Seguridad marítima	Sí
<b>Programas para apoyar el desarrollo marítimo en África (continuación)</b>										
Cursillo subregional sobre los principios generales de redacción de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Alcanzado	noviembre	Accra (Ghana)	Mejora del conocimiento de los convenios de la OMI y de cómo es necesario transponerlos y aplicarlos en la legislación nacional.	Cabo Verde, Guinea-Bissau y Santo Tomé y Príncipe	6			Legislación marítima	Sí
Apoyo a Angola en la ejecución del proyecto SWiFT - Contratación de un consultor	De plazo indefinido		Luanda (Angola)		Angola				N/A	Sí
Curso de formación nacional sobre investigaciones de accidentes y sucesos marítimos	Aplazado		Accra (Ghana)		Ghana				N/A	
Asistencia técnica a Malawi para el suministro y la instalación de ordenadores de sobremesa en la biblioteca del Colegio de Monkey Bay.	Alcanzado	noviembre	Monkey Bay (Malawi)	Suministro de algunos ordenadores de sobremesa para la Biblioteca del Colegio de Monkey Bay	Malawi				Sector marítimo en general	Sí

5ª Conferencia de la Asociación de Administraciones marítimas de África (AAMA).	Alcanzado	octubre	Durban (Sudáfrica)	Aumento de la capacidad para cumplir los deberes y responsabilidades de las administraciones marítimas y el cumplimiento efectivo de los instrumentos de la OMI.	Angola, Benin, Botswana, Burkina Faso, Burundi, Cabo Verde, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Eritrea, Eswatini, Etiopía, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Kenya, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mali, Mauritania, Mauricio, Mayotte, Mozambique, Namibia, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República Democrática del Congo, República Unida de Tanzania, Reunión, Rwanda, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán del Sur, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre la elaboración de legislación para implantar los instrumentos de la OMI	Aplazado		Mogadiscio (Somalia)		Somalia				N/A	
Seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo internacional	Alcanzado	julio	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Los participantes lograron una comprensión más profunda de la importancia de facilitar el tráfico marítimo internacional.	Sudáfrica	35	0	0	Facilitación	Sí
Support to Kenya on ratification and enforcement of MARPOL Annexes I-V	Alcanzado	diciembre	Virtual	Mejora de los conocimientos sobre el proceso de ratificación, implantación y cumplimiento de los Anexos I-V del Convenio MARPOL. Elaboración de legislación nacional para el cumplimiento eficaz de los Anexos I-V del Convenio MARPOL.	Kenya				Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre la planificación para contingencias en relación con la preparación y la lucha contra los derrames de hidrocarburos	Alcanzado	abril	Santo Tomé (Santo Tomé y Príncipe)	Elaboración de un plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos para Santo Tomé y Príncipe, incluida una respuesta en el litoral.	Santo Tomé y Príncipe	37			Protección del medio marino	Sí
<b>Programas para apoyar el desarrollo marítimo en África (continuación)</b>										
Apoyo al desarrollo de un sistema de la comunidad portuaria (PCS) para la Autoridad Portuaria de Nigeria - Fase 2 - Misión de evaluación de las necesidades en los dos puertos situados en Lagos.	Alcanzado	junio	Lagos (Nigeria)	En la misión de evaluación de necesidades se determinaron las necesidades específicas relacionadas con la creación de un sistema de la comunidad portuaria para los puertos de Nigeria. Por otra parte, también se proporcionaron recomendaciones a fin de abordar cualquier carencia relacionada con la organización, la legislación, la seguridad y los aspectos técnicos y operacionales para la creación e implantación de un sistema de la comunidad portuaria en Nigeria.	Nigeria				Facilitación	Sí

Cursos de formación nacional sobre transporte y manipulación de mercancías peligrosas (códigos IMDG e IMSBC)	Alcanzado	junio	Anjouan (Comoras)	Los participantes lograron un buen nivel de conocimientos y comprensión de los diversos conceptos y asuntos relativos al Código IMDG y el Código IMSBC, tales como el cumplimiento y su ejecución y la implantación, con miras a refrendar el transporte seguro de mercancías peligrosas y cargas sólidas a granel por mar y las operaciones conexas en zonas portuarias.	Comoras	25			Seguridad marítima	No
Apoyo de la OMI a la Conferencia regional GI WACAF sobre la capacidad de preparación y respuesta para los derrames de hidrocarburos	Alcanzado	noviembre	Accra (Ghana)	La actividad permitió mejorar significativamente las capacidades de los 22 países del proyecto GI WACAF para hacer frente a los derrames de hidrocarburos en el mar. Esto incluyó el intercambio de buenas prácticas y la facilitación de enfoques de cooperación subregional en la elaboración de sistemas para responder a los derrames de hidrocarburos en el mar.	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo		43		Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	octubre	Abiyán (Côte d'Ivoire)	La formación posibilitó un incremento de la concienciación, y la adquisición de conocimientos y aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Convenio BWM, con miras a apoyar el aumento de la ratificación, la implantación eficaz y el cumplimiento del Convenio BWM, así como la implantación de las directrices conexas. También posibilitó ampliar la red de expertos con formación en la gestión y control del agua de lastre	Benin, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Mauritania, Senegal, República Democrática del Congo, Togo	29			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre la implantación y el cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL y las instalaciones portuarias de recepción	Alcanzado	noviembre	Toamasina (Madagascar)	Creación de capacidad nacional que contribuirá a la implantación y el cumplimiento eficaces del Anexo V del Convenio MARPOL y la provisión de instalaciones portuarias de recepción.	Madagascar	38			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre la ratificación y la implantación eficaz del Anexo VI del Convenio MARPOL y el sistema de recopilación de datos de la OMI sobre el consumo de combustible	Alcanzado	octubre	Abiyán (Côte d'Ivoire)	La formación permitió ampliar la concienciación, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL, incluido el sistema de recopilación de datos de la OMI sobre el consumo de fueloil de los buques. Se inició en los países el proceso de ratificación, implantación y/o cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL.	Benin, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Mauritania, Senegal, República Democrática del Congo, Togo	29			Protección del medio marino	Sí
Suministro de publicaciones de la OMI a institutos de formación marítima seleccionados	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Se proporcionaron publicaciones de la OMI a varios institutos marítimos de la región.					Sector marítimo en general	Sí

**Programas para apoyar el desarrollo marítimo en África (continuación)**

Curso de formación regional sobre administración y gestión de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR, volumen I)	Alcanzado	julio	Virtual	Aumentó la competencia y la confianza de los alumnos a la hora de aplicar las mejores orientaciones para establecer o desarrollar sistemas SAR de forma metódica y bien planificada, y se mejoraron los pasos esenciales. Esta formación permitió implantar mejores procesos de gobierno y gestión en todos los niveles del sistema de respuesta a emergencias marítimas. Se mejoró el cumplimiento de las disposiciones de los convenios pertinentes de la OMI. Aumento de la concienciación de los directivos sobre las mejores prácticas de la buena gestión y gobernanza.	Benin, Cabo Verde, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Madagascar, Marruecos, Mauritania, Senegal, Togo	12			Seguridad marítima	Sí
Curso de coordinadores en el lugar del siniestro (Manual IAMSAR, volumen III), incluidos los conceptos básicos de búsqueda y salvamento	Alcanzado	octubre	Virtual	Esta formación aumentó la competencia y la confianza de los alumnos a la hora de aplicar las "mejores prácticas" cuando se les asignan responsabilidades de coordinador en el lugar del siniestro (OSC). También puso de relieve las dificultades no solo en el MRCC, sino también en las estructuras de cooperación entre las distintas autoridades, y ayudó a adquirir los conocimientos necesarios para reducir las demoras durante las operaciones de búsqueda y salvamento reforzando la necesidad de contratos y acuerdos con las organizaciones y unidades de asistencia. Este curso también permitió profundizar en el conocimiento de las medidas previstas en el caso de búsqueda y salvamento, así como analizar el "desfase" entre el plan y la ejecución y proporcionar ámbitos de mejora en los que centrarse.	Benin, Cabo Verde, Camerún, Comoras, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Madagascar, Marruecos, Mauritania, Senegal, Togo	14			Seguridad marítima	Sí
Formación nacional sobre búsqueda y salvamento	Alcanzado	junio	Virtual	La formación permitió a los participantes comprender el sistema de búsqueda y salvamento, y las tareas SAR y adquirir conocimientos SAR básicos. Se promovió la cooperación nacional y se aclararon las funciones de cada actor.	Camerún	12			Seguridad marítima	Sí
Formación sobre los comités nacionales de búsqueda y salvamento	Alcanzado	octubre	Virtual	La actividad fomentó y amplió la eficacia en la implantación del Código de investigación de siniestros mediante la realización de investigaciones de accidentes y sucesos marítimos	Gabón	15			Seguridad marítima	Sí
Formación nacional sobre el Código de investigación de siniestros	Alcanzado	octubre	Conakry (Guinea)	La actividad permitió promover y mejorar la implantación efectiva mediante el desarrollo de capacidades institucionales y recursos humanos en la esfera de la investigación de siniestros.	Guinea	24			Seguridad marítima	No
Cursillo nacional sobre facilitación del tráfico marítimo internacional	Alcanzado	octubre	Kinshasa (República Democrática del Congo)	El cursillo permitió ampliar el conocimiento y la comprensión de la importancia de la facilitación del tráfico marítimo internacional y alentó la ratificación del Convenio de facilitación.	República Democrática del Congo	56			Facilitación	No

Formación regional sobre gestión y administración de la búsqueda y el salvamento	Alcanzado	diciembre	Casablanca (Marruecos)	Aumentó la competencia y la confianza de los participantes para aplicar las mejores orientaciones sobre el establecimiento o desarrollo de sistemas SAR de forma metódica y bien planificada, y se mejoraron los pasos esenciales, así como el cumplimiento de las disposiciones de los convenios pertinentes de la OMI. Esta formación permitió mejorar los procesos de gobernanza y gestión en todos los niveles del sistema de respuesta a emergencias marítimas.	Benin, Camerún, Côte d'Ivoire, Gabón, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Marruecos, Mauritania, Senegal, Sierra Leona, Togo	15			Seguridad marítima	Sí
<b>Programas para apoyar el desarrollo marítimo en los Estados árabes y el Mediterráneo</b>										
Curso de formación regional de instructores de simuladores (curso modelo 6.10 de la OMI)	Cancelado		Aqaba (Jordania)		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Chipre, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Türkiye, Yemen				N/A	
Dos misiones de asesoramiento y seminario nacional sobre la ratificación y la implantación eficaz del Convenio de formación de 1978, enmendado.	Cancelado		Puerto Sudán (Sudán)		Sudán				N/A	
Cursillo regional de formación de instructores sobre la investigación de siniestros marítimos	Cancelado		Jeddah (Arabia Saudita)		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Chipre, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Türkiye, Yemen				N/A	
Curso de formación nacional sobre investigación y notificación de siniestros marinos	Cancelado		Puerto Sudán (Sudán)		Sudán				N/A	
Curso de formación regional de concienciación respecto del transporte y manipulación en condiciones de seguridad de mercancías peligrosas cargadas a granel(códigos IMDG e IMSBC)	Cancelado		Aqaba (Jordania)		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Chipre, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Türkiye, Yemen				N/A	
Actividades nacionales sobre la elaboración de legislación para la implantación de los convenios de la OMI tras el debate con los países sobre una lista de convenios prioritarios	Cancelado		Djibouti		Djibouti				N/A	

Apoyo a la armonización de los procedimientos en el Mediterráneo en virtud del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Alcanzado	diciembre	A distancia (Malta)	Armonización de los procedimientos y recomendaciones para las exenciones en virtud de la regla A-4 del Convenio BWM elaborados para la región del Mediterráneo, incluidos los protocolos regionales para las inspecciones portuarias y las evaluaciones de riesgos.	Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Mónaco, Montenegro, República Árabe Siria, Túnez, Türkiye				Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre el plan de implantación y el programa de mejora del sistema nacional del Convenio de cooperación	Alcanzado	noviembre	Cairo (Egipto)	Formación de personal en la lucha contra la contaminación. El uso de la herramienta RETOS de ARPEL se ha traducido en un análisis de las carencias para evaluar el nivel de preparación y lucha de Egipto.	Egipto	25			Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre el plan de implantación y el programa de mejora del sistema nacional del Convenio de cooperación	Cancelado		Beirut (Líbano)		Líbano				N/A	
Cursillo sobre el plan de implantación y el programa de mejora del sistema nacional del Convenio de cooperación	Alcanzado	octubre	Tekirdag (Türkiye)	Formación de personal en la lucha contra la contaminación. El uso de la herramienta RETOS de ARPEL se ha traducido en un análisis de las carencias para evaluar el nivel de preparación y lucha de Türkiye.	Türkiye	20			Protección del medio marino	Sí
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo en los Estados árabes y el Mediterráneo - continuación</b>										
Cursillo regional sobre el Anexo VI del Convenio MARPOL	Cancelado		Hurghada (Egipto)		Arabia Saudita, Djibouti, Egipto, Jordania, Somalia, Sudán, Yemen				N/A	
Elaboración de una estrategia marítima general nacional para Túnez	Alcanzado	junio	Túnez (Túnez)	Se ha elaborado una estrategia marítima nacional global para Túnez de conformidad con todas las disposiciones pertinentes de los instrumentos aplicables de la OMI y del Código III. La estrategia incluyó una metodología para supervisar y evaluar la implantación eficaz y el cumplimiento de los instrumentos internacionales obligatorios pertinentes; Además, se concibió un sistema para examinar continuamente la estrategia que logra, mantiene y mejora el rendimiento y la capacidad organizativa general como Estado de abanderamiento, Estado rector de puertos y Estado ribereño.	Túnez				Sector marítimo en general	Sí
Apoyo de la OMI a FSO SAFER – operación de salvamento	Alcanzado	noviembre	A distancia (Reino Unido)	Preparación de asesoramiento sobre la propiedad y la explotación de un superpetrolero (VLCC) para su uso como FSO, incluido un resumen de los riesgos jurídicos y las posibles responsabilidades.	Yemen				Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre sensibilización y la importancia de la evaluación independiente en relación con el Convenio de formación de 1978, enmendado	Alcanzado	diciembre	Jeddah (Arabia Saudita)	Se ampliaron los conocimientos de los participantes sobre la importancia del informe de evaluación independiente y sobre cómo cumplir los criterios prescritos para presentar sus informes de evaluación independiente de acuerdo con el Convenio de formación, enmendado.	Arabia Saudita, Egipto, Jordania, Marruecos, Omán, Qatar, Túnez, Yemen	23			Seguridad marítima	Sí

Elaboración de una estrategia marítima general nacional para Sudán	Aplazado		Jartum, Puerto Sudán (Sudán)		Sudán				N/A	
Elaboración de una estrategia marítima general nacional para Iraq	Aplazado		Bagdad y Basora (Iraq)		Iraq				N/A	
Cursillo subregional sobre indemnización de daños causados por la contaminación por hidrocarburos	Alcanzado	octubre	Túnez (Túnez)	Formación de los participantes en responsabilidad e indemnización de daños causados por la contaminación por hidrocarburos en el contexto de la preparación de sistemas nacionales de lucha contra sucesos de contaminación del mar por hidrocarburos y/o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas.	Argelia, Marruecos, Túnez	35			Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Alcanzado	marzo	Hurghada (Egipto)	Se constituyó un grupo de tareas regional, se eligió un Presidente (Jordania, país socio principal de la región) y se debatió un proyecto de estrategia regional que se está elaborando actualmente.	Arabia Saudita, Djibouti, Egipto, Jordania, Sudán, Yemen	14			Protección del medio marino	Sí
Apoyo al plan nacional para contingencias de derrames de hidrocarburos específico de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER	Alcanzado	marzo	Adén y Sanaa (múltiples) (Yemen)	Planificación nacional para contingencias en caso de derrame de hidrocarburo específica para la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER a fin de aumentar el nivel de preparación y mejorar la capacidad en Yemen para organizar una respuesta eficaz en caso de derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER.	Yemen				Protección del medio marino	Sí
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo en Asia</b>										
Cursillo sobre el examen y mejora del sistema de normas de calidad del Convenio de formación en Filipinas	Cancelado		Virtual		Filipinas				N/A	
Cursillo sobre las prescripciones de vigilancia, evaluación y control del Convenio de formación en Filipinas	Cancelado		Virtual		Filipinas				N/A	
Cursillo nacional sobre el Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, (Convenio de cooperación de 1990)	Cancelado		Virtual		República Popular Democrática de Corea				N/A	
Cursillo sobre el Convenio de cooperación (GI-SEA)	Alcanzado	mayo	Virtual	Mejora de la comprensión de las ventajas de la implantación eficaz del Convenio de cooperación entre las partes interesadas con responsabilidades en la preparación y la lucha contra los derrames. Aumento de los conocimientos sobre los procedimientos y las técnicas de lucha y preparación ante los derrames de hidrocarburos.	Timor-Leste	28			Protección del medio marino	Sí

Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelado		India		India				N/A	
Seminario nacional sobre la ratificación e implantación del Convenio de Hong Kong	Cancelado		Pakistán		Pakistán				N/A	
Cursillo nacional sobre zonas marinas especialmente sensibles (ZMES)	Cancelado		Sri Lanka		Sri Lanka				N/A	
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL	Cancelado		Maldivas		Maldivas				N/A	
Simposio nacional sobre la transición energética en el transporte marítimo	Alcanzado	octubre	Bali (Indonesia)	Concienciación sobre la necesidad de descarbonizar el transporte marítimo y los combustibles y tecnologías que pueden utilizarse.	Indonesia				Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Cancelado		Colombo (Sri Lanka)		Sri Lanka				N/A	
Participación de la OMI en los periodos de sesiones 42º y 43º del Grupo de trabajo sobre transporte marítimo de la ASEAN	Alcanzado	septiembre	Híbrido, Viet Nam	Participación de la OMI en los periodos de sesiones 42º y 43º del MTWG de la ASEAN, en los que se debatieron, entre otros, asuntos relacionados con el marco de cooperación técnica de la OMI en la región de la ASEAN.					Sector marítimo en general	
Reunión regional para establecer una estrategia regional sobre gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Alcanzado	septiembre	Malé (Maldivas)	Las partes interesadas debatieron el proyecto de estrategia regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas, que se volverá a debatir entre todos los Estados Miembros del SACEP en la próxima reunión del Consejo del SACEP.	Bangladesh, Maldivas, Sri Lanka			9	Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Alcanzado	febrero	Virtual	Concienciación de los participantes sobre las medidas que Tailandia debería adoptar a nivel nacional para implantar plenamente el Protocolo de Londres.	Tailandia	59			Protección del medio marino	N/A
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo en Asia (continuación)</b>										
Cursillo sobre el estudio de la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas (componente de seguridad)	Alcanzado	mayo	Virtual	Se presentaron a las partes interesadas los datos recopilados en la fase 1 del componente FSA-P relacionados con cada categoría de buque identificada en el Estudio.	Filipinas	89			Seguridad marítima	N/A
Cursillo sobre el estudio de la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas (componente de eficiencia energética)	Alcanzado	mayo	Virtual	Se presentaron a las partes interesadas los datos recopilados en la fase 1 del componente ENV-P relacionados con cada categoría de buque identificada en el Estudio.	Filipinas	73			Protección del medio marino	N/A

Cursillo regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Alcanzado	noviembre	Híbrido, Filipinas	Las partes interesadas debatieron el proyecto de estrategia regional sobre gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas; la PEMSEA presentará la estrategia regional en el 15º Consejo de Asociación EAS, en julio de 2023, e incorporará las actividades sobre las incrustaciones biológicas en el Plan de implantación SDS-SEA 2023-2027; y la OMI presentará la estrategia regional al MTWG de la ASEAN en la reunión de la sesión abierta (marzo de 2024, por confirmar).	Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, República Democrática Popular Lao, República de Corea, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam			49	Protección del medio marino	Sí
Provisión de publicaciones	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Creación de capacidad de la Administración marítima de Timor-Leste mediante la provisión de publicaciones de la OMI.	-				Sector marítimo en general	Sí
Participación de la OMI en el Seminario para la mejora de la actuación de los Estados de abanderamiento organizado por el Memorando de entendimiento de Tokio	Alcanzado	diciembre	Da Nang (Viet Nam)	Participación de la OMI para realizar una presentación sobre la labor de la OMI en actividades de cooperación técnica en Asia y el Pacífico.					Seguridad marítima	Sí
Participación de la OMI en el 4º Cursillo del ARF sobre seguridad de los transbordadores	Alcanzado	julio	Virtual	Participación de la OMI en el cursillo mediante una presentación de la cooperación técnica en materia de seguridad de los transbordadores nacionales desde una perspectiva regional y mundial.					Seguridad marítima	N/A
Refuerzo de la prevención y represión del contrabando de especies de fauna y flora silvestre a través del tráfico marítimo	Alcanzado	septiembre	A distancia (China)	"Directrices para la prevención y supresión del contrabando de fauna y flora silvestres en buques dedicados al transporte marítimo internacional" (FAL.5/Circ.50) traducidas al chino.					Facilitación	Sí
Cursillo sobre la mejora de la seguridad de la navegación por medios digitales	Alcanzado	noviembre	Virtual	Las partes interesadas compartieron iniciativas prometedoras de navegación electrónica y digitalización de importancia mundial que se están llevando a cabo en Asia.	Bangladesh, Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, Indonesia, Malasia, Pakistán, República de Corea, Sri Lanka y Timor-Leste.	14			Seguridad marítima	N/A
Cursillo regional sobre la lucha contra sucesos de derrames de hidrocarburos y la recuperación de los costos	Alcanzado	noviembre	Singapur (Singapur)	Elaboración de un informe en el que se indican las próximas etapas de ratificación de los convenios de la OMI relacionados con los derrames de hidrocarburos (Convenio de cooperación, Convenio CLC, Fondos, Fondo Complementario, Convenio sobre el combustible de los buques, Convenio de Nairobi sobre la remoción de restos de naufragio) para cada país participante	Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam	18			Protección del medio marino	Sí
Seminario nacional sobre la implantación de las directrices relativas al comercio ilícito de fauna y flora silvestres en el tráfico marítimo internacional	Alcanzado	diciembre	Bangkok (Tailandia)	Sensibilización sobre las cuestiones relacionadas con el comercio ilícito de fauna y flora silvestres en los buques dedicados al tráfico marítimo internacional.	Tailandia	49			Facilitación	Sí

Programas de apoyo al desarrollo marítimo en Asia (continuación)										
Curso básico sobre investigación de siniestros marítimos para los Estados Miembros de la OMI (programa abreviado basado en el curso modelo 3.11 de la OMI)	Aplazado		Bangkok (Tailandia)		Tailandia				N/A	
Elaboración de propuestas de proyectos basadas en las conclusiones de la labor en curso en el marco del programa regional para Asia.	Aplazado		A distancia (Reino Unido)						N/A	
Estudio para abordar la seguridad y la eficiencia energética de los buques de pasaje nacionales en Filipinas	De plazo indefinido		Híbrido, Filipinas		Filipinas				N/A	Sí
Primera reunión del grupo de trabajo regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas en la región de los mares de Asia oriental	Alcanzado	abril	Virtual	Las partes interesadas debatieron un documento estándar acerca de una estrategia regional sobre gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas, así como el mandato del Grupo de trabajo regional sobre gestión de las incrustaciones biológicas. Se creó el Grupo de tareas y se eligió la Presidencia.	Camboya, China, Filipinas, Hong Kong (China), Indonesia, Japón, República de Corea, República Popular Democrática de Corea, Singapur, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam	48			Protección del medio marino	Sí
Asistencia jurídica a distancia para la implantación eficaz de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos y la responsabilidad e indemnización	Alcanzado	marzo	Virtual	Análisis de las lagunas de la legislación nacional vigente en relación con la transposición a las legislaciones nacionales de los convenios internacionales relativos a la preparación, lucha y cooperación en caso de derrame de hidrocarburos, y a la responsabilidad e indemnización.	Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, República Democrática Popular Lao, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Elaboración de una evaluación nacional y una hoja de ruta para la adhesión al Protocolo de Londres	Alcanzado	diciembre	A distancia (Sri Lanka)	Elaboración de una evaluación nacional y una hoja de ruta para la adhesión al Protocolo de Londres	Sri Lanka				Protección del medio marino	Sí
Programa de creación de capacidad en seguridad marítima basado en realidad virtual	Alcanzado	diciembre	República de Corea	Introducción de la tecnología de realidad virtual en la labor de la OMI para ayudar a los Estados Miembros a mejorar la seguridad de los transbordadores nacionales.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Viet Nam	14			Seguridad marítima	N/A
Cursillo nacional sobre la gestión de sucesos de derrames de hidrocarburos	Alcanzado	marzo	Virtual	Fortalecimiento y mejora de los conocimientos de los participantes acerca de los principios de planificación y lucha contra sucesos de derrames de hidrocarburos que desencadenarían la movilización de un grupo operativo nacional.	Filipinas	37			Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre los principios para el diseño y desarrollo de planes de estudios para la implantación del Convenio de formación de 1978, enmendado	Alcanzado	enero	Virtual	Mejora y refuerzo del régimen nacional para elaborar planes de estudios adecuados para la educación y formación de la gente de mar basada en los resultados en Filipinas.	Filipinas			21	Seguridad marítima	Sí

Programas de apoyo al desarrollo marítimo en el Pacífico										
9º cursillo regional sobre búsqueda y salvamento en el Pacífico	Aplazado		Cairns (Australia)		Australia, Estados Unidos, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Zelanda, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelado		Palau		Palau				N/A	
Programas de apoyo al desarrollo marítimo en el Pacífico (continuación)										
Cursillo nacional de apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Aplazado		Apia (Samoa)		Samoa				N/A	
Provisión de publicaciones	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Creación de capacidad de la Administración marítima de Samoa mediante la provisión de publicaciones de la OMI.					Sector marítimo en general	Sí
Participación de la OMI en la Reunión de funcionarios de transporte del Pacífico	Alcanzado	noviembre	Virtual	Participación de la OMI para realizar presentaciones sobre la labor de creación de capacidad relacionada con la OMI en la región de las islas del Pacífico.					Sector marítimo en general	N/A
Apoyo especializado para la evaluación independiente del Convenio de formación	Aplazado		Suva (Fiji)		Fiji				N/A	
Formación de evaluación de examinadores y titulación de la gente de mar (curso modelo 6.09 de la OMI)	Aplazado		Suva (Fiji)		Fiji, Tuvalu				N/A	
Implantación de un proyecto piloto de ventanilla única marítima en un pequeño Estado insular en desarrollo (PEID) de la región del Pacífico	Aplazado		Suva (Fiji)		Fiji				N/A	
Elaboración de propuestas de proyectos basadas en las conclusiones de la labor en curso en el marco del programa regional para las islas del Pacífico.	Aplazado		A distancia (Reino Unido)						N/A	
Suministro de equipos de formación virtual	Alcanzado	diciembre	Kiribati, Islas Salomón	Suministro de equipos de formación virtual para Kiribati y las Islas Salomón.					Sector marítimo en general	Sí

Cursillo regional sobre la ratificación e implantación eficaz de los convenios relativos a la lucha contra los derrames de hidrocarburos, la responsabilidad y la indemnización (fase 2)	Alcanzado	febrero	Virtual	Se fomentó la ratificación e implantación de los convenios y protocolos de la OMI relativos a la preparación, respuesta, responsabilidad e indemnización en caso de derrames de hidrocarburos y sucesos de contaminación mediante la implantación de los planes de acción nacionales y el plan de acción regional previstos en el PACPLAN.	Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu	60			Protección del medio marino	Sí
Servicios de asesoramiento técnico sobre redacción jurídica	Alcanzado	abril	Virtual	Examen de la legislación marítima y la administración marítima de Samoa para ayudar al Gobierno a reforzar su papel como Administración marítima y para que cumpla su papel como Estado de abanderamiento, Estado rector del puerto y Estado ribereño, y garantizar la implantación y el cumplimiento de los convenios de la OMI en los que Samoa es parte.	Samoa				Legislación marítima	Sí
Creación de capacidad y formación para los oficiales de ayuda a la navegación	Alcanzado	diciembre	Virtual	Creación de capacidad de las administraciones marítimas mediante la formación de gestores y personal técnico de las ayudas a la navegación;	Islas Salomón	2			Seguridad marítima	Sí
Elaboración de un marco de reconocimiento regional para la visión portuaria para el Pacífico 2030-2050	Alcanzado	mayo	A distancia (Australia)	Se elaboró un marco regional de reconocimiento regional para la visión portuaria para el Pacífico 2030-2050					Sector marítimo en general	Sí
<b>Creación de capacidad de la Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón (SIMSA)</b>										
Apoyo al desarrollo de los recursos humanos de la SIMSA	Cancelado		Honiara (Islas Salomón)		Islas Salomón				N/A	
Cursos de formación para el personal de la SIMSA	Alcanzado	diciembre	Honiara (Islas Salomón)	Creación de capacidad de los funcionarios de la SIMSA mediante la participación en cursos de formación a distancia.	Islas Salomón	8			Sector marítimo en general	No
Formación en servicios de tecnología de la información y las comunicaciones para funcionarios de la SIMSA	Alcanzado	diciembre	Honiara (Islas Salomón)	Creación de capacidad de los funcionarios de la SIMSA mediante la participación en cursos de formación a distancia.	Islas Salomón	6			Sector marítimo en general	No
Sensibilización sobre la seguridad en el mar en las fronteras y otras zonas críticas	Alcanzado	mayo	Varios (Islas Salomón)	Se potenció la sensibilización SAR para los miembros de la comunidad respecto de los riesgos vitales al viajar por mar.	Islas Salomón				Seguridad marítima	No
Apoyo al desarrollo de los recursos humanos de la SIMSA	Alcanzado	abril	Honiara (Islas Salomón)	Creación de capacidad del personal de la SIMSA mediante el puesto de un responsable de Recursos Humanos encargado de la formación.	Islas Salomón				Sector marítimo en general	No
<b>Programa de apoyo al establecimiento de la nueva oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico</b>										
Apoyo a la transición y el establecimiento de una oficina de presencia regional de la OMI en la región de las islas del Pacífico	De plazo indefinido		A distancia (varios)		Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	No
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo en Asia occidental y Europa oriental</b>										
Cursos de formación nacionales de niveles 2 y 3	Cancelado		Moscú (Federación de Rusia)		Federación de Rusia				N/A	

TC 73/3(a)  
Anexo 1, página 50

sobre el Convenio de Cooperación										
Cursillo nacional sobre el Convenio AFS	Alcanzado	septiembre	Durres (Albania)	Avances hacia la ratificación y la implantación y el cumplimiento eficaces posteriores del Convenio AFS por parte de Albania.	Albania	32			Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre el plan de implantación y el programa de mejora del sistema nacional del Convenio de cooperación	Alcanzado	octubre	Durres (Albania)	Formación de personal en la lucha contra la contaminación. El uso de la herramienta RETOS de ARPEL ha dado como resultado un análisis de las carencias para evaluar el nivel de preparación y lucha de Albania.	Albania	11			Protección del medio marino	Sí
Cursillo sobre el plan de implantación y el programa de mejora del sistema nacional del Convenio de cooperación	Aplazado		Sarajevo (Bosnia y Herzegovina)		Bosnia y Herzegovina				N/A	
Cursillo sobre el plan de implantación y el programa de mejora del sistema nacional del Convenio de cooperación	Alcanzado	octubre	Bar (Montenegro)	Formación de personal en la lucha contra la contaminación. El uso de la herramienta RETOS de ARPEL permitió hacer un análisis de las carencias para evaluar el nivel de preparación y lucha de Montenegro.	Montenegro	11			Protección del medio marino	Sí
Misión de seguimiento de la misión de evaluación de necesidades y asesoramiento realizada en 2015	Cancelado		Kyiv (Ucrania)		Ucrania				N/A	
Reunión regional de los jefes de las Administraciones marítimas	Cancelado		Tirana (Albania)		Albania, Armenia, Azerbaiyán, Belarús, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Chequia, Eslovenia, Estonia, Federación de Rusia, Georgia, Kazajstán, Letonia, Lituania, Montenegro, Polonia, República de Moldova, Rumania, Serbia, Turkmenistán y Ucrania				N/A	
Reunión regional sobre seguridad de la navegación y las repercusiones en el factor humano	Cancelado		Baku (Azerbaiyán)		Azerbaiyán, Federación de Rusia, Kazajstán, República Islámica del Irán y Turkmenistán				N/A	
<b>Programa de apoyo al desarrollo marítimo de América Latina</b>										
Cursillo regional para los administradores marítimos superiores de ROCRAM-RA	Alcanzado	mayo	Santo Domingo (República Dominicana)	Mejor comprensión de los acontecimientos más recientes en la implantación eficaz de las nuevas normas internacionales adoptadas por la OMI	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela			21	Sector marítimo en general	Sí

Curso de formación subregional sobre investigación y notificación de siniestros	Alcanzado	noviembre	Virtual	Esta actividad facilitó el desarrollo de las capacidades institucionales y los recursos humanos y actualizó la capacidad técnica de los investigadores, el personal y los funcionarios administrativos que participan en la elaboración de políticas marítimas en la subregión de América Latina en asuntos relacionados con siniestros.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	30			Seguridad marítima	Sí
Evaluación de necesidades y cursillo para ayudar a Honduras a hacer frente a la basura plástica marina procedente de los buques	Cancelado		Tegucigalpa (Honduras)		Honduras				N/A	
Fase 1 de la evaluación de necesidades en lo que respecta a la implantación de medidas para facilitar el tráfico marítimo internacional en los países de América Latina, incluida su preparación para implantar el intercambio electrónico de datos	Alcanzado	octubre	A distancia (Chile)	Se evaluó el nivel de implantación de las medidas para facilitar el transporte marítimo internacional y, en particular, las soluciones digitales para la interfaz buque/puerto destinadas a facilitar los procesos de despacho y las escalas en los puertos de la región de Centroamérica.	Argentina, Bolivia, Cuba, México, Perú, Venezuela				Facilitación	Sí
Fase 2 de la evaluación de necesidades en lo que respecta a la implantación de medidas para facilitar el tráfico marítimo internacional en los países de América Latina, incluida su preparación para implantar el intercambio electrónico de datos	Cancelado		A distancia (Chile)		Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay y Uruguay				N/A	
Cursillo regional sobre supervisión por el Estado rector del puerto	Alcanzado	noviembre	Virtual	Los funcionarios de las Autoridades Marítimas de América Latina recibieron formación práctica y teórica sobre inspección de buques para cumplir adecuadamente las prescripciones de supervisión por el Estado rector del puerto prescritas por los convenios internacionales y de conformidad con los procedimientos pertinentes adoptados por la OMI y la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en general, y el Acuerdo de Viña del Mar, en particular.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	30			Seguridad marítima	Sí
Curso de formación nacional para coordinadores SAR.	Alcanzado	mayo	Guatemala (Guatemala)	Los participantes recibieron formación sobre los planes SAR Nacionales de acuerdo con las reglas vigentes y los planes actualizados.	Guatemala	21			Seguridad marítima	Sí
Curso de formación nacional para coordinadores SAR.	Alcanzado	mayo	La Ceiba (Honduras)	Los participantes recibieron formación sobre los planes SAR Nacionales de acuerdo con las reglas vigentes y los planes actualizados.	Honduras	18			Seguridad marítima	Sí

Programas de apoyo al desarrollo marítimo en América Latina (continuación)										
Curso de formación nacional para coordinadores SAR.	Alcanzado	mayo	San José (Costa Rica)	Los participantes recibieron formación sobre los planes SAR Nacionales de acuerdo con las reglas vigentes y los planes actualizados.	Costa Rica	18			Seguridad marítima	Sí
Actividad de seguimiento nacional sobre el Convenio de formación	Cancelado		San Salvador (El Salvador)		El Salvador				N/A	
Actividad de seguimiento nacional sobre el Convenio de formación	Cancelado		Managua (Nicaragua)		Nicaragua				N/A	
Curso de formación para la implantación y control uniformes del límite de contenido de azufre del 0,50 % previsto en el Anexo VI del Convenio MARPOL	Alcanzado	enero	Virtual	Mayores conocimientos para aplicar el conjunto de disposiciones relativas al límite del contenido de azufre del combustible de los buques.	Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Guinea Ecuatorial, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	23			Protección del medio marino	N/A
Misión de evaluación de las necesidades para dar apoyo a la aplicación uniforme del Anexo VI del Convenio MARPOL para reducir las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional	Alcanzado	noviembre	A distancia (Panamá)	Realización de una evaluación y formulación de recomendaciones sobre las necesidades reales de la región para apoyar la aplicación uniforme del Anexo VI del Convenio MARPOL a fin de reducir las emisiones de GEI procedentes del transporte marítimo internacional y, en particular, la "Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques" y la aplicación coherente del límite del contenido de azufre del 0,50 %.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				Protección del medio marino	Sí
Producción del curso de aprendizaje electrónico sobre el Convenio de cooperación en español	Alcanzado	octubre	A distancia (Suecia)	Desarrollo y lanzamiento de un curso de aprendizaje electrónico sobre el Convenio de cooperación en español.					Protección del medio marino	Sí
Cursillo regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Alcanzado	septiembre	Guayaquil (Ecuador)	Las partes interesadas debatieron el proyecto de estrategia regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas, que aprobarán todos los Estados Miembros signatarios del Convenio de Lima.	Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, México, Panamá, Perú		21		Protección del medio marino	Sí
Programa de formación a bordo	Alcanzado	noviembre	Busan (República de Corea)	Los participantes recibieron cursos de creación de capacidad centrados en la formación a bordo, ayudando así a los futuros oficiales marítimos a alcanzar el nivel mínimo de experiencia marinera de conformidad con el Convenio de formación.	Argentina, Costa Rica, Guatemala, Panamá	5			Formación marítima	No
Curso de formación nacional para coordinadores SAR.	Alcanzado	octubre	Managua (Nicaragua)	Los participantes recibieron formación sobre los planes SAR Nacionales de acuerdo con las reglas vigentes y los planes actualizados.	Nicaragua	19			Seguridad marítima	Sí
Curso de formación nacional para coordinadores SAR.	Alcanzado	octubre	Panamá (Panamá)	Los participantes recibieron formación sobre los planes SAR Nacionales de acuerdo con las reglas vigentes y los planes actualizados.	Panamá	27			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre el Convenio de facilitación	Cancelado		Santo Domingo (República Dominicana)		República Dominicana				N/A	

Cursillo regional para los administradores marítimos superiores	Alcanzado	noviembre	Guatemala (Guatemala)	Los administradores marítimos principales presentaron información actualizada sobre la labor de los distintos programas temáticos pilotos trienales iniciados en la región (a saber, búsqueda y salvamento, Convenio de formación, Código IGS y Convenio de facilitación). También se presentó la nueva página web de COCATRAM.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana			16	Sector marítimo en general	Sí
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo en América Latina (continuación)</b>										
Apoyo a la reunión del grupo de tareas regional para América Central y el Caribe, Asociaciones GloLitter	Alcanzado	diciembre	San José (Costa Rica)	Los participantes de la región ROCRAM-CA que no forman parte del Proyecto de asociaciones GloLitter (República Dominicana, El Salvador, Guatemala y Honduras) mejoraron sus conocimientos para hacer frente a la contaminación plástica marina. El objetivo de este cursillo fue mejorar la colaboración regional como parte del componente de hermanamiento regional del Proyecto GloLitter. Los países de GloLitter que participaron en este cursillo fueron Costa Rica, Jamaica, Nicaragua y Panamá.	Ecuador, El Salvador, Guatemala, República Dominicana	7			Protección del medio marino	Sí
Elaboración de estudios de referencia biológicos portuarios (PBBS) sobre las especies no autóctonas transferidas actualmente por los buques.	Alcanzado	noviembre	Varios	Se introdujo a los participantes a dos tipos de análisis para identificar y clasificar las especies en función de su taxonomía. Cada país replicará ahora el mismo estudio en sus puertos nacionales, aplicando la metodología de muestreo normalizada que permitirá establecer una línea de base de las especies existentes y supervisar la eficacia futura de las políticas de gestión de las incrustaciones biológicas.	Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Perú	18			Protección del medio marino	Sí
Traducción de material para cursos de formación y guías globales sobre la gestión de las incrustaciones biológicas - español y portugués	Alcanzado	noviembre	Varios	Curso de formación y guías técnicas traducidos al español y al portugués.					Protección del medio marino	Sí
Apoyo técnico para elaborar el curso de formación de aprendizaje electrónico sobre el Código IGS	Alcanzado	marzo	A distancia (Chile)	Elaboración de material de formación para la producción de un curso de aprendizaje electrónico sobre el Código IGS en español.					Seguridad marítima	Sí
Traducción del inglés al español del curso de introducción de aprendizaje electrónico sobre el Convenio de cooperación	Alcanzado	marzo	A distancia (Argentina)	Traducción del inglés al español de materiales del curso de aprendizaje electrónico sobre el Convenio de cooperación					Protección del medio marino	Sí
Elaboración de un curso de formación de aprendizaje electrónico sobre el Código IGS en español.	Alcanzado	diciembre	A distancia (Suecia)	Se elaboró e integró en la plataforma de aprendizaje electrónico de la OMI un curso sobre el Código IGS.					Seguridad marítima	Sí
<b>Programa de apoyo al desarrollo marítimo del Caribe</b>										

Reunión regional de los directores/jefes de las administraciones marítimas	Alcanzado	julio	Paramaribo (Suriname)	Los temas del sector marítimo se incluyeron en los planes y políticas de desarrollo nacionales y regionales. Se recibió la aprobación para el proyecto y las actividades de la fase preparatoria de Carib-SMART. Los participantes recibieron información actualizada sobre la labor de la OMI, el RAC/REMPEITC-Caribe, el Centro de cooperación de tecnología marítima (MTCC) del Caribe, la Dependencia de Coordinación Regional del Caribe del PNUMA, el Memorando de entendimiento del Caribe, la WIMAC, las instituciones regionales de formación y sobre las últimas novedades de los Estados Miembros. Se identificaron las necesidades y requerimientos de asistencia técnica en la región.	Anguila, Antigua y Barbuda, Antillas Neerlandesas, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao, Dominica, Granada, Guadalupe, Guayana Francesa, Guyana, Haití, Islas Caimán, Islas Turcas y Caicos, Islas Vírgenes Británicas, Islas Vírgenes de los Estados Unidos, Jamaica, Martinica, Montserrat, Puerto Rico, Saint Barthelemy, Saint Kitts y Nevis, San Martín, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Sint Maarten, Suriname y Trinidad y Tobago			47	Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre la redacción de legislación nacional	Cancelado		St. John's (Antigua y Barbuda)		Antigua y Barbuda				N/A	
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo del Caribe (continuación)</b>										
Consultoría regional sobre el Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (Convenio de formación)	Cancelado		A distancia		Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Suriname, Trinidad y Tabago				N/A	
Identificación de direcciones estratégicas para mejorar la investigación de accidentes marinos en los países seleccionados de la región del Caribe basándose en los puntos fuertes y débiles identificados.	Alcanzado	octubre	A distancia (Uruguay)	En Barbados, Dominica, Granada, Guyana, Santa Lucía, Suriname y Trinidad y Tabago se identificaron orientaciones estratégicas para mejorar la investigación de los accidentes marítimos basándose en los puntos fuertes y débiles detectados. La actividad se realizó de junio a octubre de 2022 como programa piloto destinado a formar parte de un programa de acción global y exhaustivo para mejorar el índice de investigación y notificación de siniestros y sucesos marítimos. Teniendo en cuenta la labor ya realizada a través del IMSAS, que dio como resultado la identificación de los principales ámbitos con dificultades en la implantación de los instrumentos de la OMI en el marco del Plan, la actividad tuvo como objetivo mejorar, fortalecer y armonizar los esfuerzos de los Estados Miembros de la OMI en el desarrollo de su capacidad de formación en investigación de siniestros marítimos, así como a través de la propuesta de posibles direcciones estratégicas (a nivel nacional y subregional) para mejorar todos los aspectos pertinentes en la materia, con el fin de consolidar suficiente material para el debate preliminar sobre la consideración de un posible acuerdo regional sobre investigación de siniestros marítimos.	Barbados, Dominica, Granada, Guyana, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago				Seguridad marítima	Sí

Cursillo regional sobre los Anexos III-V del Convenio MARPOL, incluidas las instalaciones portuarias de recepción	Aplazado		Montego Bay (Jamaica)		Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, San Martín, Suriname, Trinidad y Tabago				N/A	
Cursillo regional de apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre en la región del Gran Caribe	Alcanzado	octubre	Cartagena (Colombia)	Los participantes intercambiaron mejores prácticas y examinaron las lecciones aprendidas sobre la implantación y el cumplimiento del Convenio BWM, así como las nuevas medidas que deben adoptarse en la región, con miras a mejorar la gestión del agua de lastre en la región mediante la colaboración y la armonización regionales, así como la mejora de la ratificación, la implantación y el cumplimiento.	Antigua y Barbuda, Belice, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, República Dominicana, San Vicente y las Granadinas, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago	44		5	Protección del medio marino	Sí
Cursillo subregional sobre el Protocolo de Londres	Alcanzado	marzo	Virtual	Aumento de la concienciación y comprensión del Protocolo de Londres entre los participantes. Determinación de oportunidades para cooperar en el futuro. Aumento de las tasas de notificación para los países que ya son Partes en el LC o el LP.	Bahamas, Belice, Bermuda, Bonaire, Saba y San Eustaquio (Países Bajos), Dominica, Granada, Guyana, Islas Turcas y Caicos, Jamaica, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago	58			Protección del medio marino	N/A
<b>Programas de apoyo al desarrollo marítimo del Caribe (continuación)</b>										
Revisión y actualización de los cursos modelo para capitanes e ingenieros navales del Código SCV para el Caribe	De plazo indefinido		A distancia (Reino Unido)						N/A	Sí
Ultimación del modelo del plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Alcanzado	marzo	Willemstad (Curaçao)	Elaboración de un modelo de plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos que permita que los asuntos relacionados con la preparación y la lucha contra los derrames de hidrocarburos sean coherentes en la región del Gran Caribe.	Antigua y Barbuda, Belice, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, República Dominicana, San Vicente y las Granadinas, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago				Protección del medio marino	Sí
Suministro de publicaciones a Suriname	Alcanzado	diciembre	Paramaribo (Suriname)	Se enviaron publicaciones de la OMI a Suriname según la solicitud marítima de Suriname el 6 de diciembre de 2022.	-				Sector marítimo en general	Sí

Programas mundiales										
Programa de servicios de asesoramiento técnico										
Misión asesora técnica, MARE DORICUM	Alcanzado	febrero	Lima (Perú)	Prestación de apoyo al Perú para luchar contra el derrame del MARE DORICUM, aumentando el nivel de preparación y mejorando la capacidad del Perú para organizar una respuesta eficaz, en consonancia con el plan nacional para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos.	Perú				Protección del medio marino	Sí
Elaboración en curso de un documento de apoyo a la planificación para contingencias específico de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER	Alcanzado	marzo	A distancia (Reino Unido)	Aumento de la capacidad de apoyo a la mitigación del riesgo de derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER mediante la elaboración del Plan para contingencias específico de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER; incluida la traducción del inglés al árabe del documento de apoyo a los planes para contingencias.	Yemen				Protección del medio marino	Sí
Apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo y los países menos adelantados en lo que respecta a sus necesidades relativas al transporte marítimo										
Plan de programa y análisis temático para perfilar las necesidades específicas de los PEID y los PMA, incluidos planes de asociación para abordar las conclusiones y un programa holístico de la OMI de actividades y programas conexos.	De plazo indefinido		A distancia (varios)						N/A	Sí
Asistencia a las Islas Cook para presidir el 22º periodo de sesiones del Foro de Jefes de Organismos de Seguridad Marítima de Asia y el Pacífico (APHoMSA): Creación de capacidad para los PEID y los PMA, celebrado presencialmente.	Alcanzado	julio	Virtual	Los debates se centraron en la mejora de la creación de capacidad en la región Asia y el Pacífico, en particular respecto de la presencia de mujeres en el sector marítimo, la cooperación regional, la protección del medio marino, la seguridad en el mar (incluido el bienestar de la gente de mar) y la respuesta a sucesos marítimos.					Sector marítimo en general	Sí
Examen del Marco regional de acción sobre los servicios de transporte (FATS) del Pacífico.	De plazo indefinido		Suva (Fiji)						N/A	Sí

Apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo y los países menos adelantados en lo que respecta a sus necesidades relativas al transporte marítimo (continuación)										
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Alcanzado	agosto	Roseau (Dominica)	Formación de personal en la lucha contra la contaminación. Elaboración de una matriz y un registro de riesgos para todas las hipótesis de derrames de hidrocarburos para Dominica.	Dominica	22			Protección del medio marino	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrames de hidrocarburos	Alcanzado	agosto	Santo Domingo (República Dominicana)	Formación de personal en la lucha contra la contaminación. El uso de la herramienta RETOS de ARPEL permitió hacer un análisis de las carencias para evaluar el nivel de preparación y lucha de la República Dominicana.	República Dominicana	28			Protección del medio marino	Sí
Programa "Las mujeres en el sector marítimo"										
Actividades de promoción del programa de la OMI "Las mujeres en el sector marítimo"	Alcanzado	diciembre	Varios	Apoyo a los actos relacionados con el Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo (18 de mayo) (resolución A.1170(32)).					Sector marítimo en general	Sí
19º curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Alcanzado	noviembre	Híbrido, Francia	Se formó a 28 mujeres de países en desarrollo en gestión portuaria y protección del medio marino en los puertos.	Belice, Brasil, Cabo Verde, Camboya, Camerún, Dominica, Egipto, Filipinas, Honduras, Indonesia, Jordania, Maldivas, Mauricio, Santa Lucía, Somalia, República Islámica del Irán, Sri Lanka, Vietnam.	28			Seguridad marítima	Sí
Dotación de becas para el Programa de alta dirección portuaria virtual y presencial del GIMI	Alcanzado	agosto	Híbrido, Israel	18 mujeres de países en desarrollo recibieron formación en gestión y operaciones portuarias en el Galilee International Management Institute.	Angola, Argentina, Etiopía, Fiji, Gambia, Ghana, Islas Turcas y Caicos, Kenya, Seychelles, Trinidad y Tabago, República Unida de Tanzania, Uganda y Uruguay.	18			Formación marítima	Sí
Elaboración de módulos de formación relacionados con el género de la OMI.	Cancelado		Por confirmar						N/A	
Apoyo de la OMI al Programa de aceleración del liderazgo virtual de <i>Maritime SheEO</i>	Alcanzado	noviembre	Virtual	40 mujeres de las WIMA de la OMI y 20 mujeres de WISTA International recibieron formación en liderazgo, mentalidad de crecimiento, pensamiento estratégico y marca personal.	Angola, Arabia Saudita, Argentina, Belice, Brasil, Camerún, Chile, Colombia, Comoras, Côte d'Ivoire, Djibouti, Dominica, Egipto, Gabón, Georgia, Ghana, Grecia, Guyana, India, Islas Salomón, Italia, Jamaica, Jordania, Kenya, Madagascar, Malasia, Mauricio, México, Nigeria, Omán, Panamá, Papúa Nueva Guinea, Perú, Reino Unido, República Dominicana, República Unida de Tanzania, Rumania, Saint Kitts y Nevis, Seychelles, Sudáfrica, Sri Lanka, Timor-Leste, Tonga, Trinidad y Tabago, Túnez.	60			Sector marítimo en general	Sí

10ª conferencia anual y cursillo de WOMESA para conmemorar el Día Internacional de la Mujer en el Sector Marítimo	Alcanzado	mayo	Kisumu (Kenya)	Sensibilización de las participantes sobre las diversas oportunidades disponibles para las mujeres en el sector marítimo.	Angola, Botswana, Comoras, Djibouti, Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Zambia, Zimbabwe			41	Sector marítimo en general	Sí
<b>Programa "Las mujeres en el sector marítimo" (continuación)</b>										
Reunión conjunta de la 3ª Conferencia regional de mujeres en el sector marítimo del Pacífico y el 9º Cursillo regional del Pacífico sobre búsqueda y salvamento marítimos	Aplazado		Cairns (Australia)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Zelanda, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
1ª Asamblea general anual de WIMOWCA y Conferencia sobre la transición hacia un transporte marítimo descarbonizado, digitalizado y sostenible	Alcanzado	diciembre	Dakar (Senegal)	En la Asamblea general anual/seminario se reforzó el reconocimiento nacional y regional del papel de las mujeres como recursos clave para la transición hacia un sector del transporte marítimo descarbonizado, digitalizado y sostenible en África occidental y central.	Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mauritania, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Togo			33	Sector marítimo en general	Sí
Creación de la Oficina de conferenciantes marítimos	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Creación de la página web de la Oficina de conferenciantes marítimos: <a href="https://maritimespeakers.com">https://maritimespeakers.com</a>					Sector marítimo en general	No
Cursillo sobre el plan estratégico de la Asociación de mujeres del sector marítimo del Caribe (WIMAC)	Aplazado		Puerto España (Trinidad y Tabago)		Barbados, Dominica, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, Suriname, Trinidad y Tabago				N/A	
Curso de formación a distancia sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo	Alcanzado	noviembre	Virtual	Se formó a 17 mujeres de países en desarrollo hispanohablantes en la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo.	Argentina, Bolivia, Colombia, Cuba, El Salvador, México, Panamá, Perú, Venezuela	17			Seguridad marítima	N/A
18º Curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Alcanzado	junio	Híbrido, Francia	Se formó a las participantes (mujeres directoras) en gestión portuaria y protección del medio marino en los puertos.	Argelia, Burkina Faso, Camerún, Côte d'Ivoire, Gabón, Líbano, Madagascar, República Democrática del Congo, Senegal, Togo y Túnez.		26		Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la creación de capacidad para la Asociación de mujeres del sector marítimo del Pacífico (PacWIMA)	Alcanzado	junio	Virtual	Se mejoró el reconocimiento nacional y regional del papel de la mujer en la región del Pacífico; se reforzó la red de cooperación entre mujeres en las filiales nacionales y, a nivel regional, a través de PacWIMA, lo que se hizo para apoyar a los PEID del Pacífico a facilitar la implantación de la Estrategia regional para las mujeres del sector marítimo del Pacífico para 2020-2024.	Fiji, Islas Cook, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				Sector marítimo en general	N/A

Estudio de WISTA de la OMI sobre el número de mujeres empleadas por el sector marítimo	Alcanzado	febrero	Londres (Reino Unido)	Se estableció una base empírica con la cual se determina una base de referencias, se identifican carencias y se fundamentan las políticas destinadas a eliminar las barreras e incrementar la participación femenina en el sector. Los datos que se obtuvieron con este estudio contienen información sobre el número de mujeres que trabajan en el sector marítimo, un resultado práctico clave que surge del lema del Día marítimo mundial de 2019. Basándose en dichas estadísticas actualizadas y el análisis de género en el sector marítimo, la OMI reunió a las distintas partes interesadas, incluidos los gobiernos, los propietarios de los buques, las instituciones de formación marítima y los interlocutores sociales, a fin de elaborar estrategias mejoradas que permitan cumplir la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.					Sector marítimo en general	N/A
--	-----------	---------	-----------------------	--	--	--	--	--	----------------------------	-----

**Programa de creación de capacidad y formación**

Becas para la Universidad Marítima Mundial (UMM)	De plazo indefinido		Malmö (Suecia)						N/A	Sí
Organización de conferencias, seminarios y cursillos en la Universidad Marítima Mundial (UMM)	Alcanzado	diciembre	Híbrido, Suecia	El personal de la OMI impartió conferencias en la UMM, o conferencias virtuales para estudiantes de la UMM, o participó en seminarios.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	De plazo indefinido		Valetta (Malta)						N/A	Sí
Organización de conferencias, seminarios y cursillos en el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI)	Alcanzado	diciembre	Híbrido, Malta	El personal de la OMI y los profesores del IMLI impartieron conferencias en el IMLI, o conferencias virtuales para estudiantes del IMLI, o participaron en seminarios.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la gobernanza de la UMM y el IMLI, incluido el pago de servicios de consultoría.	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Se prestó apoyo a la gobernanza de ambas instituciones.					Sector marítimo en general	Sí
Curso FSI del IMSSEA (becas)	Alcanzado	septiembre	Virtual	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación en línea.	Comoras, Filipinas, Islas Cook, Islas Salomón, Kenya, Mozambique, República Unida de Tanzania, Seychelles, Sudáfrica, Suriname		18		Formación marítima	Sí
Curso de supervisión por el Estado rector del puerto de la IMSSEA (becas)	Alcanzado	octubre	Virtual	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación en línea.	Comoras, Côte d'Ivoire, Egipto, Filipinas, Mozambique, República Islámica del Irán, República Unida de Tanzania, Seychelles, Sierra Leona, Sudán, Uganda		16		Formación marítima	Sí
Curso sobre el Código PBIP de la IMSSEA (becas)	Alcanzado	noviembre	Virtual	Se formó a administradores marítimos a través de un curso corto de nivelación en línea.	Egipto, Gambia, Georgia, República Islámica del Irán, República Unida de Tanzania		8		Formación marítima	Sí

Curso MAIP de la IMSSEA (becas)	Alcanzado	diciembre	Virtual	Se formó a administraciones marítimas a través de un curso corto de nivelación en línea.	Camerún, Comoras, Filipinas, Namibia, República Unida de Tanzania, Samoa y Uganda.		8		Formación marítima	Sí
36º curso del IPER sobre operaciones y gestión portuarias (becas)	Alcanzado	octubre	El Havre (Francia)	Se reforzaron las aptitudes para los oficiales que trabajan en las operaciones y la gestión portuarias.	Argelia, Brasil, Burkina Faso, Cabo Verde, Camerún, Chile, Côte d'Ivoire, Djibouti, El Salvador, Filipinas, Ghana, Jamaica, Madagascar, Malasia, Mauricio, Mauritania, República Dominicana, República Unida de Tanzania, Senegal, Túnez.		20		Formación marítima	Sí
Gastos de apoyo a los funcionarios subalternos del cuadro orgánico (JPO) contratados de conformidad con la modalidad de personal gratuito	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Se financiaron los gastos de apoyo para un funcionario subalterno del cuadro orgánico (JPO).	China				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre los principios generales de la redacción de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Cancelado		Londres (Reino Unido)						N/A	
<b>Programa de creación de capacidad y formación (continuación)</b>										
Cursillo sobre políticas nacionales de transporte marítimo	Alcanzado	marzo	Virtual	Se formó a funcionarios de Camerún en la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP) con miras a implicar a los países en la elaboración de dichas políticas como medio de apoyo al desarrollo sostenible marítimo y garantizar el cumplimiento eficaz de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.	Camerún		68		Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre políticas nacionales de transporte marítimo	Alcanzado	julio	Brasilia (Brasil)	Funcionarios de Brasil recibieron formación sobre la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo para apoyar el proceso en curso de una nueva política marítima nacional que refleje e integre todas las políticas relacionadas con el uso del mar, dirigida por un comité interministerial.	Brasil		23		Sector marítimo en general	No
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico acerca del Convenio sobre la gestión del agua de lastre	De plazo indefinido		Malmö (Suecia)						N/A	No
Apoyo visual y herramientas de orientación para los usuarios del Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI (GISIS)	De plazo indefinido		A distancia (Türkiye)						N/A	N/A

Cursillo sobre políticas nacionales de transporte marítimo	Alcanzado	noviembre	Paramaribo (Suriname)	Se formó a funcionarios de Suriname en la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo para apoyar el proceso de inicio de la elaboración y adopción de una política nacional de transporte marítimo holística y las estrategias relacionadas dirigidas por la Asociación marítima nacional de Suriname (SNMA).	Suriname			28	Sector marítimo en general	No
Elaboración de material didáctico para el "Curso introductorio de aprendizaje electrónico para combatir el de fauna y flora silvestres en las cadenas internacionales de suministro marítimo".	De plazo indefinido		A distancia (Estados Unidos)						N/A	Sí
Elaboración de material didáctico para el "Curso introductorio de aprendizaje electrónico sobre la implantación de la ventanilla única marítima".	De plazo indefinido		A distancia (Noruega)						N/A	Sí
Traducción del inglés al francés del curso de introducción de aprendizaje electrónico sobre el Convenio de cooperación	De plazo indefinido		Londres (Reino Unido)						N/A	N/A
Becas para la Universidad Marítima Mundial	Alcanzado	septiembre	Malmö (Suecia)	Becarios de la OMI obtuvieron la maestría en asuntos marítimos (año académico 2021-2022).	Azerbaiyán, Bangladesh, Belice, Egipto, Etiopía, India, Indonesia, Jordania, Kenya, Nigeria, República Unida de Tanzania, Sri Lanka, Türkiye, Uganda y Viet Nam.			15	Formación marítima	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	Alcanzado	julio	Msida (Malta)	Becarios de la OMI obtuvieron la Maestría en Derecho o la Maestría en Humanidades y recibieron formación para redactar legislación marítima nacional y transponer instrumentos de la OMI en sus marcos jurídicos nacionales (año académico 2021-2022)	Bahamas, Belarús, Congo, El Salvador, Filipinas, Georgia, Jordania, Kenya, Liberia, Montenegro, Namibia, Nigeria, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Trinidad y Tabago, Túnez			17	Formación marítima	Sí
<b>Programa de creación de capacidad y formación (continuación)</b>										
35º curso del IPER sobre operaciones y gestión portuarias (becas)	Alcanzado	mayo	Híbrido, Francia	Se reforzaron las aptitudes de los oficiales que trabajan en las operaciones y la gestión portuarias. Curso híbrido (en línea del 11 al 22 de octubre de 2021; 15-26 de noviembre de 2021; 6-17 de diciembre de 2021; y en persona del 4 al 13 de mayo de 2022)	Argelia, Barbados, Burkina Faso, Camerún, Côte d'Ivoire, Djibouti, Dominica, Filipinas, Ghana, Guinea, Madagascar, Mauricio, México, Mongolia, República Democrática del Congo, Santa Lucía, Senegal, Somalia, Sri Lanka, Togo.			20	Formación marítima	Sí
Traducciones del programa de formación sobre políticas de transporte marítimo	Alcanzado	marzo	A distancia (Reino Unido)	Se tradujo al francés y al español el programa de formación sobre políticas de transporte marítimo para facilitar la realización de actividades en países en desarrollo no anglófonos.					Sector marítimo en general	Sí

Concesión de becas para el 34º Curso avanzado de cinco semanas de duración sobre operaciones y administración portuarias en el IPER	Alcanzado	mayo	Híbrido, Francia	Se reforzaron las aptitudes para los oficiales que trabajan en las operaciones y la gestión portuarias.	Bangladesh, Barbados, Cabo Verde, Camerún, Côte d'Ivoire, Egipto, Gabón, Madagascar, Mauritania, Mauricio, Marruecos, Mozambique, Suriname, República Democrática del Congo, República Islámica de Irán, República Unida de Tanzania, Togo, Túnez, Zambia		20		Formación marítima	Sí
Elaboración de un curso de formación en línea sobre la gestión de las incrustaciones biológicas (proyecto piloto de aprendizaje electrónico de la OMI)	Alcanzado	septiembre	A distancia, Malmö, Copenhague	Curso de aprendizaje electrónico sobre la gestión de las incrustaciones biológicas de los buques desarrollado para aumentar la concienciación y la capacidad a escala nacional, regional y mundial sobre las especies acuáticas invasivas y la gestión de las incrustaciones biológicas para la implantación de las Directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas.					Protección del medio marino	Sí
<b>Reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes de los buques y los puertos e implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL y Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI</b>										
Elaboración de un curso de aprendizaje electrónico sobre la ratificación/implantación del Anexo VI del Convenio MARPOL	Cancelado								N/A	
Segundo simposio de la OMI sobre los combustibles alternativos con emisiones bajas, o sin emisiones, de carbono para el transporte marítimo: "En pro de una transición justa e incluyente hacia un transporte marítimo con emisiones bajas de carbono"	Alcanzado	octubre	Londres (Reino Unido)	El simposio se centró en los retos y oportunidades que representa la producción de combustibles renovables para la descarbonización del transporte marítimo, en especial, para los países en desarrollo, y en la necesidad de potenciar la cooperación a todos los niveles para contribuir a esta transición en el mundo.					Protección del medio marino	Sí
Mesa redonda regional sobre la mejora de la disponibilidad de datos sobre costos del transporte marítimo	Aplazado		Suva (Fiji)		Fiji, Islas Cook, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				N/A	
<i>Green Shipping Conference</i> - Oportunidades para el transporte marítimo ecológico en África	Aplazado		Accra (Ghana)		Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo				N/A	

Mejoras del programa de protección marítima										
Coordinación a nivel de las Naciones Unidas de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER	Alcanzado	enero	Bruselas (Bélgica)	Apoyo del asesor de protección marítima al Coordinador residente de las Naciones Unidas para Yemen	Yemen				Protección marítima	Sí
Visita de la DECT a los países del Báltico	Alcanzado	octubre	Tallin (Estonia)	Evaluar, junto con la UNCTED, la conformidad de Estonia con diversos instrumentos internacionales de protección, a saber, el capítulo XI/2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP y el Convenio SUA.	Estonia		-	-	Protección marítima	No
Taller sobre el Código PBIP para autoridades designadas y PFSO	Alcanzado	julio	San Pedro Sula (Honduras)	Cursillo nacional sobre el Código PBIP para la autoridad designada y los oficiales de protección de la instalación portuaria (PFSO), organizado a petición de la Comisión Nacional de Protección Portuaria (CNPP).	Honduras	27			Protección marítima	Sí
Formación sobre el Código PBIP y el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS	Alcanzado	mayo	Beirut (Líbano)	Ayudar al Líbano a determinar las necesidades concretas relacionadas con la implantación de las prescripciones pertinentes estipuladas en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y en el Código PBIP (a nivel de políticas/gobernanza/protección operacional/física) y las lagunas existentes en relación con la organización nacional, la legislación y la protección física y los aspectos operacionales con el fin de mejorar la protección marítima a largo plazo y de forma sostenida.	Líbano	16			Protección marítima	No
Formación MARSEC COED en protección marítima adaptada para las fuerzas de Qatar	Alcanzado	mayo	Estambul (Türkiye)	Mejora de la protección de las instalaciones portuarias, los buques y las instalaciones costeras mediante la implantación efectiva del Código PBIP.	Qatar				Protección marítima	No
Cursillo sobre el Código PBIP para autoridades designadas y PFSO	Alcanzado	julio	Hammet (Túnez)	Los participantes mejoraron su capacidad para desempeñar eficazmente sus funciones de conformidad con las disposiciones pertinentes de las medidas de protección marítima de la OMI, incluidos el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP, el Repertorio de recomendaciones prácticas OMI/OIT sobre protección en los puertos y las orientaciones conexas. Durante el cursillo también se abordaron las funciones y responsabilidades de supervisión de la autoridad designada responsable de la implantación del Código PBIP.	Túnez	37		-	Protección marítima	Sí
Cursillo nacional de formación de formadores sobre la implantación del Código PBIP para PFSO/autoridades designadas	Alcanzado	junio	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Preparar a los participantes para llevar a cabo actividades de formación para los PFSO y demás personal portuario identificado en el Código PBIP.	Sudáfrica	21			Protección marítima	Sí
Cursillo sobre el Código PBIP para autoridades designadas y PFSO	Alcanzado	julio	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	Preparar a las autoridades designadas y a los PFSO para llevar a cabo actividades de formación para los PFSO y demás personal portuario identificado en el Código PBIP.	Sudáfrica	21			Protección marítima	Sí

Evaluación de las necesidades de protección marítima de la OMI	Alcanzado	diciembre	Bangkok (Tailandia)	Ayudar a Tailandia a determinar las necesidades concretas relacionadas con la implantación de las prescripciones pertinentes estipuladas en el capítulo XI-2 del Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS) y en el Código PBIP (a nivel de políticas/gobernanza/protección operacional/física) y las lagunas existentes en relación con la organización nacional, la legislación y la protección física y los aspectos operacionales con el fin de mejorar la protección marítima a largo plazo y de forma sostenida.	Tailandia				Protección marítima	No
<b>Mejoras del programa de protección marítima (continuación)</b>										
Cursillo de familiarización efectiva con la circular MSC.1/Circ.1525 de la OMI	Alcanzado	diciembre	Túnez (Túnez)	Ayudar a la administración marítima de Túnez en el proceso de transposición e implantación del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP, en particular mediante la utilización de la circular MSC.1/Circ.1525 de la OMI.	Túnez	16			Protección marítima	No
Cursillo sobre el Código PBIP para autoridades designadas y PFSO	Cancelado		Lomé (Togo)	-	Togo				N/A	
Enfoque pangubernamental de la protección marítima de la OMI	Cancelado		Yaundé (Camerún)	-	Camerún				N/A	
Apoyo a la creación de capacidad de lucha contra la piratería y a la implantación a nivel mundial de medidas para reprimir la piratería	Alcanzado	noviembre	Londres (Reino Unido)	Aumento de la capacidad de los Estados Miembros para desarrollar, implantar, mantener y actualizar medidas y acuerdos destinados a reprimir la piratería, los robos a mano armada contra los buques y otras actividades ilícitas que amenazan la seguridad y la protección de la navegación.	-				Protección marítima	Sí
Materiales y publicaciones en apoyo a la creación de capacidad de protección marítima	De plazo indefinido		Londres (Reino Unido)	Promoción y visibilidad de la labor de creación de capacidad en materia de protección marítima de la OMI. Difusión de las medidas de protección marítima de la OMI y promoción de la Guía de la OMI sobre protección marítima y el Código PBIP con el fin de mejorar la capacidad de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS para implantar el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP. Mejora de la planificación y realización de actividades de cooperación técnica y creación de capacidad en relación con la mejora de la protección marítima.					N/A	Sí
Participación de mujeres en el curso en línea sobre protección marítima y portuaria del GIMI	Alcanzado	diciembre	Virtual	Se formaron 29 mujeres en protección marítima y portuaria en el Galilee International Management Institute	Barbados, Benin, Brasil, Djibouti, Etiopía, Fiji, Guyana, Islas Turcas y Caicos, Jamaica, Kenya, Mauricio, Nigeria, Santa Lucía, Sierra Leona, Suriname	29			Protección marítima	No
Cursillo subregional conjunto OMI/OEA sobre el modelo de la OMI relativo al enfoque pangubernamental para la protección marítima	Alcanzado	octubre	Guatemala (Guatemala)	Mejora de la protección de las instalaciones portuarias, los buques y las instalaciones costeras mediante la implantación efectiva del Código PBIP. Mejora de la gobernanza nacional de la protección marítima.	Costa Rica, Guatemala, México, Panamá	27			Protección marítima	No

Cursillo regional sobre protección portuaria - Árabe	Alcanzado	diciembre	Beirut (Líbano)	Mejora de la protección de las instalaciones portuarias, los buques y las instalaciones costeras mediante la implantación efectiva del Código PBIP.	Jordania, Líbano, Libia, Egipto, Túnez	16			Protección marítima	No
Cursillo de auditoría de la protección de las instalaciones portuarias para funcionarios	Alcanzado	marzo	Manila (Filipinas)	Se proporcionó a los participantes las aptitudes y conocimientos necesarios sobre los principios y prácticas de auditoría para planificar y realizar con eficacia evaluaciones del cumplimiento de las disposiciones pertinentes del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP, y teniendo en cuenta la circular MSC.1/Circ.1192 (Orientaciones sobre la autoevaluación voluntaria de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS y las instalaciones portuarias).	Filipinas	29			Protección marítima	Sí
Apoyo a la creación de capacidad de lucha contra la piratería y a la implantación a nivel mundial de medidas para reprimir la piratería	Cancelado		Varios	-					N/A	
<b>Plan obligatorio de auditorías de los Estados Miembros de la OMI</b>										
Curso regional de formación para auditores	Alcanzado	noviembre	Dubai (Emiratos Árabes Unidos)	Se formó a los participantes en la implantación efectiva de las disposiciones del Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI y se proporcionaron conocimientos actualizados sobre la estructura y los mecanismos necesarios para mejorar la capacidad general y la eficacia de las administraciones marítimas en el cumplimiento de las disposiciones de los instrumentos obligatorios de la OMI y del Código para la implantación de los instrumentos de la OMI (Código III).	Arabia Saudita, Bahrein, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Kuwait, Líbano, Libia, Omán, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Yemen	21			Auditoría de los Estados Miembros	Sí
Cursillo regional sobre el IMSAS	Alcanzado	agosto	Bogotá (Colombia)	Los participantes adquirieron conocimientos útiles sobre los pormenores del proceso de auditoría y se esperaba que compartieran sus conocimientos con colegas de sus administraciones marítimas y los ayudaran en la preparación y el seguimiento de las auditorías IMSAS mediante la realización de auditorías internas.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela	30			Auditoría de los Estados Miembros	Sí
Curso regional de formación para auditores	Alcanzado	marzo	Mumbai (India)	Se formó como auditores a candidatos de 15 Estados Miembros de Asia y el Pacífico, lo que a la larga dará lugar a un mayor número de auditores IMSAS capaces de realizar auditorías IMSAS de los Estados Miembros. Además, los nominados recibieron formación sobre cómo ayudar a sus administraciones en la preparación de la auditoría IMSAS, la realización de actividades posteriores a la auditoría y el seguimiento de la misma, y mediante la realización de auditorías internas de sus administraciones marítimas.	Australia, Bangladesh, Brunei Darussalam, Camboya, China, República Democrática de Corea, India, Indonesia, Japón, República Islámica de Irán, Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nueva Zelandia, Filipinas, República de Corea, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Timor Leste, Viet Nam	37			Auditoría de los Estados Miembros	Sí
Elaboración de un curso de formación en línea para auditores	De plazo indefinido		Londres (Reino Unido)						N/A	Sí

Programa de desarrollo marítimo										
Participación de la OMI en las reuniones y las actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas sobre la implantación y la armonización de los ODS y sobre la economía azul	Alcanzado	diciembre	Sharm El Sheikh (Egipto)	La OMI participó en la COP 27 celebrada en Sharm El Sheikh (Egipto).					Sector marítimo en general	Sí
Fomento de los conceptos de desarrollo marítimo y economía azul sostenible, incluida la facilitación mejorada	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Producción de insignias temáticas para el Día Marítimo Mundial.					Sector marítimo en general	Sí
Apoyo a la implantación de la Estrategia de la Década de creación de capacidad 2021-2030, incluidas las mejoras rápidas de los procesos de planificación e información.	De plazo indefinido		Londres (Reino Unido)						N/A	Sí
Asistencia a los países en desarrollo en la elaboración de estrategias nacionales robustas basadas en la ejecución de todo el potencial que brindan las economías marítima y azul	Cancelado		Varios						N/A	
Programa de desarrollo marítimo (continuación)										
Mejora de la calidad y alcance de la ejecución de la cooperación técnica.	Cancelado		Londres (Reino Unido)						N/A	
Velar por un marco de control de calidad, en particular para las actividades de cooperación técnica acerca de los instrumentos no abarcados por el IMSAS.	Cancelado		Londres (Reino Unido)						N/A	
Determinación y concertación de acuerdos de asociación	Alcanzado	septiembre	Londres (Reino Unido)	Servicios de consultoría para elaborar un documento de proyecto sobre la fase II del proyecto Creación de capacidad para la mitigación del cambio climático en el sector del transporte marítimo (el "Proyecto GMN"). En la fase II se amplía su apoyo técnico, sus programas de creación de capacidad y su alcance geográfico para mejorar la eficiencia energética marítima y apoyar la implantación de la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI en las regiones participantes. Además, la OMI participó en la Exposición Mundial sobre el Desarrollo Sur-Sur (GSSD) celebrada en Bangkok (Tailandia) y copatrocinó un Foro de Soluciones Temáticas con la	República de Corea, Tailandia				Sector marítimo en general	Sí

				CESPAP, además de asistir a la Semana marítima de Corea en Busan (República de Corea).						
Elaboración de materiales de realidad virtual sobre la gestión de las incrustaciones biológicas (labor a distancia)	Alcanzado	noviembre	A distancia (Italia)	Elaboración de 360 materiales (video y fotografía) que muestran diferentes aspectos de las incrustaciones biológicas. Material físico y promocional a disposición de 12 países en desarrollo para campañas de sensibilización sobre las incrustaciones biológicas marinas y las especies acuáticas invasivas.					Protección del medio marino	Sí
Campaña en las redes sociales para promocionar el Día de la gente de mar de 2022	Alcanzado	junio	Londres (Reino Unido)	Se llevó a cabo una campaña en las redes sociales y otras actividades similares para promocionar el Día internacional de la gente de mar de 2022 bajo el lema "La gente de mar y sus viajes". Centrarse en la gente de mar y en el viaje del transporte marítimo ayuda a conectar la experiencia de la gente de mar con el desarrollo del transporte marítimo, como los avances tecnológicos.					Sector marítimo en general	No
Participación de países en desarrollo en el Foro internacional sobre derrames de hidrocarburos (INTERSPILL 2022)	Alcanzado	junio	Amsterdam (Reino de los Países Bajos)	Mejora de los conocimientos de los participantes sobre temas relacionados con la preparación y la lucha contra la contaminación por hidrocarburos, con miras a mejorar sus competencias técnicas respectivas y desarrollar su capacidad a nivel nacional. Los participantes asistieron a cursos cortos sobre lucha contra los derrames de hidrocarburos y gestión de crisis.	Egipto, Liberia, Montenegro, Senegal, Sri Lanka	5			Protección del medio marino	Sí
Apoyo a los marinos en primera línea de la pandemia de COVID-19 y la crisis del mar Negro y el mar de Azov	Alcanzado	agosto	Virtual	Historias y testimonios del SCAT, creados en el sitio web de la OMI para demostrar la importante labor del SCAT y, de este modo, proporcionar más mensajes de respuesta y derivación y mantener registros administrativos.					Seguridad marítima	Sí
Formación especializada sobre la inspección de buques tanque - Memorando de entendimiento de París	Alcanzado	junio	La Haya (Reino de los Países Bajos)	Se formó y/o se proporcionó información actualizada a los formadores de PSCO de los regímenes de supervisión por el Estado rector del puerto de países en desarrollo sobre los instrumentos pertinentes, en particular en lo que respecta a los buques tanque y las técnicas de inspección de supervisión por el Estado rector del puerto correspondientes, de conformidad con las normas mundiales.	Anguila, Bahrein, Côte d'Ivoire, Seychelles, Türkiye	6			Seguridad marítima	Sí

Programa de desarrollo marítimo (continuación)										
Apoyo al Grupo de estudio para abordar los problemas derivados de la matriculación fraudulenta y los registros fraudulentos de buques, y medidas para prevenirlos y combatirlos	De plazo indefinido		Virtual						N/A	Sí
Cursillo de formación de instructores para los marinos de los buques que operan en aguas polares	Alcanzado	septiembre	Híbrido, Türkiye	Los participantes recibieron formación en línea e in situ para llevar a cabo en la práctica programas de formación destinados a la gente de mar de los buques que navegan en aguas polares de conformidad con el capítulo 12 del Código polar.	Bangladesh, Brunei Darussalam, Camboya, China, Chipre, Croacia, Eslovenia, España, Estonia, Georgia, Grecia, Italia, Letonia, Malasia, Malta, Montenegro, Myanmar, Pakistán, Portugal, Rumania, Sri Lanka, Tailandia, Türkiye y Viet Nam.	29			Formación marítima	No
Cursillo sobre el Convenio SNP de 2010	Cancelado		Londres (Reino Unido)						N/A	
Actualización del Manual RETOS™ y de la Guía internacional para la evaluación de la preparación y la planificación de la lucha contra los derrames de hidrocarburos	De plazo indefinido		A distancia (Reino Unido)						N/A	Sí
Participación de la OMI en el Día Mundial para la Prevención de los Ahogamientos 2022	Alcanzado	julio	Virtual	La OMI participó en el evento virtual mundial para celebrar el Día Mundial para la Prevención de los Ahogamientos. La OMI presentó una ponencia sobre los esfuerzos de la OMI para prevenir los ahogamientos mediante mejoras de la seguridad de los buques y las embarcaciones pesqueras.					Seguridad marítima	N/A
Seminario de la OMI para conmemorar el 40º aniversario de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CNUDM)	Alcanzado	noviembre	Londres (Reino Unido)	Implantación eficaz del régimen normativo de la OMI y fortalecimiento de las relaciones de trabajo con la CNUDM y el sistema de las Naciones Unidas en general.					Legislación marítima	Sí
Apoyar la implantación de los aspectos de cooperación técnica del Plan estratégico 2018-2023 de la OMI, incluidas las mejoras rápidas de los procesos de planificación y presentación de informes.	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Mejoras para facilitar y mejorar la presentación de informes sobre las actividades de cooperación técnica realizadas. Se proporcionó asesoramiento temporal para ayudar a concluir la primera fase del proyecto TC Space (es decir, la automatización de la realización e implantación de las actividades de cooperación técnica).					Sector marítimo en general	Sí
Determinación y concertación de acuerdos de asociación	Alcanzado	diciembre	Virtual	Apoyo al 1º cursillo regional de asociación de conocimientos del Caribe sobre actividades de cooperación técnica marítima y otros proyectos relacionados con el medio marino. Además, la actividad cubrió los costos de diseño/redacción del folleto del Informe anual de cooperación técnica 2020.					Sector marítimo en general	Sí

Conversión de la herramienta RETOS™ en una aplicación web para evaluar la preparación para derrames de hidrocarburos	Alcanzado	junio	A distancia (Reino Unido)	Desarrollo de una herramienta multilingüe actualizada de fácil uso, con miras a facilitar el uso y la actualización de RETOS™ para evaluar la preparación para derrames de hidrocarburos.					Protección del medio marino	Sí
Apoyo a la gente de mar en primera línea de la pandemia de COVID-19	Alcanzado	abril	Virtual	Creación de relatos y testimonios del SCAT en el sitio web de la OMI en los que la intervención de la OMI haya marcado la diferencia. También se llevaron a cabo otras acciones del SCAT, como reuniones bilaterales con algunos Estados Miembros y contribuciones a declaraciones conjuntas.					Sector marítimo en general	No
Proyecto del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico	Alcanzado	diciembre	A distancia (Reino Unido)	Se concluyó la primera fase de elaboración del Compendio de la OMI sobre facilitación y comercio electrónico.					Facilitación	Sí
<b>Fomento del Programa del Protocolo de Londres</b>										
Determinación y remoción de barreras para que los países consigan dar cumplimiento a los acuerdos sobre vertidos en los océanos	Alcanzado	diciembre	Londres (Reino Unido)	Publicación de las orientaciones sobre la selección del lugar de evacuación en virtud del LC/LP. Mayor concienciación sobre las ventajas del Protocolo de Londres.					Protección del medio marino	No
Participación de la OMI en conferencias, seminarios y cursillos sobre cuestiones relacionadas con el LP	Alcanzado	diciembre	Varios (Reino Unido)	Aumento de la concienciación y comprensión del LP y sus enmiendas relacionadas con el cambio climático entre los participantes en conferencias, seminarios y cursillos seleccionados. Determinación de oportunidades para cooperar en el futuro.					Protección del medio marino	No
Elaboración del primer examen del Plan estratégico del LP/LC de 2016	Alcanzado	octubre	A distancia (Australia)	Elaboración de un informe que proporciona un examen amplio del Plan estratégico durante el periodo 2017-2021.					Protección del medio marino	No
Apoyo a la conmemoración del 50º aniversario del Protocolo de Londres	Alcanzado	octubre	Varios	Organización de la conferencia académica híbrida conjunta OMI-UMM titulada "Proteger el océano y avanzar a los 50 años: el Convenio de Londres y la Declaración de Estocolmo", celebrada para deliberar sobre temas relacionados con los océanos y el clima en el marco del 50º aniversario del Convenio de Londres y la Declaración de Estocolmo, con el fin de lograr nuevos conocimientos en materia de investigación y determinar medidas eficaces. Aumento de la concienciación sobre los logros y la labor futura del LC/LP.					Protección del medio marino	No
<b>Programa del Código de conducta de Djibouti*</b>										
Desarrollo del portal de los miembros del Código de conducta de Djibouti y de la matriz de coordinación para la creación de capacidad	Alcanzado	junio	Nairobi (Kenya)	Mayor desarrollo del sitio web del Código de conducta de Djibouti para incluir un portal exclusivo para miembros que permita compartir información delicada y una plataforma electrónica para coordinar de manera más eficaz los esfuerzos de coordinación de la creación de capacidad.	Arabia Saudita, Comoras, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Eritrea, Etiopía, Jordania, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Omán, La Reunión, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Sudán, República Unida de Tanzania, Yemen				Protección marítima	N/A

Programa de protección marítima en África occidental y central*										
Apoyo a los MMCC y los MOC de la Zona F de la CEDEAO - Financiado por la República de Corea	Alcanzado	enero	Accra (Ghana)	Finalizada la primera fase del estudio sobre el emplazamiento. Mejora de la comunicación entre los MMCC y los MOC de la región de la Zona F del Código de Conducta de Yaundé.	Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Camerún, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, República Democrática del Congo, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Mauritania, Níger, Nigeria, República Centroafricana, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Togo				Protección marítima	No

\* Programas que ya no forman parte del PICT - actividades iniciadas en 2021 y concluidas en 2022

\*\*\*

**ANEXO 2**

**PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA**

**Informe anual correspondiente a 2022  
Reseña de la entrega de recursos financieros del PICT  
y de los proyectos temáticos a largo plazo**

## **PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA**

### **Informe anual correspondiente a 2022 Reseña de la entrega de recursos financieros del PICT y de los proyectos temáticos a largo plazo**

#### **ÍNDICE**

	<b>Párrafos</b>
<b>RESEÑA DE LA EJECUCIÓN</b>	<b>1</b>
<b>Introducción</b>	<b>1</b>
<b>Tendencias generales de la ejecución de la cooperación técnica</b>	<b>6</b>
<b>PERFIL DEL DESEMBOLSO DE RECURSOS</b>	<b>12</b>
<b>Fuentes de financiación</b>	<b>12</b>
<b>Fondo de cooperación técnica</b>	<b>17</b>
<b>Otros donantes</b>	<b>19</b>
<b>DESEMBOLSO POR REGIONES</b>	<b>22</b>
<b>DESEMBOLSO POR SECTORES</b>	<b>27</b>
<b>CONCLUSIÓN</b>	<b>31</b>
<b>Cuadros</b>	
Cuadro 1: Presupuesto y desembolsos de cooperación técnica en 2022 (en dólares): comparación con años anteriores	8
Cuadro 2: Perfil de los fondos de donantes desembolsados en 2022	14
Cuadro 3: Distribución de los fondos desembolsados por regiones en 2022– comparación con 2021	24
Cuadro 4: Distribución de los fondos desembolsados por sectores en 2022 - comparación con 2021	30
<b>Gráficos</b>	
Gráfico 1: Datos comparativos sobre los fondos de cooperación técnica desembolsados 2018-2022	8
Gráfico 2: Tendencia de los fondos desembolsados de 2012 a 2022	9
Gráfico 3: Índice de ejecución financiera anual desde 2012	11
Gráfico 4: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica de 2018 a 2022	18

Gráfico 5: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales de 2018 a 2022	18
Gráfico 6: Donantes con desembolsos de más de 400 000 dólares: comparación con 2021	19
Gráfico 7: Otros donantes con desembolsos de entre 200 000 y 400 000 dólares en 2022	20
Gráfico 8: Distribución regional y mundial de los fondos desembolsados en porcentajes en 2022	25
Gráfico 9: PICT básico y gastos por proyectos temáticos a largo plazo, por región, en dólares	26
Gráfico 10: Gastos en proyectos temáticos a largo plazo en porcentajes por región	26
Gráfico 11: Distribución de los gastos de los proyectos del PICT básico y de los proyectos temáticos a largo plazo por sector en 2022	30

**Apéndice – Programas regionales y mundiales del PICT, otros programas y proyectos temáticos a largo plazo en 2022 – en dólares de los Estados Unidos**

## RESEÑA DE LA EJECUCIÓN

### Introducción

1 La reseña de la distribución de los recursos financieros desembolsados ofrece un examen detallado de los datos financieros de 2022 contabilizados en concepto de ejecución de actividades de cooperación técnica de la OMI. Los datos se han desglosado por regiones, sectores y fuentes de financiación para ofrecer elementos comparativos, a fin de determinar las tendencias en la ejecución del Programa integrado de cooperación técnica (PICT) y los proyectos temáticos a largo plazo. Esto hace posible un análisis pormenorizado y la presentación de los logros desde varias perspectivas, tanto en el año objeto de examen como a lo largo de periodos más prolongados.

2 La estructura del PICT consta de programas regionales y mundiales. En el apéndice de este anexo se presenta información complementaria sobre la reseña financiera, que contiene los pormenores financieros de los respectivos programas llevados a cabo durante 2022. Los resultados obtenidos se recopilaron de las respectivas actividades ejecutadas en 2022 y se presentan con arreglo a la estructura de los programas que integran el PICT. Los programas temáticos a largo plazo funcionan fuera de la estructura anual del PICT y por lo general tienen una estructura plurianual. Estos también figuran pormenorizados en el apéndice.

3 La OMI sigue las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (IPSAS), y por ello, los elementos de comparación para hacer un seguimiento de los fondos desembolsados garantizan la precisión y la transparencia. Las IPSAS también garantizan que las cifras representan los gastos de cooperación técnica correspondientes a la ejecución real realizada dentro del periodo asignado, y que los resultados, que incluyen cualquier ajuste pertinente, quedan reflejados en este informe sobre 2022. Además, una cierta demora entre la ultimación de la ejecución y el recibo de los cargos a través de la cuenta de compensación por servicios del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) hace que un cierto porcentaje de los fondos comprometidos durante 2022 se reflejen en el presupuesto y gastos finales de 2023.

4 De conformidad con los procedimientos operacionales de cooperación técnica, aunque los recursos se encuentran disponibles en distintas monedas, dependiendo de la fuente de financiación, todas las cifras presupuestarias y de gastos contenidas en este informe se expresan en dólares de los Estados Unidos.

5 Cabe señalar que los resultados de la ejecución del PICT presentados en el anexo del presente documento facilitan información que complementa los informes financieros presentados al Consejo, y pueden incluir variaciones derivadas de los ajustes introducidos después de que se ultimaran los documentos para el Consejo<sup>1</sup>.

### Tendencias generales de la ejecución de la cooperación técnica

6 Durante 2022 se desembolsaron unos 17,7 millones de dólares de un presupuesto total de cooperación técnica de 31,2 millones de dólares, que incluye una combinación del Fondo de cooperación técnica de la OMI y contribuciones de donantes. Esto representa una tasa de ejecución del 57 %<sup>2</sup>. A pesar de que la parte inicial del año todavía se vio afectada por la pandemia de COVID-19, el gasto de 17,7 millones de dólares es considerablemente

---

<sup>1</sup> C 127/5(b) - Informe financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2022, e informe del interventor externo.

<sup>2</sup> En este documento se informa de todos los desembolsos de la OMI en concepto de cooperación técnica, incluidos tanto los proyectos centrales del PICT como los principales proyectos temáticos extrapresupuestarios a largo plazo.

superior a los 10,5 millones gastados en 2021, con una tasa de ejecución también superior al 48 % alcanzado en 2021. El gran aumento del presupuesto se debe principalmente a los nuevos proyectos temáticos a largo plazo sobre medio ambiente lanzados en 2022, así como al hecho de que en este informe se han tenido en cuenta otros proyectos temáticos a largo plazo sobre seguridad marítima, como el de protección portuaria y seguridad de la navegación en África oriental y meridional y en el océano Índico y el nuevo Programa regional para la protección marítima en la zona del mar Rojo. También cabe señalar que algunos de los fondos programados con cargo al presupuesto de 31,2 millones de dólares mencionado anteriormente se refieren a proyectos que se ejecutan con una estructura plurianual.

7 Sin embargo, también hay que señalar que algunas actividades que se iniciaron hacia finales del año todavía no se habían completado en su totalidad a final de año. Por lo tanto, los gastos relacionados con esas actividades no se registran en los gastos finales de 2022. Esto equivale a aproximadamente 1,7 millones de dólares y se reflejará en el informe anual de 2023.

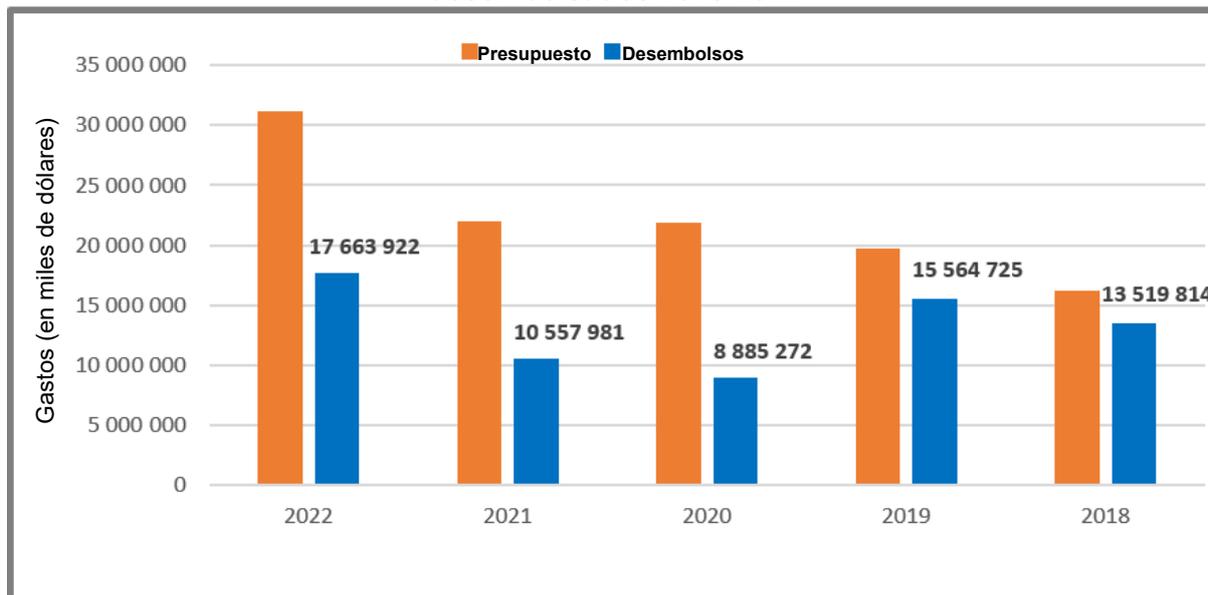
8 En el cuadro 1 se presentan estas cifras presupuestarias y de desembolso para 2022, así como las cifras para los cuatro años anteriores a efectos comparativos. Los desembolsos durante el quinquenio 2018-2022 se presentan visualmente en el gráfico 1.

**Cuadro 1: Presupuesto y desembolsos de cooperación técnica en 2022 (en dólares): comparación con años anteriores**

<b>Año</b>	<b>Presupuesto</b>	<b>Gasto</b>
<b>2022</b>	<b>31 211 269</b>	<b>17 663 922</b>
2021	21 940 615	10 557 981
2020	21 909 725	8 885 272 <sup>3</sup>
2019	19 687 217	15 564 725
2018	16 233 798	13 519 814

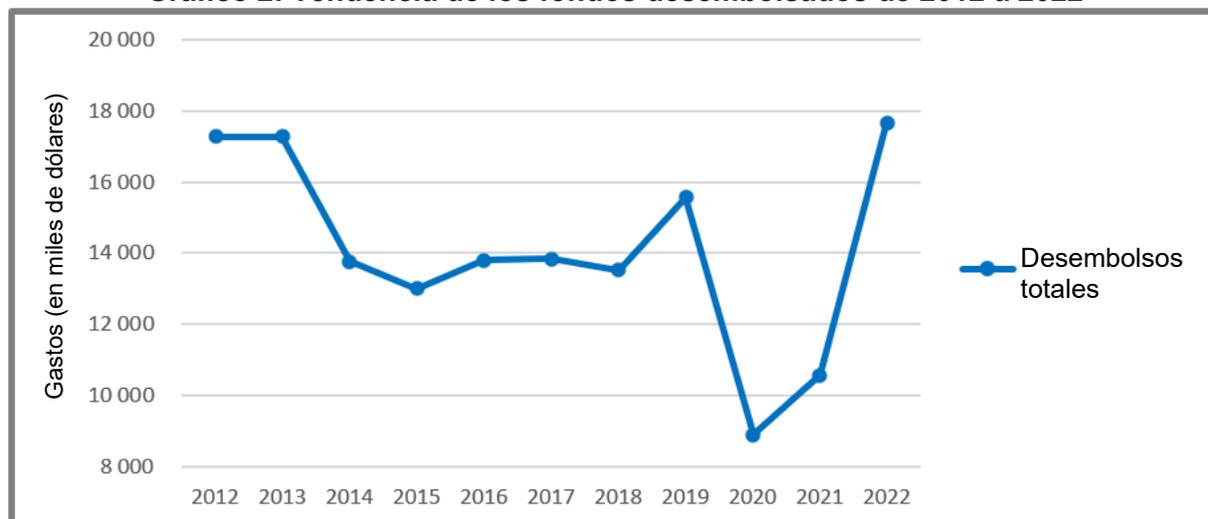
<sup>3</sup> La cifra de gastos para 2020 se corrigió con respecto a los 8 903 924 dólares de los informes anuales anteriores debido a un error de cálculo.

**Gráfico 1: Datos comparativos sobre los fondos de cooperación técnica desembolsados 2018-2022**



9 En el gráfico 2 se hace un seguimiento del volumen anual de los fondos desembolsados desde 2012 en el transcurso de los últimos 10 años. Desde un gasto de 17 millones de dólares en 2012, pasando por los cinco años siguientes, en los que se registró una ejecución constante de entre 13 y 15 millones de dólares, hasta un gasto máximo histórico de 17,7 millones de dólares en 2022. El periodo 2020-2021 registró el gasto más bajo de los últimos 10 años, de unos 8 y 10 millones de dólares, respectivamente, debido a la pandemia de COVID-19.

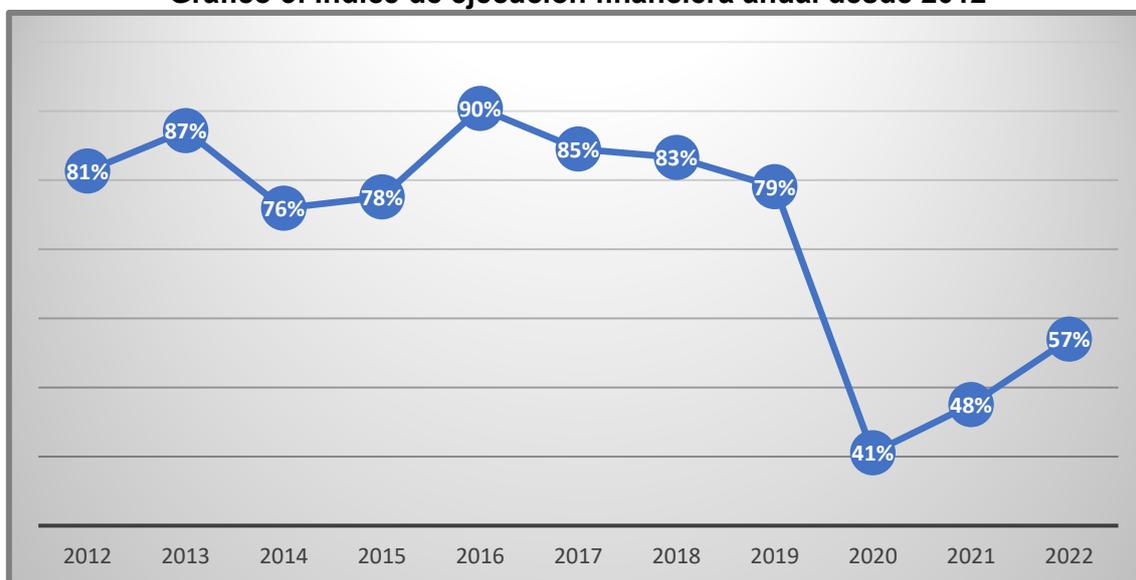
**Gráfico 2: Tendencia de los fondos desembolsados de 2012 a 2022**



10 Desde otra perspectiva, en el gráfico 3 se ilustra la tasa de entrega financiera durante la última década en términos porcentuales. La ejecución total registrada en comparación con las contribuciones programadas para 2022 fue del 57 %. Se trata de un aumento con respecto a las bajas tasas de ejecución registradas en 2020 y 2021, de nuevo debido a la pandemia de COVID-19, aunque no tan altas como las tasas de ejecución anteriores a la pandemia, lo que se debe a un aumento de los recursos programados, en particular de los recursos de los proyectos temáticos a largo plazo, en 2022.

11 Durante 2021, tal como ha ocurrido en el pasado reciente, inicialmente los fondos del PICT solo se programaron cuando se identificaron países anfitriones y se confirmaron las actividades. Seguidamente, los fondos se programaron a lo largo del año conforme se fueron ultimando los preparativos, reduciéndose así el número de actividades que era necesario aplazar o anular.

**Gráfico 3: Índice de ejecución financiera anual desde 2012**



Nota: para los años 2010 a 2015, todos los fondos asignados para el año en cuestión se programaron al principio del año, mientras que, a partir de 2016, los fondos programados fueron inferiores a los fondos asignados para el año, en base a la estrategia de programación descrita en el párrafo 11, más arriba.

## PERFIL DEL DESEMBOLO DE RECURSOS

### Fuentes de financiación

12 En el cuadro 2 se presentan las distintas fuentes de financiación de países y organizaciones donantes en comparación con la totalidad de los fondos desembolsados en 2022. Las cifras indicadas reflejan la cuantía programada y la cuantía desembolsada en 2022, si bien no siempre la totalidad de la contribución. A los efectos de presentación de informes, la asignación de recursos que se han fusionado o los fondos multidonantes se clasifican como donantes individuales, sin enumerar las fuentes individuales de las contribuciones. Entre los fondos financieros amalgamados que se clasifican de esta manera se incluyen, por ejemplo, el Fondo de cooperación técnica, el Fondo fiduciario internacional de protección marítima (Fondo IMST), el Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central de la OMI y el Fondo fiduciario para el Código de conducta de Djibouti. En el documento TC 73/4(c), sobre contribuciones financieras a la cooperación técnica, figuran pormenores de las contribuciones totales de donantes recibidas durante 2022.

13 En el cuadro 2 se indican las 27 fuentes de financiación y los fondos desembolsados correspondientes a 2022, lo que supone un incremento respecto de las 22 fuentes de financiación registradas en el año anterior. Estas cifras no tienen por objeto ofrecer información sobre el capital disponible en un fondo fiduciario determinado, sino que representan los fondos de donantes desembolsados que ha facturado la OMI y que se contabilizaron durante 2022.

14 El Comité de Cooperación Técnica, en su 71º periodo de sesiones, acordó realizar una revisión de las Reglas de funcionamiento del Fondo TC (TC.1/Circ.76). La revisión permite a la Secretaría de la OMI recibir las contribuciones de los donantes directamente en el Fondo TC y programarlas desde allí, en lugar de contabilizar por separado las contribuciones individuales. Esto, a su vez, reduce significativamente la carga administrativa de la Secretaría de la OMI a la hora de registrar, programar, gestionar e informar sobre los fondos recibidos por cada Estado Miembro, y permite hacer una programación más oportuna y estratégica de los fondos. A este respecto, a finales de 2022 se estableció una nueva fuente de financiación para registrar las contribuciones de los donantes antes mencionadas, que se refleja en el cuadro siguiente con el nombre de "Contribución del Fondo de donantes para la cooperación técnica" (TCDFC).

**Cuadro 2: Perfil de los fondos de donantes<sup>4</sup> desembolsados en 2021**

Nº	Fuente de financiación	Fondos programados para 2022	Desembolsos 2022	Porcentaje del presupuesto de 2022 desembolsado	Porcentaje de los donantes con respecto a los gastos totales
1	Fondo de cooperación técnica	9 035 001	7 066 750	78 %	40 %
2	UNODC	2 455 858	2 062 789	84 %	12 %
3	Noruega	9 413 637	2 016 599	21 %	11 %
4	PNUMA (incluidas las fuentes externas) <sup>5</sup>	1 605 967	992 046	62 %	6 %
5	PNUD-FMAM	1 373 930	899 717	65 %	5 %
6	Unión Europea (representada por la Comisión Europea)	1 056 933	681 249	65 %	4 %
7	Fondo fiduciario "Viajando juntos" (República de Corea)	627 987	530 833	85 %	3 %
8	Norad	647 778	402 458	62 %	2 %
9	Fondo fiduciario para el Código de conducta de Djibouti	405 050	400 230	99 %	2 %
10	Fondo IMST	411 814	373 447	91 %	2 %
11	China	661 395	338 668	51 %	2 %
12	Arabia Saudita	455 650	311 900	68 %	2 %
13	Alemania	540 535	274 134	51 %	2 %
14	Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central	333 850	273 960	82 %	1 %
15	Cursos modelo	361 490	219 604	61 %	1 %

<sup>4</sup> A los efectos de los presupuestos y fondos desembolsados del PICT, el Fondo de cooperación técnica se clasifica como "donante", al igual que los demás fondos fiduciarios multidonantes de la OMI.

<sup>5</sup> Incluye la financiación del PNUMA/PAM para el REMPEC.

16	Alianza mundial del sector	501 684	137 418	27 %	1 %
17	Reino Unido	136 166	136 166	100 %	1 %
18	Malasia	108 327	105 543	97 %	1 %
19	Canadá	93 156	90 714	97 %	1 %
20	Australia	146 900	78 745	54 %	Menos del 0,5 % del total de fondos desembolsados cada uno
21	República de Corea	331 855	68 724	21 %	
22	Fondo fiduciario SAR	80 000	67 336	84 %	
23	Bélgica	73 678	45 087	61 %	
24	Contribución del Fondo de donantes para la cooperación técnica	192 588	25 654	13 %	
25	Italia	61 753	24 651	40 %	
26	Fondo fiduciario del Convenio y el Protocolo de Londres	84 600	24 536	29 %	
27	Fondo ITF	13 560	8 571	63 %	
	<b>Total en dólares</b>	<b>31 209 269</b>	<b>17 663 922</b>	<b>57 %</b>	

15 Como ya se ha señalado previamente en los párrafos 3 a 7, varias actividades en curso durante 2022 pueden tener una fecha de ultimación posterior al 31 de diciembre de 2022 y, por tanto, se reflejarán en el informe anual de 2023 al igual que las facturas pertinentes y otros ajustes no recibidos antes del cierre de las cuentas de 2022. De la misma manera, conviene señalar que los fondos desembolsados en 2022 también incluyen 45 actividades, y sus correspondientes presupuestos, programados originalmente para 2021. Esta pequeña proporción de fondos desembolsados corresponde principalmente a actividades que estuvieron activas en 2021, pero cuya ejecución no se ultimó hasta 2022.

16 Se acreditó un nivel de desembolso de alrededor de 500 000 dólares a las siete fuentes de donantes más importantes, como se indica en el cuadro 2. La cifra más elevada, de 7 millones de dólares, que corresponde al Fondo de cooperación técnica, representa el 40 % del total de fondos desembolsados, seguido por la UNODC, con una contribución de casi 2 millones de dólares para proyectos relacionados con la protección marítima<sup>6</sup>. Lo sigue Noruega, con un 11 % del gasto global para GloLitter y Green Voyage 2050 OMI-Noruega y otras actividades de cooperación técnica. El PNUMA representó el 6 % del gasto total, que incluye la financiación del PNUMA/PAM para REMPEC, así como la financiación del Foro de Innovación; el PNUD-FMAM aportó un 5 % al proyecto de Asociaciones GloFouling, así como a los preparativos del proyecto de Asociaciones GloNoise; la Comisión Europea representó el 4 %; el Fondo fiduciario Voyage Together, el 3 %; y los 20 donantes restantes representaron cada uno el 2 % o menos del total de desembolsos efectuados en 2022.

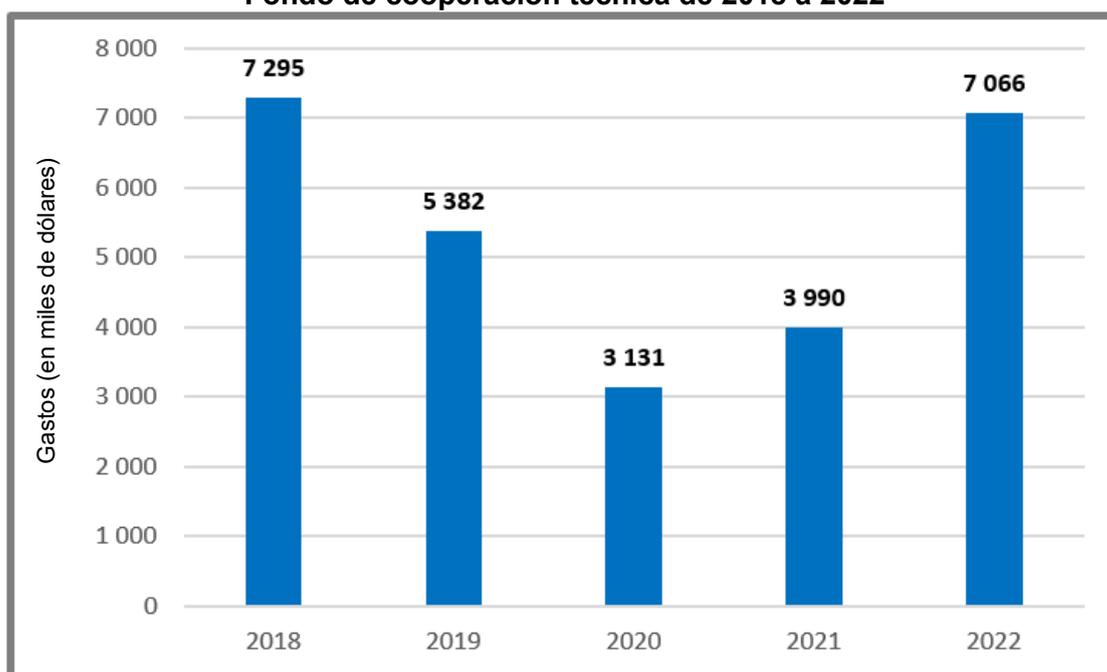
### Fondo de cooperación técnica

17 El Fondo de cooperación técnica sigue ocupando el primer lugar en la escala de financiación de donantes que se presenta en el cuadro 2, con un apoyo brindado a la ejecución de más de 7 millones de dólares en 2022.

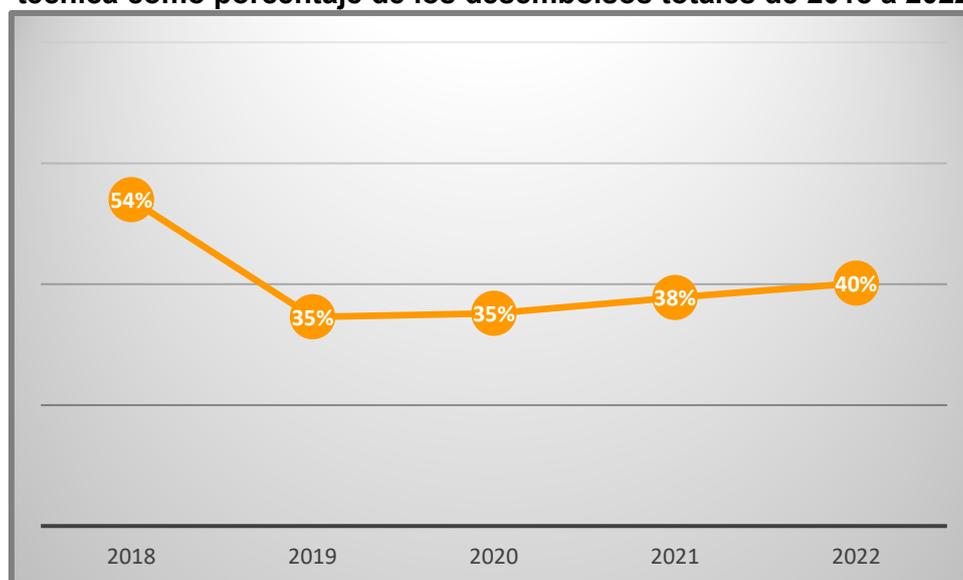
<sup>6</sup> Los proyectos relacionados con la protección marítima en cuestión (Protección de puertos y seguridad de la navegación en África oriental y meridional, y en el océano Índico y el Programa regional para la protección marítima en la zona del mar Rojo) están financiados por la Unión Europea. Sin embargo, es la UNODC que pone la financiación a disposición de la OMI.

18 En el gráfico 4 se ilustra el gasto del Fondo TC a lo largo de cinco años, y puede verse una disminución desde los 7 millones de dólares registrados en 2018 hasta el nivel más bajo de gasto en 2020, debido a la pandemia de COVID-19, hasta un máximo de 7 millones de dólares en 2022. Los desembolsos del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales se indican en el gráfico 5, en el que se comparan los años 2018 a 2022. Como se señala más arriba, el porcentaje del 40 % correspondiente a 2022 representa un ligero incremento con respecto al 38 % registrado en 20201, pero es similar al de los años previos.

**Gráfico 4: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica de 2018 a 2022**



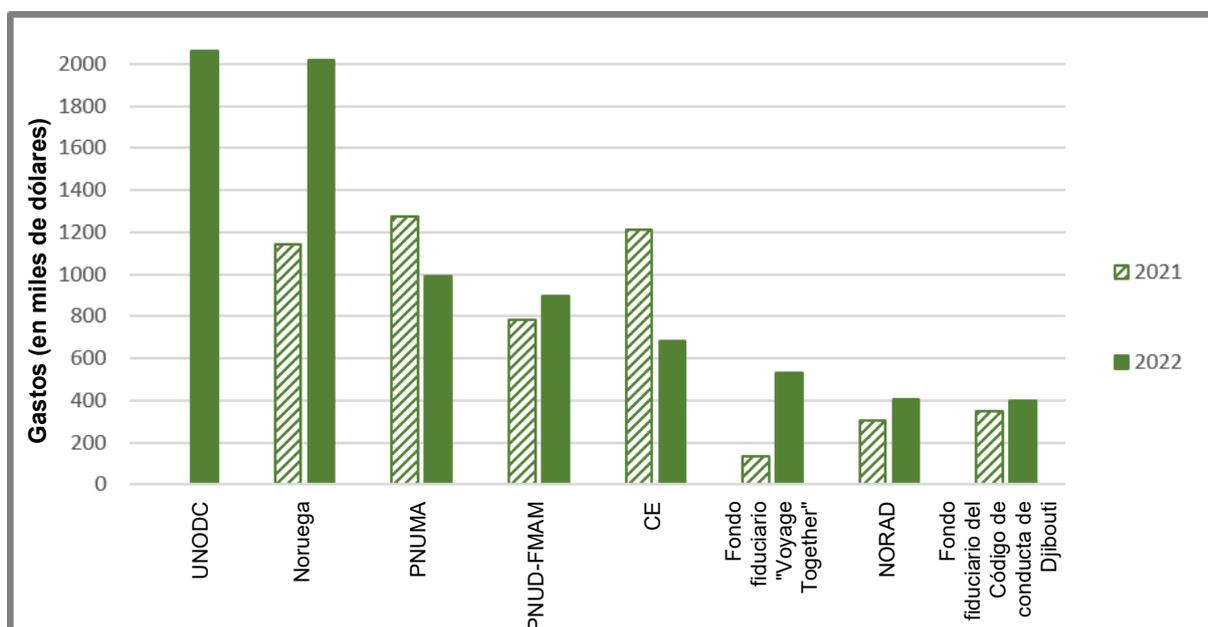
**Gráfico 5: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales de 2018 a 2022**



## Otros donantes

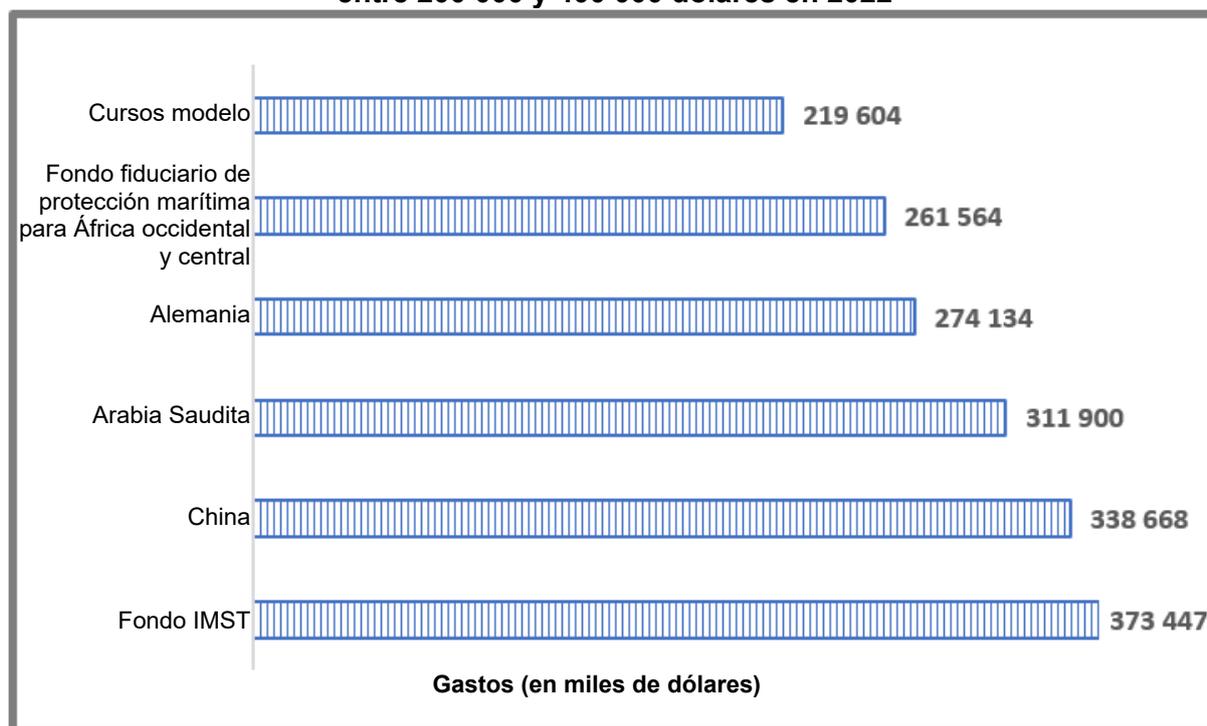
19 En el gráfico 6 se ilustran las ocho entidades donantes (excepto el Fondo de cooperación técnica) que contabilizaron desembolsos superiores a 400 000 dólares en 2022, en comparación con las cantidades desembolsadas por estos donantes el año anterior. Todos los fondos registraron un aumento del gasto en comparación con 2021, excepto el PNUMA y la Comisión Europea, que se debe a la conclusión del proyecto de la Red Mundial de MTCC (GMN) en marzo de 2022. El aumento considerable del gasto procedente de Noruega se debe principalmente al número de proyectos financiados actualmente por este país, como GloLitter, el proyecto GreenVoyage 2050 OMI-Noruega y los nuevos proyectos TEST Biofouling.

**Gráfico 6: Donantes con desembolsos de más de 400 000 dólares: comparación con 2021**



20 En el gráfico 7 se ilustran los gastos de entre 200 000 y 400 000 dólares con cargo a otros donantes, a saber, el Fondo IMST, China, Arabia Saudita, Alemania, el Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central y el Fondo fiduciario para cursos modelo.

**Gráfico 7: Otros donantes con desembolsos de entre 200 000 y 400 000 dólares en 2022**



21 En el apéndice se presenta más información sobre los donantes y el apoyo que brindan a los respectivos programas que integran el PICT y los proyectos temáticos a largo plazo, así como el presupuesto y desembolso totales contabilizados para cada programa regional y mundial en 2022.

## DESEMBOLSO POR REGIONES

22 La labor de cooperación técnica de la OMI consta de dos componentes básicos. En primer lugar, el PICT básico tiene programas regionales y mundiales que se centran en la asistencia técnica y en actividades de creación de capacidad, de carácter anual. En segundo lugar, diversos proyectos temáticos a largo plazo con una estructura plurianual, la mayoría de los cuales están enfocados al medio ambiente. El gasto se analizó como una combinación de proyectos del PICT y de proyectos temáticos a largo plazo por regiones, así como por separado.

23 En el cuadro 3 se presenta la distribución de la totalidad de los fondos desembolsados en los programas regionales y mundiales para 2022. Se incluyen las cifras para 2021 solamente con fines de comparación. Para ser precisos, el análisis de los desembolsos regionales no se basó únicamente en las actividades de los programas regionales, sino también, en la medida de lo posible, en los datos desglosados de los programas mundiales. Por ejemplo, muchas de las actividades de los programas mundiales se incluyen en las estadísticas regionales, entre otras, el apoyo a los PEID y a los PMA para sus necesidades de transporte marítimo; el Programa "Mujeres en el sector marítimo"; el incremento de la protección marítima; y el Plan obligatorio de auditorías de los Estados Miembros de la OMI.

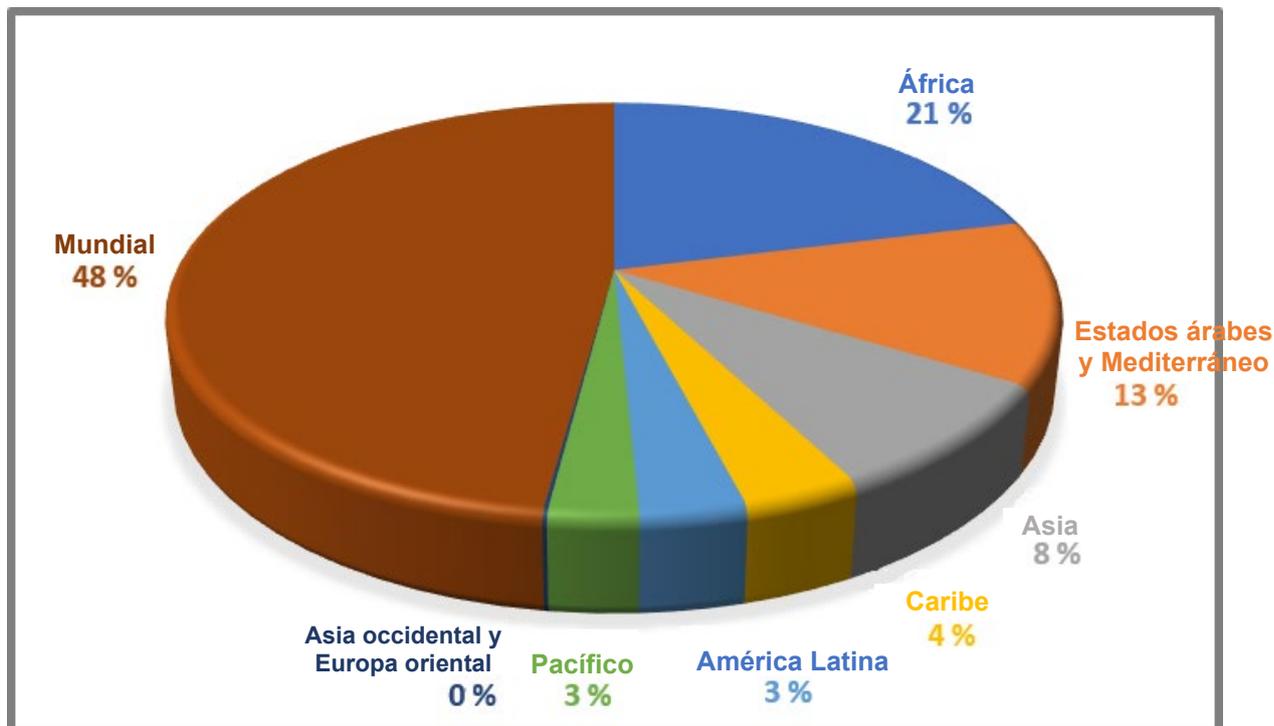
24 Por el contrario, las actividades que ofrecen ventajas en más de una región siguen clasificándose como mundiales. Esta categoría abarca una gama diversa de sectores marítimos en todo el mundo e incluye, entre otras cosas, la facilitación de becas, cursillos interregionales y muchos de los proyectos temáticos a largo plazo. Por ello, los resultados que se presentan en el cuadro 3 se identifican en función de la región que recibió las respectivas actividades, y de ahí que no se correspondan con los programas mundiales y regionales que se resumen en el apéndice del presente documento.

**Cuadro 3: Distribución de los fondos desembolsados por regiones en 2022 – comparación con 2021 (PICT y proyectos temáticos a largo plazo)**

Región	2022	2021
África	3 712 713	973 318
Estados árabes y el Mediterráneo	2 248 806	1 370 431
Asia	1 508 611	1 523 555
Caribe	634 890	326 978
América Latina	573 524	220 455
Pacífico	484 382	475 464
Asia occidental y Europa oriental	23 238	30 166
Mundial	8 477 758	5 637 614
<b>Total en dólares</b>	<b>17 663 922</b>	<b>10 557 981</b>

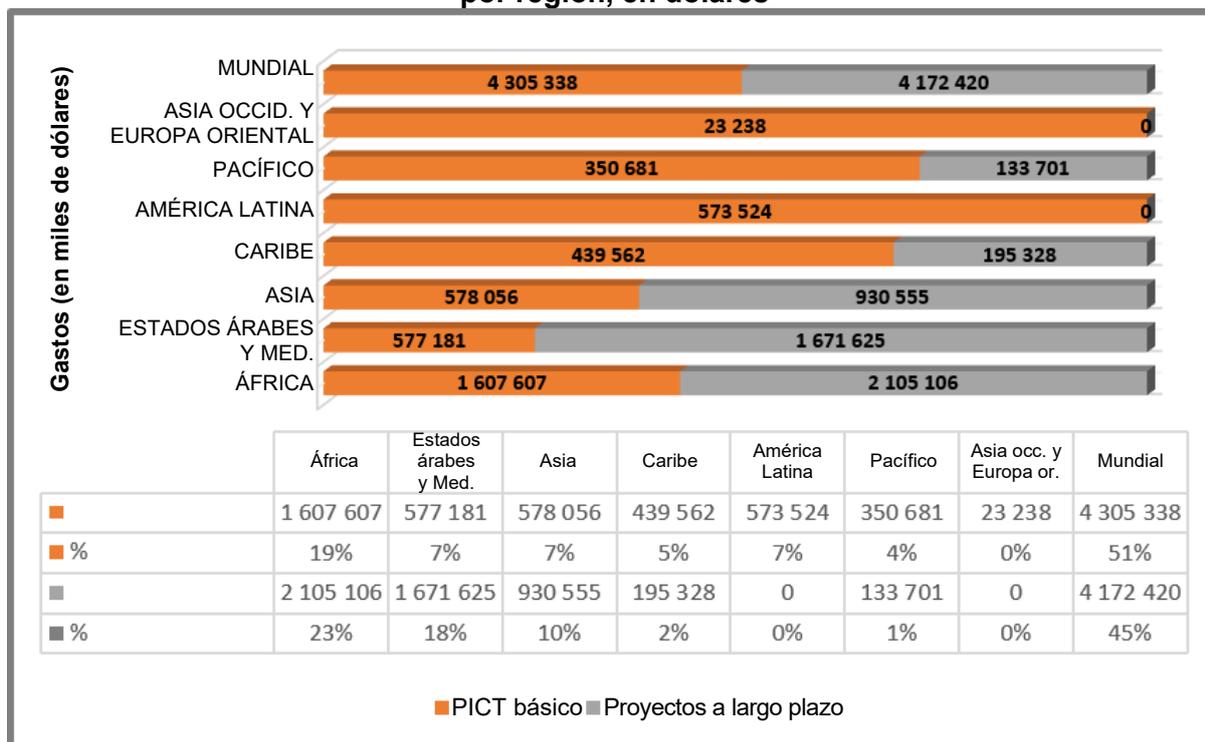
25 En el gráfico 8 se muestra la distribución porcentual en 2022, tanto regional como mundial. La región de África representa alrededor del 21 % del total de fondos desembolsados; los Estados árabes y el Mediterráneo representan el 13 %; la región de Asia, el 9 %; las Islas del Pacífico, el 3 %; la región del Caribe, el 4 %; América Latina, el 3 %; y la región de Asia occidental y Europa oriental representa menos del 0,5 % del total desembolsado. Las demás actividades conforman el resto de los programas mundiales y representan el 48 % del total de los fondos desembolsados.

**Gráfico 8: Distribución regional y mundial de los fondos desembolsados en porcentajes en 2022 (PICT y proyectos temáticos a largo plazo)**

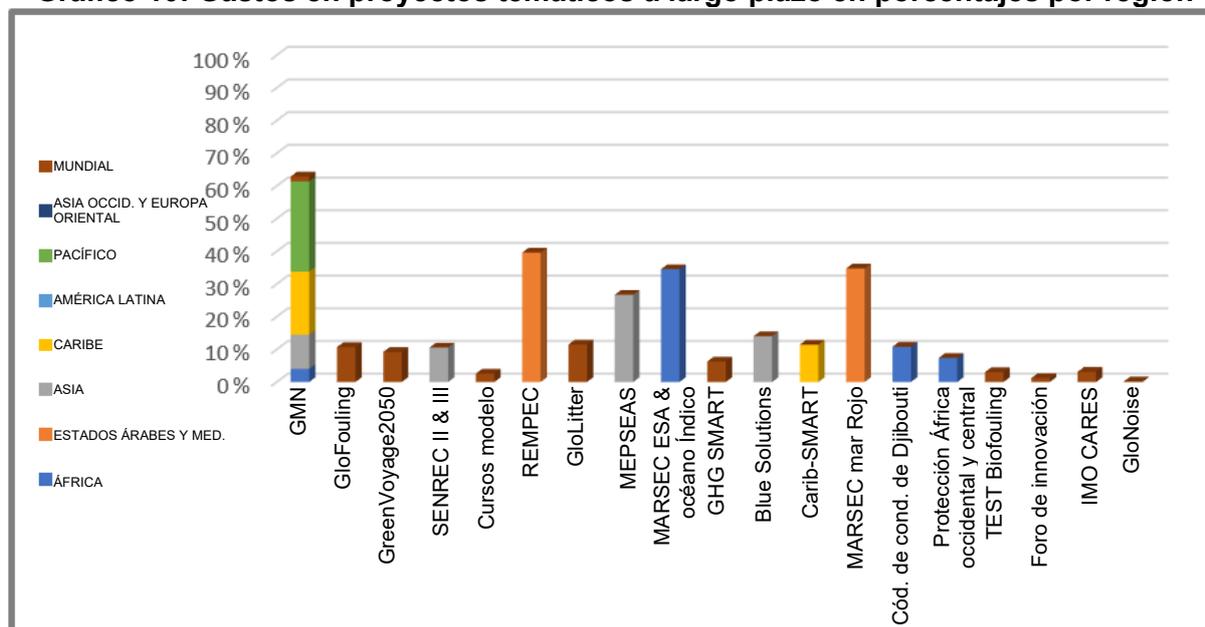


26 En el gráfico 9 *infra* se indican las cuantías por región desembolsadas en el PICT básico y en los proyectos temáticos a largo plazo. Puede ser ilustrativo ver de forma separada los gastos en el PICT y en los proyectos temáticos a largo plazo, dado que los presupuestos de los proyectos temáticos a largo plazo son mucho más grandes y frecuentemente incluyen un componente de personal. Por ejemplo, durante 2022, en la región de África, el programa de Seguridad portuaria y seguridad de la navegación en África oriental y meridional y el océano Índico representaron el 35 % del gasto, mientras que en la región de los Estados árabes y el Mediterráneo, el Programa regional de protección marítima en la zona del mar Rojo representó el 35 % del gasto. En la región de Asia, el proyecto MEPSEAS y el proyecto preparatorio Blue Solutions representaron el 27 % y el 14 % de los gastos, respectivamente. El proyecto GMN, que incluye los MTCC en las regiones de África, Asia, Islas del Pacífico, América Latina y el Caribe, representó entre el 1 % y el 28 % de todo el gasto en esas regiones. En la categoría mundial, los proyectos Asociaciones GloLitter y Asociaciones GloFouling representaron el 11 % del gasto mundial cada uno. Esto puede verse en el gráfico 10, que muestra los desembolsos de los proyectos en porcentajes por región.

**Gráfico 9: PICT básico y gastos por proyectos temáticos a largo plazo, por región, en dólares**



**Gráfico 10: Gastos en proyectos temáticos a largo plazo en porcentajes por región**



## DESEMBOLSO POR SECTORES

27 En el cuadro 4, más abajo, puede verse la distribución de la ejecución por sector marítimo en 2022, en comparación con 2021, mientras que en el gráfico 11 se ilustra el desembolso de los proyectos del PICT básico y de los proyectos temáticos a largo plazo para 2022. A los efectos del presente análisis, el sector de seguridad y protección marítimas se ha dividido en las categorías de seguridad marítima y protección marítima para reflejar la importancia que se atribuye a cada tema. Las actividades del programa del Código de

conducta de Djibouti, que tienen por objeto responder a la gran amenaza que supone la piratería para la comunidad marítima, se han incluido en el sector protección marítima.

28 En 2022, las actividades de protección del medio marino representaron el 40 % de los fondos desembolsados, la protección marítima el 19 % y la seguridad marítima el 9 %. La formación marítima, incluida la provisión de becas, constituyó el 16 % del total desembolsado, mientras que la legislación marítima y las auditorías de los Estados Miembros supusieron un 1 % de los fondos desembolsados cada una. El sector marítimo general, que incluye actividades relacionadas con la política de transporte, la integración de la mujer en el sector marítimo, la implantación de los instrumentos de la OMI y reuniones de jefes de Administraciones marítimas, representaron el 13 % de todos los gastos desembolsados en 2022.

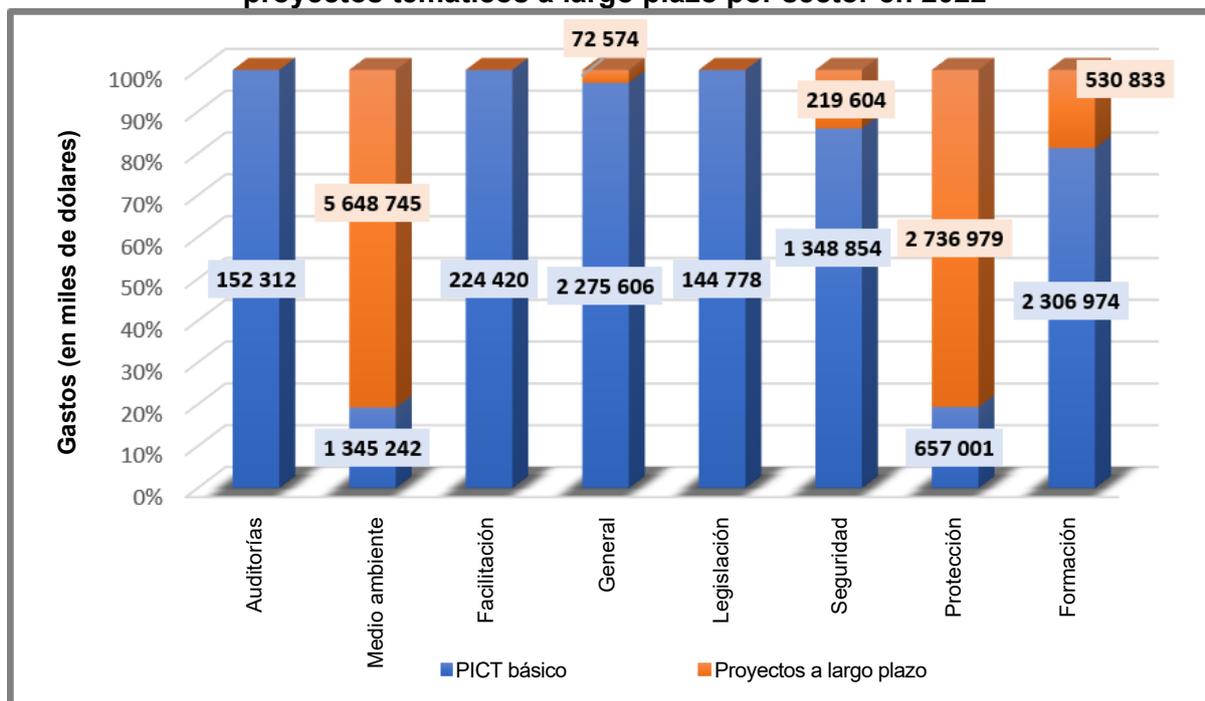
29 Con respecto a la protección del medio marino, debería tenerse presente que más de las tres cuartas partes de los fondos desembolsados puede atribuirse a los 14 proyectos a gran escala plurianuales actualmente en curso o concluidos en 2022, así como a los desembolsos anuales para el REMPEC. Todos se financiaron mediante entidades externas de financiación tales como el PNUMA, el PNUD-FMAM, la GIA, la CE, Noruega, Norad, el Fondo fiduciario Voyage Together, Alemania, Arabia Saudita y Australia; y muchos incluían componentes de costos de personal. De manera conjunta, estos proyectos suponen el 81 % de todos los gastos relacionados con el medio marino en 2022, lo que supone 5,6 millones de dólares, es decir, un incremento en comparación con los 5 millones de dólares contabilizados en los proyectos ambientales a largo plazo en 2021.

30 En cuanto a la disciplina de protección marítima, cabe señalar que más de tres cuartas partes del gasto pueden atribuirse a cuatro proyectos plurianuales actualmente en curso. Todos se financiaron a través de entidades de financiación externas, como la UNODC, el Fondo fiduciario para el Código de conducta de Djibouti y el Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central. En conjunto, estos proyectos representaron el 82 % de todos los gastos relacionados con la protección marítima para 2022, lo que equivale a unos 2,7 millones de dólares.

**Cuadro 4: Distribución de los fondos desembolsados por sectores en 2022 – comparación con 2021**

Sector	2022	%	2021	%
Auditoría de los Estados Miembros	152 312	1 %	98 403	1 %
Protección del medio marino	6 993 987	40 %	5 409 395	51 %
Facilitación del tráfico marítimo internacional	224 420	1 %	60 457	1 %
Sector marítimo general	2 348 180	13 %	1 238 419	12 %
Legislación marítima	144 778	1 %	183 987	2 %
Seguridad marítima	1 568 458	9 %	626 331	6 %
Protección marítima	3 393 980	19 %	828 832	8 %
Formación marítima	2 837 807	16 %	2 112 157	20 %
<b>Total en dólares</b>	<b>17 663 922</b>	<b>100 %</b>	<b>10 557 981</b>	<b>100 %</b>

**Gráfico 11: Distribución de los gastos de los proyectos del PICT básico y de los proyectos temáticos a largo plazo por sector en 2022**



## CONCLUSIÓN

31 En conclusión, durante 2022 se constató un aumento significativo del gasto dentro del PICT básico y los proyectos a largo plazo en comparación con 2021. El Fondo de cooperación técnica sigue desempeñando un papel importante en la financiación del PICT básico, como viene haciendo desde su creación, aunque este porcentaje está disminuyendo con el tiempo, al irse ampliando la base de recursos para la labor de cooperación técnica de la OMI gracias a fuentes adicionales de financiación.

## APÉNDICE

### PROGRAMAS REGIONALES Y MUNDIALES DEL PICT, OTROS PROGRAMAS Y PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO EN 2022 – EN DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS

Nombre del programa	Presupuesto	Gastos	Tasa de ejecución	Donante(s)
<b>PROGRAMAS REGIONALES</b>				
<b>África</b>				
Apoyo al desarrollo marítimo, África (de habla inglesa)	1 226 488	1 016 582	83 %	Fondo TC, China, República de Corea, Fondo fiduciario SAR
Apoyo al desarrollo marítimo, África (de habla francesa)	472 889	401 935	85 %	Fondo TC, China
<b>Estados árabes y el Mediterráneo</b>				
Apoyo al desarrollo marítimo, Estados árabes/el Mediterráneo	482 068	426 511	88 %	Fondo TC
REMPEC	1 500 386	890 264	59 %	Fondo fiduciario del PNUMA
<b>Asia e islas del Pacífico</b>				
Apoyo al desarrollo marítimo, Asia	946 081	531 578	56 %	Fondo TC, China, República de Corea
Apoyo al desarrollo marítimo, islas del Pacífico	371 802	274 530	74 %	Fondo TC, China, Noruega
Creación de capacidad para la Autoridad Marítima de las Islas Salomón (SIMA)	73 678	45 087	61 %	Bélgica
Apoyo al establecimiento de una nueva Oficina de presencia regional de la OMI en las islas del Pacífico	166 788	7 573	5 %	Contribución del Fondo de donantes para la cooperación técnica (TCDFC)*
<b>Asia occidental y Europa oriental</b>				
Apoyo al desarrollo marítimo, Asia occidental y Europa oriental	42 903	23 238	54 %	Fondo TC
<b>América Latina y el Caribe</b>				
Apoyo al desarrollo marítimo, América Latina	751 685	601 555	80 %	Fondo TC, Malasia, República de Corea

Apoyo al desarrollo marítimo, el Caribe	414 243	400 331	97 %	Fondo TC
<b>PROGRAMAS GLOBALES</b>				
Servicios de asesoramiento técnico	48 806	48 670	100 %	Fondo TC
Apoyo a los PEID y a los PMA para sus necesidades de transporte marítimo	70 977	62 857	89 %	Fondo TC
La mujer en el sector marítimo	690 573	643 057	93 %	Fondo TC, Australia, China, TCDFC
Creación de capacidad y formación	3 684 645	2 397 188	65 %	Fondo TC, Alemania, China, Italia, Malasia
Reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes de los buques y los puertos y la implantación efectiva del Anexo VI del Convenio MARPOL y la Estrategia inicial de la OMI sobre los GEI	62 992	14 998	24 %	Fondo TC
Incremento de la protección marítima	700 480	657 001	94 %	Fondo TC, Fondo IMST, Reino Unido
Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)	155 528	152 312	98 %	Fondo TC
Desarrollo marítimo	959 315	725 648	76 %	Fondo TC, Fondo ITF, Alemania, Canadá
Fomento del Protocolo de Londres	84 600	24 536	29 %	Fondo fiduciario del LC/LP
<b>PROYECTOS TEMÁTICOS A LARGO PLAZO</b>				
Proyecto de red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima (GMN)	1 056 933	687 642	65 %	Unión Europea
GloFouling	1 509 470	905 520	60 %	PNUD-FMAM
Fases I y II del SENSREC	724 960	158 949	22 %	Noruega
GreenVoyage2050	6 608 085	780 307	12 %	Noruega, GIA
GloLitter	1 888 277	972 371	51 %	Arabia Saudita, Australia, Noruega
MEPSEAS	647 778	402 458	62 %	NORAD
GHG-SMART	627 987	530 833	85 %	Fondo fiduciario "Viajando juntos" (República de Corea)
Proyecto preparatorio de soluciones azules	434 837	211 675	49 %	Alemania
TEST Biofouling	633 660	257 013	41 %	Noruega
Foro de Innovación	105 581	101 782	96 %	PNUMA (Noruega)
IMO CARES	401 150	264 564	66 %	Arabia Saudita
GloNoise	16 200	16 200	100 %	PNUD-FMAM

Carib-SMART	93 049	72 574	78 %	Noruega
Protección de puertos y seguridad de la navegación en África oriental y meridional, y en el océano Índico	1 282 801	1 281 428	100 %	UNODC (Unión Europea)
Programa regional de protección marítima de la zona del mar Rojo	1 173 057	781 361	67 %	UNODC (Unión Europea)
Apoyo a la implantación del Código de conducta de Djibouti	405 050	400 230	99 %	Fondo fiduciario del Código de Conducta de Djibouti
Programa de protección marítima en África central y occidental	333 850	273 960	82 %	Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central (WCA)
<b>Otros programas</b>				
Cursos modelo	361 490	219 604	61 %	Fondo fiduciario para la elaboración de cursos modelo de la OMI

### ANEXO 3

## PLANIFICACIÓN Y PRESENTACIÓN DE INFORMES SOBRE COOPERACIÓN TÉCNICA

### Informe anual correspondiente a 2022 Glosario de términos

#### GLOSARIO

<b>AAMA</b>	Asociación de Administraciones Marítimas Africanas
<b>AFS</b>	Sistemas antiincrustantes
<b>Convenio AFS</b>	Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001
<b>AGM</b>	Asamblea General Anual
<b>APHoMSA</b>	Jefes de las Administraciones marítimas de Asia y el Pacífico
<b>ARF</b>	Foro Regional de la ASEAN
<b>ARPEL</b>	Asociación de Empresas del Sector Petróleo, Gas y de Energías Renovables de Latinoamérica y el Caribe
<b>ASEAN</b>	Asociación de Naciones de Asia Sudoriental
<b>ASEAN MTWG</b>	Grupo de trabajo sobre transporte marítimo de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental
<b>AtoN</b>	Ayudas a la Navegación
<b>Directrices sobre las incrustaciones biológicas</b>	Directrices de la OMI para el control y la gestión de las incrustaciones biológicas de los buques a los efectos de reducir al mínimo la transferencia de especies acuáticas invasivas
<b>BSBRA</b>	Asociación de Desguazadores y Recicladores de Buques de Bangladesh
<b>BWM</b>	Gestión del agua de lastre
<b>Convenio BWM</b>	Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004
<b>CASIT</b>	Formación para inspectores de buques del Caribe
<b>Caribe-SMART</b>	Un programa para desarrollar e implantar un sistema de transporte marítimo sostenible en el Caribe
<b>Acuerdo de Ciudad del Cabo</b>	Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la implantación de las disposiciones del Protocolo de 1993 relativo al Convenio internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros, 1977
<b>Plan de medidas correctivas</b>	Plan de medidas correctivas
<b>CARICOM</b>	Comunidad del Caribe
<b>CB Matrix</b>	Matriz de coordinación de la creación de capacidad
<b>Convenio CLC</b>	Convenio internacional sobre responsabilidad civil nacida de daños debidos a contaminación por hidrocarburos, 1969
<b>COCATRAM</b>	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
<b>COP 27</b>	27º periodo de sesiones de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático
<b>COVID-19</b>	Enfermedad por el coronavirus de 2019
<b>CPPS</b>	Comisión Permanente del Pacífico Sur
<b>DA</b>	Autoridad designada
<b>DCoC</b>	Código de conducta de Djibouti
<b>EAS</b>	Cumbre de Asia Oriental
<b>CEDEAO</b>	Comunidad Económica de los Estados de África Occidental

<b>ELSAR</b>	Plataforma de aprendizaje electrónico de búsqueda y salvamento
<b>ESA</b>	África oriental y meridional
<b>UE</b>	Unión Europea
<b>ENV-P</b>	Componente de eficiencia energética
<b>FAL</b>	Comité de facilitación
<b>Convenio de facilitación</b>	Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional, 1965, enmendado
<b>FAO</b>	Organización para la Agricultura y la Alimentación
<b>FATS</b>	Marco regional de acción para los servicios de transporte
<b>FSA-P</b>	Componente de evaluación formal de la seguridad
<b>FSI</b>	Implantación por el Estado de abanderamiento
<b>FSO</b>	Unidad flotante de almacenamiento y descarga
<b>FSO-SAFER</b>	Unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER
<b>G7++</b>	Grupo G7++ de Amigos del Golfo de Guinea
<b>FMAM</b>	Fondo para el Medio Ambiente Mundial
<b>GEI</b>	Gas de efecto invernadero
<b>GHG-SMART</b>	Programa de formación sobre transporte marítimo sostenible para apoyar la implantación de la Estrategia sobre gases de efecto invernadero
<b>Estrategia sobre los GEI</b>	Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques
<b>GI</b>	Iniciativa mundial
<b>GI WACAF</b>	Iniciativa mundial para África occidental, central y meridional de la OMI-IPIECA
<b>GIA</b>	Alianza mundial del sector en apoyo de la navegación con bajas emisiones de carbono
<b>GIA-SEA</b>	GIA para el sudeste asiático
<b>GISIS</b>	Sistema mundial integrado de información marítima de la OMI
<b>GIMI</b>	Galilee International Management Institute
<b>Asociaciones de GloFouling</b>	Creación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas (proyecto FMAM-PNUD-OMI)
<b>Asociaciones GloLitter</b>	Proyecto mundial para prevenir y reducir la basura plástica marina procedente del transporte marítimo y la pesca (proyecto Noruega/FAO/OMI)
<b>Asociación GloNoise</b>	Asociación mundial para la Mitigación del ruido submarino procedente del transporte marítimo
<b>GMN</b>	Red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima
<b>GoG</b>	Golfo de Guinea
<b>Proyecto GreenVoyage 2050</b>	Proyecto mundial para transformar el sector del transporte marítimo en un futuro con menos emisiones de carbono (proyecto Noruega/OMI)
<b>GSSD</b>	Desarrollo del Sur-Sur Global
<b>SNP</b>	Sustancias nocivas y potencialmente peligrosas
<b>IALA</b>	Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros
<b>IAMSAR</b>	Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento
<b>IAS</b>	Especies acuáticas invasivas

<b>ICC</b>	Centro de coordinación interregional
<b>IGAD</b>	Autoridad Intergubernamental para el Desarrollo
<b>Código III</b>	Código para la implantación de los instrumentos de la OMI
<b>IKI</b>	Iniciativa Internacional para el Clima
<b>OIT</b>	Organización Internacional del Trabajo
<b>Código IMDG</b>	Código marítimo internacional de mercancías peligrosas
<b>IMLI</b>	Instituto de Derecho Marítimo Internacional
<b>OMI</b>	Organización Marítima Internacional
<b>IMO-CARES</b>	Medidas coordinadas de la OMI para reducir las emisiones del transporte marítimo
<b>IMRF</b>	Federación Internacional de Salvamento Marítimo
<b>IMSAS</b>	Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI
<b>Código IMSBC</b>	Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel
<b>IMSSEA</b>	Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente
<b>Fondo IMST</b>	Fondo fiduciario internacional de protección marítima
<b>INTERPOL</b>	Organización Internacional de Policía Criminal
<b>INTERSPILL</b>	Foro internacional sobre derrames de hidrocarburos
<b>IPER</b>	Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche du Havre
<b>IPIECA</b>	Asociación mundial del sector del petróleo y el gas especializada en cuestiones medioambientales y sociales
<b>IPSAS</b>	Normas Internacionales de Contabilidad del Sector Público
<b>Código IGS</b>	Código internacional de gestión de la seguridad
<b>ISMI</b>	Instituto interregional de protección marítima
<b>ISN</b>	Red para compartir información
<b>Código PBIP</b>	Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias
<b>PICT</b>	Programa integrado de cooperación técnica
<b>Fondo ITF</b>	Fondo Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte
<b>IWT</b>	Comercio ilícito de fauna y flora silvestres
<b>JPO</b>	Funcionario subalterno del cuadro orgánico
<b>LP</b>	Protocolo de Londres
<b>LC</b>	Convenio de Londres
<b>PMA</b>	Países menos adelantados
<b>LMS</b>	Sistema de Gestión del Aprendizaje
<b>Protocolo de Londres</b>	Protocolo de 1996 relativo al Convenio sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias, 1972, enmendado
<b>LPC</b>	País asociado principal
<b>LRIT</b>	Identificación y seguimiento de largo alcance de los buques
<b>MAIP</b>	Procedimientos de investigación de accidentes marítimos
<b>MARPOL</b>	Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, enmendado
<b>MARSEC</b>	Protección marítima
<b>MED</b>	División del medio marino
<b>MEPSEAS</b>	Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental

<b>MMCC</b>	Centro de Coordinación Marítima Multinacional
<b>MOCs</b>	Memorando de cooperación
<b>MoU</b>	Memorando de entendimiento
<b>MPA</b>	Autoridad Marítima y Portuaria
<b>MRCC</b>	Centro coordinador de salvamento marítimo
<b>MSC</b>	Comité de Seguridad Marítima
<b>MSc</b>	Maestría de Ciencias
<b>MSD</b>	División de Seguridad Marítima
<b>MSW</b>	Ventanilla única marítima
<b>MTCC</b>	Centro de cooperación de tecnología marítima
<b>NAP</b>	Plan de acción nacional
<b>NextGEN</b>	Una iniciativa de proyecto en la que "GEN" significa "Navegación verde y eficiente"
<b>NMISC</b>	Centros nacionales de intercambio de información marítima
<b>NMTP</b>	Políticas nacionales de transporte marítimo
<b>Norad</b>	Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo
<b>OEA</b>	Organización de los Estados Americanos
<b>AOD</b>	Asistencia oficial para el desarrollo
<b>OPRC</b>	Cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos
<b>Convenio de cooperación</b>	Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, 1990
<b>PACPLAN</b>	Plan regional de las islas del Pacífico para contingencias de derrames en el mar
<b>PacWIMA</b>	Asociación de mujeres del sector marítimo del Pacífico
<b>PBBS</b>	Reconocimiento biológico portuario de referencia
<b>PC</b>	País asociado
<b>PCS</b>	Sistema de la comunidad portuaria
<b>PERSGA</b>	Organización Regional para la Conservación del Medio Ambiente del Mar Rojo y del Golfo de Adén
<b>PEMSEA</b>	Asociaciones para la ordenación ambiental de los mares de Asia oriental
<b>PID</b>	Documento de ejecución del programa
<b>PFSA</b>	Evaluación de la protección de la instalación portuaria
<b>PFSP</b>	Plan de protección de la instalación portuaria
<b>PNA</b>	Prefectura Naval de Argentina
<b>PSC</b>	Supervisión por el Estado rector del puerto
<b>PSCO</b>	Funcionario encargado de la supervisión por el Estado rector del puerto
<b>ZMES</b>	Zonas marinas especialmente sensibles
<b>RAC</b>	Centro de actividades regionales
<b>Red-MAMLa</b>	Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica
<b>REMPEC</b>	Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo
<b>REMPEITC-Caribe</b>	Centro Regional de Información y Capacitación sobre Contaminación Marina en Casos de Emergencia
<b>RETOS™</b>	Herramienta para la evaluación de la preparación ante derrames de hidrocarburos
<b>ROCRAM</b>	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades

	Marítimas de las Américas
<b>ROCRAM-CA</b>	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana
<b>RoK</b>	República de Corea
<b>RPO</b>	Oficina de presencia regional
<b>SACEP</b>	Programa Cooperativo de Asia Meridional para el Medio Ambiente
<b>SAFER</b>	Servicios y Aplicaciones para Respuestas de Emergencia
<b>SAR</b>	Búsqueda y salvamento
<b>SBMPL</b>	Desechos plásticos marinos procedentes del mar
<b>SCAT</b>	Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar
<b>Código SCV</b>	Código sobre la seguridad de los buques comerciales pequeños que operen en el Caribe
<b>ODS</b>	Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas
<b>SDS-SEA</b>	Estrategia de Desarrollo Sostenible para los Mares de Asia Oriental
<b>SENSREC</b>	Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh
<b>SIMA</b>	Autoridad Marítima de las Islas Salomón
<b>PEID</b>	Pequeño Estado insular en desarrollo
<b>SIMSA</b>	Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón
<b>SOLAS</b>	Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado
<b>SPC</b>	Comunidad del Pacífico
<b>SPREP</b>	Programa Regional del Pacífico para el Medio Ambiente
<b>STCW</b>	Formación, titulación y guardia para la gente de mar
<b>Convenio de formación</b>	Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, en su forma enmendada
<b>SUA</b>	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima, 1988
<b>Proyecto SWiFT</b>	Proyecto de ventanilla única para la facilitación del comercio
<b>TC</b>	Cooperación técnica
<b>Fondo TC</b>	Fondo de cooperación técnica
<b>TCC</b>	Comité de Cooperación Técnica
<b>TCD</b>	División de Cooperación Técnica
<b>TEST sobre las incrustaciones biológicas</b>	Proyecto "Aceleración de la transferencia de tecnologías respetuosas con el medio ambiente a través de proyectos piloto de demostración para reducir las incrustaciones biológicas y las emisiones asociadas"
<b>ONU</b>	Naciones Unidas
<b>UN CC:Learn</b>	Asociación para el Aprendizaje sobre el Cambio Climático de la Iniciativa Una ONU
<b>CNUDM</b>	Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar
<b>ENUP</b>	Equipo de las Naciones Unidas en el país
<b>PNUD</b>	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
<b>PNUMA</b>	Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
<b>PNUMA/PAM</b>	Plan de Acción para el Mediterráneo del PNUMA
<b>CESPAP</b>	Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico de las Naciones Unidas

<b>UNODC</b>	Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito
<b>VLCC</b>	Superpetrolero
<b>VR</b>	Realidad visual
<b>Asia occidental/Europa oriental</b>	Asia occidental y Europa oriental
<b>WCA</b>	África occidental y central
<b>WIMA</b>	Asociación de mujeres del sector marítimo
<b>WIMAC</b>	Asociación de mujeres del sector marítimo del Caribe
<b>WIMOWCA</b>	Asociación de mujeres del sector marítimo de África occidental y central
<b>WISTA</b>	Asociación Internacional de Mujeres en el Sector del Comercio y el Transporte Marítimo
<b>UMM</b>	Universidad Marítima Mundial
<b>WOMESA</b>	Asociación de mujeres que ocupan cargos directivos en el sector marítimo de África oriental y meridional
<b>YCC</b>	Código de conducta de Yaundé

---